Kraftstoffberechnung	**Zeit** [min]	**Kraftstoff** [l]	**Verbrauch** [l / h]	
Flugzeit			Reiseflug	
Zuschlag für Rollen, Steigflug			Steigflug	
An- und Abflug (mind. 10 min)				
Ausweichflugplatz			Startstrecke (m)	
Reserve			Startlauf	
Mindestkraftstoffbedarf			Strecke 15m	
Kraftstoffvorrat			Zuschläge *	
Sichere Flugzeit (max. Zeit - 30 min)			Startstrecke	
			Bahnlänge	

Masse / Schwerpunkt	Masse	Moment
Leermasse		
Pilot / Co / Gast **vorn**		
Gast **hinten**		
Kraftstoff		
Gepäck		
Startmasse		

*** Zuschläge für:**
Höhe, Temperatur, Windeinfluß, Neigung, Graßbahn, Oberflächenzustand

Landestrecke (m)	
Landelauf	
Zuschläge *	
Strecke	
Bahnlänge	

☑ *Nach den Vorgaben des Betriebshandbuches geprüft:*

Masse ☐	Schwerpunkt ☐	Startstrecke ☐	Landestrecke ☐

Flugauftrag

DAeC-Verein				
Flugschüler				
Flugweg von / über / über / nach Zwischenlandung in (x)	_____ ( )	_____ ( )	_____ ( )	_____ ( )

Der Flugschüler erhält den Flugauftrag zum Überlandflug für die rückseitig beschriebene Flugstrecke. Abweichungen sind ohne triftigen Grund unzulässig. Bei einer außerplanmäßigen Zwischenlandung wird der weitere Ablauf mit dem Fluglehrer festgelegt.
In Notfällen ist die örtliche Polizei und die Luftaufsicht zu informieren.
Der Flugschüler wurde anhand der Luftfahrerkarte 1:500000 in den Streckenverlauf eingewiesen, auf Beschränkungsgebiete gewiesen und anhand der NFL und AIP unterrichtet.

☒ zutreffendes ankreuzen
☐ Das Luftfahrzeug ist in ____aufzutanken____
☐ Jede Zwischenlandung ist durch die Luftaufsicht zu bestätigen!
☐ Nach jeder Zwischenlandung ist der Fluglehrer zu informieren.
☐ Ein Höhenbarograf ist mitzuführen und muß ununterbrochen laufen.

Die Voraussetzungen des §117 LuftPersV sind erfüllt.

Flugschüler Fluglehrer

_____

Unterschrift Datum Name, Unterschrift, Nr.

Flüge außerhalb der Sichtweite des Fluglehrers nach §117 (2) LuftPersV
- BZF PPL-Prüfung bestanden mindestens 2 Überlandeinweisungen
- theoretische und praktische Einweisung in besondere Flugzustände, in das Verhalten in Notfällen und bei Unfällen

Kontrollen vor dem Überlandflug
Kartenvorbereitung, Wetter- und Flugsicherungsberatung, Bordbuch, Zulassungspapiere, Versicherungsnachweis, Funkgenehmigung, Stundenkontrolle Karten gefaltet und sortiert, AIP, Navigationshilfsmittel (Uhr, Dreieck, Rechner), Sonnenschutz (Brille, Hut, Creme), Geld für Landegebühren, Kraftstoff und Telefon.

(_____(Fluglehrer)(Luftaufsicht)