

Ultraleicht fliegen – Wege zum „Luftfahrerschein für Luftsportgeräteführer“

...für Interessenten ohne Lizenz

Theoretische Ausbildung:

Luftrecht, Flugfunk, Navigation, Meteorologie, menschliches Leistungsvermögen, Technik (und eine pyrotechnische Einweisung) und Verhalten in besonderen Fällen

Praxis:

30 h Flugzeit auf aerodynamisch gesteuerten UL, davon mind. 5 h Alleinflugzeit.

Starts und Landungen auf verschiedenen Flugplätzen.

Außenlandeübungen mit Fluglehrer.

Mind. zwei Überlandflüge (> 200 km mit Zwischenlandung) sowie die theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände und in das Verhalten bei Notfällen.

Prüfungen:

Theorie und Praxis

Um Passagiere mitnehmen zu dürfen sind weitere Bedingungen zu erfüllen !