

Fremdkörperkontrolle ist wichtig!

Im Frühjahr 2016 ereignete sich beinahe ein schwerer Unfall mit einem Segelflugzeug. Nur glücklichen Umständen ist es zu verdanken, dass niemand zu Schaden kam.

Ursache war letztlich eine fehlerhafte Fremdkörperkontrolle. Beim Einbau der Sitzschalen in eine ASK 21 fiel eine Schraube in den Rumpf, die dann mit einem Magneten gesucht und gefunden wurde. Nur leider wurde danach der Magnet vergessen. Die unten dargestellte Situation zeigt wie die Höhenrudersteuerung dadurch zunächst blockiert wurde.



Daher nun von hier aus ein Appell an Alle die an Luftfahrzeugen und UL Wartungsarbeiten – und hier wurden Wartungsarbeiten durch den Pilot/Owner durchgeführt – erledigen:

1. Arbeitet gewissenhaft
2. Seid konzentriert bei der Arbeit – Smartphone, WhatsApp, Twitter oder Facebook sind bei der Arbeit an Luftfahrzeugen absolut nebensächlich. Man wird nur abgelenkt und macht Fehler.
3. Führt nach der Arbeit eine Werkzeugkontrolle durch. Wenn das benutzte Werkzeug hinterher wieder vollständig da ist, ist Nichts mehr im Luftfahrzeug
4. Arbeitet nach dem Vieraugenprinzip
5. Nehmt Euch Zeit! Lasst Euch von niemandem zur Eile treiben!

In diesem Falle haben Alle enormes Glück gehabt. Verlasst Euch aber nicht auf Glück, verlasst Euch auf Euer Können und Eure Disziplin!

AEROCLUB | NRW e.V.