

V-Speeds - V-Geschwindigkeiten I

V_A	Design Manoeuvring Speed. Höchstgeschwindigkeit für Manöver mit vollem Ruderausschlag oder soweit es die Kraft des Piloten zulässt.
V_B	Design Speed for max gust. Höchstgeschwindigkeit bei starken Böen.
V_C	Design Cruise Speed. Wird in Deutsch „Bemessungsreisegeschwindigkeit“ genannt.
V_D	Design Dive Speed. Bahnneigungsfluggeschwindigkeit.
V_F	Design Flap Speed. Höchstgeschwindigkeit bei voll ausgefahrenen Landeklappen. Am Fahrtmesser das obere Ende des weißen Bereichs.
V_{FE}	Flap Extend Speed. Höchstgeschwindigkeit für ausgefahrene Klappen.
V_{FO}	Flap Operating Speed. Höchstgeschwindigkeit für Aus- und Einfahren der Klappen. Ist bei den meisten Mustern unterteilt nach Klappenstufen.
V_{LE}	Landing Gear Extended Speed. Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenem Fahrwerk.
V_{LO}	Landing Gear Operating Speed. Höchstgeschwindigkeit bei ein- oder ausfahrendem Fahrwerk. Ist bei manchen Mustern 2 Geschwindigkeiten, eine für raus, eine für rein.
V_{LOF}	Lift Off Speed. Wenn der Reifen den Boden verlässt (wird nur bei Jets verwendet)
$V_{MAX\ TIRE}$	Max Tire Speed. Höchstgeschwindigkeit der Reifen.
V_{MBE}	Max Brake Energy Speed. Höchstgeschwindigkeit aus der man nur mit den Radbremsen bis zum Stillstand abbremsen kann.
V_{MC}	Minimum Control Speed. Mindestgeschwindigkeit bei der ein mehrmotoriges Flugzeug bei Ausfall des kritischen Triebwerks und den restlichen Triebwerken auf Vollast noch gesteuert werden kann ('Red Line')
V_{MCA}	Minimum Air Control Speed. V_{MC} in der Luft.
V_{MCG}	Ground Minimum Control Speed. V_{MC} am Boden.

V-Speeds - V-Geschwindigkeiten II

V_{MO}	Max Operating Limit Speed. Höchstzulässige Fluggeschwindigkeit im Normalbetrieb.
V_{MU}	Minimum Unstick Speed. Mindestgeschwindigkeit bei der ein Flugzeug ohne Gefahr abheben kann.
V_{NE}	Never Exceed Speed. Höchstzulässige Geschwindigkeit. Am Fahrtmesser das Ende des gelben Bereichs, der mit einer roten Linie markiert ist.
V_{NO}	Normal Operating Speed. Höchste festigkeitsmäßig bedingte Reisegeschwindigkeit. Am Fahrtmesser das obere Ende des grünen Bereiches.
V_R	Rotation Speed. Geschwindigkeit bei der man beim Start rotiert.
V_{REF}	Landing Reference Speed. Geschwindigkeit bei der Landung 50 ft über der Landebahn.
V_S	Stalling Speed. Mindestgeschwindigkeit bis zu der das Flugzeug steuerbar ist.
V_{SO}	Stalling Speed in Landing Configuration. Mindestgeschwindigkeit in Landekonfiguration.
V_{S1}	Stalling Speed in a Specific Sonfiguration. Mindestgeschwindigkeit für eine bestimmte Klappen- /Fahrwerksstellung.
V_{TGT}	Target Speed. Geschwindigkeit für den Landeanflug.
V_X	Best Angle of Climb. Geschwindigkeit für besten Steigwinkel.
V_Y	Best Rate of Climb. Geschwindigkeit für beste Steigrate.
V_1	Critical Engine Failure Speed. Geschwindigkeit bis zu der der Startvorgang bei Ausfall des kritischen Motors abgebrochen wird.
V_2	Take Off Safety Speed. Sichere Abhebegeschwindigkeit. Für Jets heißt die „Take off climb speed“ und ist die Geschwindigkeit ab 35 ft über der Piste bis zum Ende des zweiten Steigflugsegments.