

Praktische Ausbildung CVFR / Trainingsprotokoll

Name des Schülers: _____

Übungsflüge	Flugzeug- muster	Flugzeug- kennzeichen	Flugzeit	Flugzeit Summe	Handzeichen Lehrer
1			:	:	
2			:	:	
3			:	:	
4			:	:	
5			:	:	
6			:	:	
7			:	:	
8			:	:	
9			:	:	
10			:	:	
11			:	:	
12			:	:	
13			:	:	
14			:	:	
15			:	:	

Übungen auf der Rückseite

Weitere Unterlagen:

Richtlinien des Bundesministers für Verkehr für die Ausbildung und Prüfung des Luftfahrtpersonals,

Teil II; Kapitel 19/G; Anlagen 2 und 3

Datum und

Unterschrift Fluglehrer

nach Abschluß aller Übungen: _____

Übungen	Nummern Übungsflüge	OK Datum Handzeichen												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Grundübungen														
1.1.1 Fluglage und Instrumente allgemein														
1.1.2 Fluglage und Wendezügel														
1.1.3 Fluglage und Künstlicher Horizont														
1.2 unterschiedliche Triebwerksleistungen														
1.3 Horizontalflug, Kurs $\pm 5^\circ$, Höhe ± 50 ft														
1.4 Kurven QN 15° , 25° um 90° ... 360° , ± 100 ft														
1.5 Standard-Sinkflug 500 ft/min, Kurs $\pm 5^\circ$														
1.6 Steigflug VY, U/min, km/h, $\pm 5^\circ$														
1.7 Übergang in Horizontalflug aus Steigflug														
1.8 Übergang in Horizontalflug aus Sinkflug														
1.9 Kurven Steig- und Sinkflug QN $15^\circ - 20^\circ$														
1.10 Standardkurve $30^\circ/10$ s														
1.11 Standard-Sinkkurve 360°														
2 Besondere Fluglagen														
2.1 Langsamflug o. / m. Klappen, $\pm 5^\circ$, ± 100 ft														
2.2 Aufzichten aus ungewöhnlichen Fluglagen														
2.3 Stellkurven QN 45° um 360° , Höhe ± 100 ft														
3 Funknavigation														
3.1.1 Erfliegen einer stehenden Peilung GPS														
3.1.2 Erfliegen einer stehenden Peilung VOR														
3.1.3 Erfliegen einer stehenden Peilung VDF														
3.1.4 Erfliegen einer stehenden Peilung NDB														
3.2.1 Standortbestimmung GPS														
3.2.2 Standortbestimmung VOR														
3.2.3 Standortbestimmung VOR + GPS oder NDB														
3.3.1 Intercepten GPS														
3.3.2 Intercepten VOR														
3.3.3 Intercepten VDF														
3.3.4 Intercepten NDB														
3.4 Transponder-Check mit FIS o. a.														
3.5 Fliegen unter (angenommener) Radarführung														
4 Sonstiges (nicht erforderlich)														
4.1 Abstandsbestimmung VOR oder NDB														
4.2 Kompaßfehler														
4.3 Umkehrkurve, simuliert ohne Außensicht														