



## **Wie bereitet sich ein Halter/ Verein auf den Schritt in die CAMO vor?**

- 1. IHP/ SIHP liegt genehmigt vor und ist der CAMO übermittelt**
- 2. Auf der Homepage des LV NRW e.V. liegt die neueste Version der CAMO Genehmigungsurkunde vor und das Lfz ist dort aufgeführt**
- 3. Die Bordpapiere sind auf dem aktuellen Stand (Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, Genehmigungsurkunde Flugfunk, Versicherungsnachweis, Lärmzeugnis usw).**
- 4. Das Bordbuch ist auf dem aktuellen Stand und die Zeiten/ Starts sind summiert und durchgeführte Instandhaltungsmaßnahmen sind dokumentiert.**
- 5. Die Lebenslaufakte ist geordnet geführt und weist den Lebensweg des Lfz lückenlos nach mit:**
  - a. Kopien der Borddokumente**
  - b. Betriebszeitenübersicht**
  - c. LTA/TM Ausführungsbeleg**
  - d. Alle Form One (Stückprüfscheine der Komponenten)**
  - e. Massenübersicht (Wägung alle 4 Jahre, falls nicht vom Hersteller kürzer vorgegeben)**
  - f. Vollständige Ausrüstungsliste incl. Werknummer und Herstellungsdatum der Komponenten (Batterien, FLARM)**
  - g. Kompensierbericht, falls ein Kompass eingebaut ist**
  - h. Einstellbericht**
  - i. Kopie des aktuellen Flug- und Betriebshandbuches**
  - j. Kopie des gültigen Wartungshandbuches**
- 6. Der Arbeits- und Befundbericht weist alle durchgeführten Instandhaltungsmaßnahmen nach (die Dokumentationen der Leistungen externer Instandhaltungsbetriebe liegen auch vor!).**
- 7. Das Lfz ist in einem Zustand, der die Lufttüchtigkeit erahnen lässt**

J