

FAI 09/08 übersetzt von: Tobias Lausch

## **Frohe Festtage**

Es ist Zeit, allen unseren FAI Mitgliedern, Medienabgeordneten und den Newsletterlesern zu danken, die uns geholfen haben die FAI News zu veröffentlichen und die Informationen über unsere Veranstaltungen und Aktivitäten in 2008 zu verbreiten.

Wir wünschen ihnen Gesundheit und Freude, da dieses Jahr nun zu Ende geht und wir wünschen ihnen Frohe Festtage und wir freuen uns auf ein weiteres arbeitsreiches Jahr in der Welt des Luftsports 2009.



### **40. Geburtstag der Apollo 8 Mondumkreisung**

Der 21. Dezember ist der 40. Geburtstag von Apollo 8 und der erfolgreichen Mission den Mond umkreist zu haben. Dieser Flug ebnete den Weg für die erste menschliche Mondlandung der Astronauten von Apollo 11 am 21. Juli 1969.

Während des Apollo 8 Flugs waren Besatzungsmitglieder Frank Borman, Jim Lovell und Bill Anders nicht nur die ersten Menschen, die einen außerirdischen Körper umrundeten, sondern auch Zeugen des „Erdaufgangs“ wurden, als die Erde hinter dem Mond in den Blick kam. Diese spektakuläre Ansicht wurde mit der Kamera eingefangen und wurde eines der bedeutendsten Bilder des 20. Jahrhunderts.

Der Flug behauptete erfolgreich 5 Weltrekorde. Sie können die Details dieser Rekorde auf der FAI Website nachlesen.



## **FAI Weltrekorde – Eine Fallstudie**

Eine Haupttätigkeit der FAI ist die Homologation und die Registrierung von aeronautischen und astronautischen Weltrekorden; jedes Jahr gibt das FAI Sekretariat ungefähr 300 Zertifikate an erfolgreichen Bewerbern aus. Bis heute enthält die FAI Datenbank der Weltrekorde mehr als 15.000 Einträge, von denen die Mehrheit auf der FAI Website <http://records.fai.org> verfügbar sind.

FAI benachrichtigt seine Mitglieder von neuen Weltrekorden und gibt die Details aus.

Antragsnummer : 15142

Klasse: F1N (Indoor Segelflieger)

Kategorie: F1: freier Flug

Type des Rekords : N°118-d: Dauer (Decke über 30m)

Ort : Akita (Japan)

Ausführung : 1 min 41,2 sek

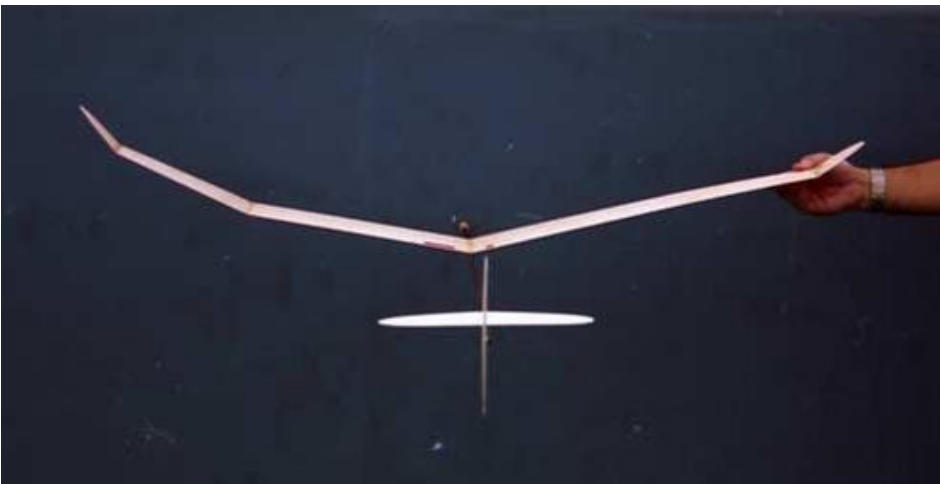
Modellpilot : Mitsuru ISHII (Japan)

Datum :10.09.2008

letzter Rekord : 1 min 30,7 sek (04.09.2006 - Mitsuru ISHII, Japan)



Auf den ersten Blick können die Details eines Rekordanspruchs unpersönlich scheinen und vielleicht trocken, wohingegen ein genaueres Hinschauen hinter den Zahlen normalerweise die faszinierendsten Geschichten erzeugen. In diesem Fall schaffte es der japanische Pilot, Mitsuru ISHII, ein Modell zu entwickeln, zu bauen und dann ein Mustersegelflugzeug startend, nur um zu sehen, das es in einem großen Kreis 1 Minute und 41 Sekunden fliegt, um dann auf dem Boden zu bleiben. Stellen Sie sich vor, ein Papierflugzeug durch das Zimmer zu werfen, und sie werden Glück haben, einen Zwei-Sekunden-Flug zu erreichen, bevor es abstürzt. Diese Analogie hilft, die unglaubliche, von Herrn Ishii erreichte Leistung, zu relativieren.



Der Rekordflug fand innerhalb des Odate Jukai Dome in Akita (Japan) am 10. September 2008 statt. Das Segelflugzeug von Herrn Ishii gebaut hauptsächlich aus Balsaholz, maß 110 cm Flügelspannweite und wog gerade 102 g. Er warf zuerst sein Segelflugzeug in die Luft um 9.46 am Morgen, fuhr dann mit weiteren zehn Flügen im Zeitraum von 80 Minuten fort. Die Dauer jedes Flugs wurde gemessen, von zwei kalibrierten Digitalstoppuhren, die von offiziellen Beobachtern bedient wurden. Der Endversuch am Morgen schaffte den längsten Flug, den vorhandene Rekord um ungefähr 12 % zu verbessern.



FAI gratuliert herzlich denjenigen, die erfolgreich FAI Weltrekorden machen, und ermutigt sie dazu. Es erfordert Geduld, Entschluss und Engagement, der Beste in der Welt zu werden.

### **FAI ist nun 10 Jahre in Lausanne**

Am 1. Dezember ist der Jahrestag des FAI Sekretariats, das nach Lausanne in der Schweiz von seinem vorherigen Sitz in Paris, Frankreich, umgezogen war. Das Sekretariat war 1998 zu seinem gegenwärtigen Haus am Allee-Montag Repos umgezogen, das in der Nähe vom Zentrum der Stadt liegt und seitdem ist es dieselbe Adresse geblieben. Die Entscheidung zum Umzug wurde während einer Sitzung des FAI Rats im Mai 1998 im Aéroclub de France mit der FAI General-Konferenz getroffen, die dem Antrag auf der vorherigen Konferenz in Rio de Janeiro, Brasilien, zugestimmt hat. Vier Kandidaten-Städte hatten Angebote das Sekretariat unterzubringen vorgelegt: Genf, Lausanne, Monaco und Wien. Die Stimme ging schließlich zu Gunsten von Lausanne und Pläne wurden gemacht, vor dem Ende des Jahres umzuziehen.



Lausanne bietet sehr viele Gelegenheiten für eine internationale sportliche Föderation an; es ist das Haus des Internationalen Olympischen Komitees zusammen mit dem Olympischen Museum, das FAI für Kommissionssitzungen und andere Funktionen verwendet. Es nimmt viele sportliche Gremien wie GAISF, SportAccord sowie das Schiedsgericht für den Sport auf. Es ist die Basis für ungefähr zwanzig internationale Föderationen mit noch vielen anderen im Bezirk von Vaud. Der Lausanner Stadtrat unterstützt die sportlichen Föderationen in unterschiedlicher Weise und regt sie dazu an, sich zu treffen und Kenntnisse und Ideen regelmäßig auszutauschen.

Der Genfer Flughafen bietet gute Verbindungen zu den meisten Hauptstädten. Schweizerische Eisenbahnen stellen eine schnelle und effiziente Verbindung von dort aus nach Lausanne zur Verfügung mit den Ansichten vom Genfer See und den Alpen. Jedes Jahr begrüßt FAI mehrere hundert Delegierte für verschiedene Sitzungen und empfiehlt ihnen an dem Ufer des Genfer Sees zu bleiben, um atemberaubenden Ansichten zu haben.



## **CIMA (Ultraleichtflieger) Kommission trifft sich 2008**

Die FAI Commission Internationale de Micro-Aviation (CIMA) hielten ihr alljähriges Plenartreffen in Lausanne an dem Novemberwochenende am 14./15. ab.



Präsident Tomas Backman (SWE) wurde für ein weiteres Jahr wiedergewählt.

Entscheidungen wurden während des Treffens getroffen bezüglich der Auswahl der Athleten für die World Air Games 2009 in Turin und die Gestaltung einer weiblichen Klasse für PF1 (Motorschirme), um weibliche Piloten die Gelegenheit zu geben, Weltrekorde in ihrer eigenen Klasse zu haben.

Das Kolibri Abzeichen-System für besondere Pilotenleistungen wurde besprochen. Die FAI Kolibri Abzeichen bieten universelle Standards oder Ergebnisse und die Qualifikationen in jedem Land.



Das nächste Treffen wird in Lausanne vom 13.-14. November 2009 sein.

## Kürzliche Weltrekordanträge und Wettbewerbsupdates 09/08

Neu eingereichte FAI Weltrekordanträge:

Antragsnummer : 15051

Klasse :F8 offen (**Flugzeug**, Elektromotor S (wiederaufladbare Akkus mit Strom))

Kategorie: F8: selbstständiger Flug

Typ des Rekords : N°914: Dauer

Ort : California Valley, CA (USA)

Durchführung : 31 min. 12 sek.

Modellpilot : Gary B. FOGEL (USA)

Mitglieder : Lindsey CHEW (USA)

Datum :03.05.2008

letzter Rekord : kein Rekord bis jetzt

Antragsnummer : 15138

Klasse :RPF1 (**Ultraleichtflieger** : Glider control / Fußstartfähig / Geflogen mit 1 Person)

Typ des Rekords: Höhe

Ort : Granada (Spain)

Durchführung : 6 721 m

Pilot : Ramon MORILLAS SALMERON (Spain)

Paramotor : Advance Omega 7

Datum :02.09.2008

letzter Rekord : 6 102 m (06.10.2006 - Ramon MORILLAS SALMERON, Spain)

Antragsnummer : 15190

Klasse :G-2 (Gruppen Sprünge)

Klasse : allgemein

Gruppe : Wettbewerb / Teamrekorde

Typ des Rekords : **Formation Skydiving**, vertikal, längste Reihenfolge

Ort : Eloy, AZ (USA)

Durchführung : 40 Punkte

Team: Mandrin

Mitglieder: WITTENBURG Michael (USA), BUCKLAND Brian (USA), NELSON

Matthew (USA), BROWN Dave (USA), STARCK Kyle (USA)

Datum :24.10.2008

letzter Rekord: kein Rekord bis jetzt

Antragsnummer : 15137

Klasse :O-3 (**Segelflieger**)

Kategorie: Feminine

Typ des Rekords: Distanz bis zu 3 Umdrehungspunkte

Ort : Fiesch (Schweiz)

Durchführung : 103.8 km

Pilot : Anja KROLL (Schweiz)

Segelflieger : Gin Gliders Boomerang (HG)

Datum :30.08.2008

letzter Rekord : kein Rekord bis jetzt

Antragsnummer : 15216

Klasse :C-1c (**Flächenflieger**: Startgewicht 1000 bis 1750 kg)

Gruppe : Gruppe 1 : internal combustion engine

Typ des Rekords : Geschwindigkeit um die Welt, Westbound

Ort : Orlando, FL (USA)

Durchführung : 186 km/h

Pilot : CarolAnn GARRAT (USA)

Crew : FOY Carol M. (USA)

Luftfahrzeug : Mooney M-20J

Datum :11.12.2008

letzter Rekord : 87.51 km/h (27.05.1988 - Charles C. CLASSEN, USA)

### **Wettbewerbsupdate (1. Kategorie Veranstaltungen)**

(Segelfliegen)

23.01-6.02.2009 [11. FAI Welt meisterschaft der Segelflieger](#) (MEX)

(Fallschirmspringen)

05-09.03.2009 [4. FAI European Paraski Championship](#) (AUT)