

Wirtschaftlichkeitsaufgabe

Speed Triangle mit anschließendem out und return

Start in Nördlingen, freie Strecke bis zum WP 1, Dann zum WP 2 und WP 3 und wieder zurück zu WP 1 so schnell wie möglich. Anschließend Von dort genau Kurs ... Grad und wieder zurück auf dieser Linie bis WP 1 und dann frei zum Flugplatz

Dazu benötigen wir die Koordinaten der drei Wegpunkte und sonst eigentlich nix. Wenn wir wollen, könne wir auf den Dreieck-Kursen Zeichen auslegen oder Fotos identifizieren lassen.

Die Schenkel-Längen sind um die 20 Kilometer, so dass auch jeder mindestens einmal herum kommt und die wirtschaftlichen ULs eine schöne Strecke fliegen können

Um die Luft nicht zu voll zu machen, können wir für Dreiachser und Trikes jeweils getrennte Dreiecke fliegen lassen.

Dreieck 1

WP 1

Kreuzung der gelben Straße von Nördlingen nach Deiningen mit der roten Straße, die die B 466 mit der B 25 verbindet.

WP 2

Kreuzung [Straßenbrücke](#) Gunzenheim an der B 2 (Nördlich von Kaisheim)

WP 3

Bahnhof südöstlich von Unterglauheim an der B 16

Der out and return-Kurs geht dann von WP 1 [Richtung 15,4° \(Wendepunkt WL092\) und je nach Sprit wenden und zurück zum Zeittor EPX_NO](#) genau 270 Grad

Dreieck 2

WP 1

[Eisenbahn kreuzt Straße nördlich Wallerstein \(Lärmschutz Wallerstein\)](#) Aussichtspunkt Wallerstein

WP 2

Fast genau nach Osten bis Kreuzung Ortsmittelpunkt Wolferstadt, etwas nordöstlich von Wemding

WP 3

[Kirche Schobach bei Wassertrüdingen \(Wassertrüdingen hat mehrere Kreuzungen in Ortsmitte\)](#) Nach NNO Bahnhof Wassertrüdingen

Zurück nach WP 1 und dann out und return etwa [2,5° Richtung WL096 und zurück zum EPX_NO](#) 280 bis 290 Grad, Richtung Backnang

Nach meinem Kartenmaterial sind diese Kurse ohne Probleme fliegbar.

Diese Aufgabe ist für 10 bzw 15 kg gedacht. Wir können aber die Spritmenge nach den Erfahrungen beim Trainingswochenende korrigieren.

Für die Auswertung müssen wir für den Geschwindigkeitsteil feststellen, ob die WPs passiert wurden und wir brauchen die Geschwindigkeit für dieses Dreieck.

Für den zweiten Teil benötigen wir die Strecke zwischen WP 1 und dem Umkehrpunkt, der in einem Korridor entlang der geraden Strecke liegen muss.