



An alle Ausbildungsvereine

Achtung eilt, Achtung eilt!!!

(Instandhaltungsvertrag weggefallen)
Ersetzt Mitteilung vom 06.02.2010

Ausbildung Unterlagen für: Fluglehrer, Ausbildungsflugzeuge und Wartung

Wir müssen unsere Schulunterlagen immer aktualisieren. Deshalb gebt die in dem damaligen Schreiben der Bezirksregierung aufgeführten aktuellen Unterlagen als Kopien von den Fluglehrerlizenzen und Flugzeugdokumenten (Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, ARC, Wägebericht, Genehmigung Luftfunkstelle, Versicherungsnachweis, bei motorgetriebenen Luftfahrtgeräte Lärmzeugnis, IHP) über die Mitgliederverwaltung und in die CAMOdata ein. Die Unterlagen werden eingescannt und als pdf- oder jpg-file kleiner als 350 KB pro Seite eingespeichert.

Hierzu müssen die Fluggeräte nicht in unserer überwachten CAMO sein oder über unseren Betrieb instand gehalten werden. Die CAMO-Data dient als gutes Werkzeug. Leichter haben es alle Mitglieder, die ihre Geräte über die CAMO oder unseren Instandhaltungsbetrieb warten.

Wichtig ist bei den Segelflugzeugen, Motorseglern und Flugzeugen, wenn sie nicht in Halterschaft (Eigentum) des Vereins stehen, dass eine Kopie des Halterschaftsvertrages eingereicht werden muss.

Bei Fluggerät, dass nicht über unseren LTB, den Instandhaltungsbetrieb oder unsere CAMO gewartet und geprüft wird, sind die Unterlagen regelmäßig zu aktualisieren.

Bei Fluggeräten, die für die CVFR und/oder Privatpilotenausbildung (PPL-A oder JAR-FCL) eingesetzt werden, ist zusätzlich eine Kopie des Ausrüstungsverzeichnisses einzusenden.

Für Fluggerät, dass über unseren Instandhaltungsbetrieb gewartet und geprüft wird, braucht ihr nicht mehr die Kopien der ARC und Wägeberichte einzuschicken, es sei denn es handelt sich um ein neues Luftfahrzeug, das in der Ausbildung eingesetzt werden soll.

Die Anlage 2 wird jetzt über die Mitgliederverwaltung erstellt. Das heißt, dass alle nicht aktuellen Fluglehrer und Fluggeräte sofort aus der Anlage 2 fallen. Habt ihr die aktuellen Unterlagen eingepflegt, erscheinen sie sofort wieder.

Bitte den Haken bei Schulflugzeug nicht vergessen!

Viel Erfolg und schöne Flüge

wünscht

Hubertus Huttel
Ausbildungsleiter