



Information zur Einführung des Part M in Deutschland

Liebe Fliegerkameraden,

nachdem sich die Nebelschleier, auch durch sehr gute Information unserer LBA Außenstelle, etwas gelichtet haben, wollen wir Euch über den aktuellen Stand der Dinge informieren.

1. Die Bundesrepublik Deutschland hat den Einführungstermin für den Teil M vom 28.09.2008 auf den 01.04.2009 verschoben. Das bedeutet, dass die seit dem 01.10.2006 laufende Übergangsfrist vom alten nationalen Luftrecht ins neue europäische Luftrecht um 6 Monate verlängert wurde. Damit ist auch die Aufforderung der Bezirksregierungen zum Nachweis der Verträge gem. Teil M nach unserer Ansicht zunächst bis zum 01.04.2009 hinfällig.
2. An den grundsätzlichen Regelungen des Teil M hat sich NICHTS geändert! Ob bis zum neuen Stichtag 01.04.2009 noch Änderungen in Kraft treten werden, kann von uns jetzt nicht beurteilt werden.
3. Das Präsidium des DAeC LV NRW hat auf seiner Sitzung am 19.09.2008 in Oerlinghausen beschlossen, dass weitere Prüfungen der Lufttüchtigkeit durch die CAMO+ DE.MG.0501 durchgeführt werden können und auch entsprechende Verträge zur Darstellung der „Überwachten Umgebung“ mit den Haltern, die dies wünschen, abgeschlossen werden sollen.
4. Alle bereits in europäisches Recht überführten LFZ (das sind die, für die statt des Prüfscheins ein ARC über das LBA (Form 15a) oder von unserer CAMO (Form 15b) ausgestellt wurde), müssen weiter in Übereinstimmung mit Teil M betrieben und Instand gehalten werden.
5. Für die Luftfahrzeuge, die mit einem nationalen Prüfschein (LBA-Muster Nr. 5/98 oder LBA-Muster Nr. 6-BAL/98) betrieben werden, bleiben weiter die nationalen Regelungen bis zum 01.04.2009 in vollem Umfang gültig.
6. Die Genehmigung des neuen Instandhaltungsbetriebes des DAeC LV NRW nach Unterabschnitt F des Teil M erwarten wir täglich.

Wir sind stets bemüht, aktuell über unsere Homepage unter www.aeroclub-nrw.de zu informieren.

Duisburg, den 23.09.2008

Hubertus Huttel
Ausbildungsleiter

Gerhard Rademacher
Geschäftsführer

Ulf Calsbach
Prüfleiter