Segelfliegertag NRW 2016



Sportfachgruppe Segelflug

Jahreshauptversammlung der Sportfachgruppe Segelflug und Motorsegelflug



nach der Satzung des Aeroclubs NRW e.V. und §1 der Geschäftsordnung der Segelflugkommission

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr

TOP 1 – Begrüßung



Sportfachgruppe Segelflug



TOP 1 – Begrüßung



Sportfachgruppe Segelflug

Meine Damen und Herren, liebe Sportsfreunde.

Es ist mir eine große Freude, dass wir Euch in den Räumen der Stadthalle Hagen begrüßen dürfen. Ich darf ferner als Gäste begrüßen, Martin Kader von der Bundeskommission Segelflug. Sie werden uns später von Ihrer Arbeit berichten.

Euer Erscheinen in so stattlicher Anzahl bekundet das Interesse an der Sportfachgruppe Segelflug und Motorsegelflug mit seinen rund 6000 Mitgliedern im Aeroclub des Landes NRW.

Die Einladung war Frist- und Formgerecht. Gibt es Einwände zu der veröffentlichten Tagesordnung? Anträge für die Mitgliederversammlung liegen nicht vor. Ich möchte auf die Stimmkarten und deren Handhabung hinweisen. Die Mitglieder bzw. Vereine haben Stimmkarten erhalten, die im Falle von Abstimmungen vorzuzeigen sind. Das Ende der Sitzung ist für 13 Uhr vorgesehen. Wir wollen eine Pause nach den Berichten der Seko einlegen.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 - Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

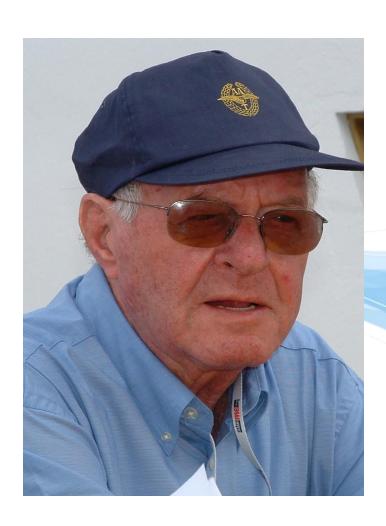
TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 2.1 – Ehrungen

TOP 2.1 – Danksagungen





Fred Weinholtz

Neuerer, Bahnbrecher und hochgeschätzter Sportkollege des deutschen und internationalen Segelflugsportes, Erschaffer und Promotor der Clubklasse,

ist nicht mehr unter uns



Sportfachgruppe Segelflug

Wir gedenken des Todes von Fred Weinholtz und ehren ihn. Dazu bitte ich Sie von Ihren Plätzen auf zustehen.

Fred Weinholz ist am 21. August, im Alter von 90 Jahren in Herford gestorben. Seine beispiellose Karriere, als ehrenamtlicher Sport-Funktionär begann im Aeroclub NRW, als Vorsitzender der Seko. Sie setzte sich fort in die verantwortungsvollsten Bereiche des deutschen Segelfluges und führte zu hohen und ehrenvollen Funktionen beim internationalen, weltweiten Segelflugverband, der IGC. Auf diesem Weg seines Wirkens hinterließ Fred Weinholtz tiefe Spuren zu Fortschritten des Segelflugsportes.

Schon in den frühen 60er Jahren sorgte er für bessere Methoden zur Segelflugausbildung und Didaktik des Streckenfluges. Er schrieb dazu ein damals einzigartiges Lehrbuch und zog mit seinem Inhalt unermüdlich von Seminar zu Seminar durch unser Land. Damit gab Fred freizügig sein Wissen weiter, obwohl er selbst ein ambitionierter und einer der erfolgreichsten Wettbewerbspiloten war.



Sportfachgruppe Segelflug

Fred Weinholtz setzte Regeln für nationale und internationale Meisterschaften durch, bei denen die Forderung nach Chancengleichheit im Sport, insbesondere für den Breitensport, umgesetzt wurde. Sein Meisterwerk war die Einführung der Clubklasse, die er trotz heftigen Widerstand durch setzte. Er war auch der Protagonist zur Installation von Frauensegelflug-Meisterschaften. Erst in Deutschland, dann in Europa und Weltweit.

Wie kaum ein anderer Name war der von Fred Weinholtz mit dem Kampf der Segelflieger, um ihre sportliche Anerkennung auf allen Ebenen, wie auch mit der Auseinandersetzung, um den Freiraum des Segelfluges am Bundesdeutschen Himmel, verbunden. Wenn Fred im Namen der Segelflugkommission sprach, dann hörten Behördenvertreter ebenso Aufmerksam zu wie Bundestagsabgeordnete.

1980 legte er alle seine Ämter an der Spitze des deutschen Segelfluges nieder. Mit dieser erwiesenen Zivilcourage wollte er ein Zeichen setzen, die Belange des Segelfluges in der Struktur des DAeC nicht zu ignorieren. Die Folge waren Satzungsänderungen im Sinne des Segelfluges. Und eine weitere Folge war der deutsche Segelflug, aber nicht die übrige Welt, hatte Fred Weinholtz als Funktionär verloren.



Sportfachgruppe Segelflug

Fred wurde geschätzt als Kollege, Funktionär und Mensch. Seine Arbeitsdisziplin, Zuverlässigkeit und Effizients waren auffällig. Seine Ansprachen waren fesselnd, inhaltsreich und die Zuhörer waren ihm dankbar. Er hatte die für "Macher" ungewöhnliche Eigenschaft, anderen zuhören zu können. Seine Gesprächspartner fühlten den ihnen von Fred entgegengebrachten Respekt. Für seine Hilfsbereitschaft wird Fred bei Vielen in dankbarer Erinnerung bleiben. Nicht selten griff er in seine Tasche, wenn sich Sportskollegen etwas nicht leisten konnten. Bei allem blieb Fred Weinholtz ein bescheidener Mensch, der es uns leicht machte in seiner Nähe zu sein, ein Gespräch mit ihm zu finden und seinen Rat einzuholen. Sein Optimismus und sein Humor nahmen uns mit.

Ich danke Euch.

Ein gedruckter Nachruf befindet sich im letzten NRW-Luftsportmagazin und auf der Homepage des Landesverbandes

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

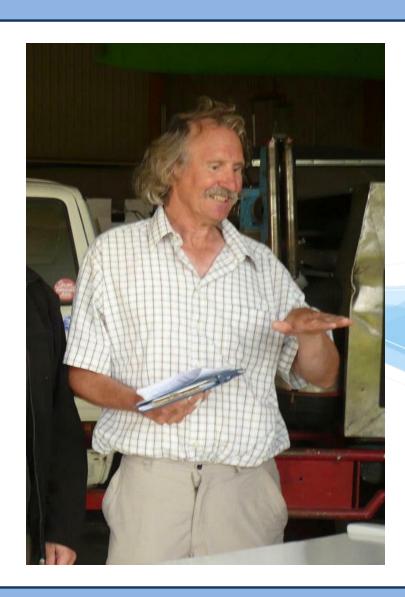
TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sebastian Hessner
Sigi Baumgartl

TOP 2.1 – Ehrungen

TOP 2.1 – Danksagungen





Hubertus Huttel

Danksagung für die geleistete Arbeit als Ausbildungsleiter Segelflug und Motorsegelflug des Aeroclubs NRW



Sportfachgruppe Segelflug

Lieber Hubs!

Ich erinnere mich nur allzu gern an meine D-Kader Zeit zurück, während der du mich als Förderpilot an dieser Stelle lobend erwähnt hast.

Heute habe ich die Ehre ein paar lobende Worte an dich zurückgeben zu können. Den meisten hier im Saal bist du ja durchaus mehr als bekannt. Trotzdem möchte ich es nicht versäumen eingangs ein paar Fakten über "unseren" Hubs zu verlieren.

Nachdem Hubertus am 13.12.1951 geboren wurde, wuchs er im beschaulichen Bielefeld auf. Seine Leidenschaft zur Fliegerei wurde ihm durch seinen Vater Heinz Huttel quasi in die Wiege gelegt. Erste Flugerfahrungen sammelte er beispielsweise bei regelmäßigen Ausflügen zu den Inseln, aber auch seine Affinität zum Gebirgssegelflug mag bereits in diesen frühen Lebensjahren durch Alpenflüge geprägt worden sein.

Mit 14 Jahren begann Hubs dann offiziell seine Segelflugausbildung und ärgerte sich schon früh über die damals schlechte Weitergabe von Erfahrungen insbesondere im Streckensegelflug. "Keiner zeigt es den Jungen!" war sein Vorwurf und sagte sich insgeheim "Das kann ich besser machen!" Durch seinen Vater Heinz erlangte er nicht nur früh seinen PPL-A sondern auch seine Lehrberechtigung. Um Erfahrungen weitergeben zu können, muss man natürlich zunächst welche sammeln.



Sportfachgruppe Segelflug

Dies tat Hubs anfänglich mit einer Ka6 auf diversen Deutschen Meisterschaften. Die Wettbewerbsszene musste Hubs zwischenzeitlich "nur mal eben kurz" verlassen, um seine ASW 20 aus einem Bausatz fertig zu bauen. Technisch versiert versah er diese im Anschluss auch noch mit Winglets und ließ diese ganz nebenbei gemeinsam mit Schleicher zu. Hierzu musste unter anderem auch eine Flattererprobung geflogen werden. Dies hat sich Hubs natürlich nicht nehmen lassen. Den Erzählungen nach erscheint mir das ein spannendes Unternehmen gewesen zu sein – zumindest in der Situation als sich der gesamte Flügel zur einen ordentlichen Welle ausformte. Nach vielen schönen Flugstunden auf seiner ASW 20 WL erfüllte sich Hubs im Jahre 2005 dann endlich seinen Traum von einer ASW 27, die heute immer noch mit ihm fliegt.

Hubs war aber nicht nur in seinem eigenen Flieger unterwegs, sondern engagierte sich ebenso, dass andere Piloten in die Luft kamen – sei es im Rahmen der Organisation von Wettbewerben – sei es als F-Schlepper z. B. bei der WM 1981 in Paderborn-Haxterberg.

In diesem Zusammenhang half er auch Dick Butler mit seiner modifizierten ASW 17 in die Lüfte. Hubs Fragen nach dem Startgewicht, der Wasserbeladung wurden nicht 100%ig beantwortet und es war an dem Tag wohl nicht die Temperatur, die Hubs beim Schlepp bergauf, auf die Bäume zu zum Schwitzen brachte. Die aufgeregte Nachfrage nach diesem gefühlten Mordanschlag beatwortet Dick jedoch lediglich mit "You saw, it worked".



Sportfachgruppe Segelflug

Aber auch als Teilnehmer an Meisterschaften war sich Hubs nie zu schade den Schnupperer vor Thermikbeginn zu mimen – zu gerne erinnere ich mich an die zaghaften aber stets optimistischen Funksprüche gefühlte 10km vom Platz endlich in 200m wieder "Minus 0,1m Steigen" gefunden zu haben. Optimismus war bei Hubs nicht nur ein Motto, sondern eine Lebenseinstellung. Fand man sich mit ihm doch ab und zu fernab der Heimat tief unter einer Hangkante wieder, bekam man einen motivierenden Funkspruch zu hören wie "Besser den Spatz in der Hand, als die Taube auf dem Dach" – ja super bei 0,1m Steigen und herannahender Regenfront…aber in den meisten Fällen sind wir schlussendlich doch noch heile zu Hause angekommen.

Fernab der Wettbewerbsfliegerei engagierte sich Hubs an der Segelflugschule Oerlinghausen, baute die Zweigstelle in La Motte mit auf und wurde sehr früh Fluglehrerausbilder – was ein essenzieller Teil seiner beruflichen Laufbahn werden sollte.

Nach abgeschlossener Schulausbildung absolvierte Hubs – wie kann man es sich anders vorstellen – seinen Zivildienst, für den die erforderliche Kriegsdienstverweigerung zur Zeit des kalten Krieges bereits Kampf genug war.

Anschließend studierte er Bio und Sport auf Lehramt, jedoch wurde seine Hoffnung auf eine baldige Verbeamtung nicht erfüllt, so dass er zunächst seinen Unterhalt an einer privaten Schule verdienen musste.



Sportfachgruppe Segelflug

Bereits nach kurzer Zeit bewarb er sich beim hessischen Landesverband um die Stelle als Ausbildungsleiter, wurde angenommen und hat dort die Arbeit in einer Geschäftsstelle kennen und lieben gelernt.

Seine fliegerische und private Heimat blieb jedoch weiterhin Bielefeld. Erst als sich bei seiner Frau Rita Nachwuchs ankündigte, wuchs der Wunsch weniger pendeln zu müssen, so dass Hubs zum 1.1.1993 als Ausbildungsleiter zum Landesverband NRW nach Duisburg wechselte.

Im Rahmen seiner 23,5jährigen Tätigkeit bildete er in gefühlt unzähligen Fluglehrerlehrgängen viele Hundert Fluglehrer aus (450 sollen es "nur" gewesen sein). Für viele dieser Fluglehrer sind diese Lehrgänge ihr Leben lang unvergesslich.

Es bleibt aber nicht nur bei der Ausbildung der Fluglehrer, denn ihm persönlich lag ja insbesondere die Weitergabe von Wissen gerade im Bereich des Stecken- und Alpensegelflugs am Herzen. Gemeinsam mit Eckhard Stoi bildete er hierzu Trainer aus und engagierte sich dafür, dass bei den regelmäßigen Trainingslagern in Südfrankreich auch der D-Kader teilnehmen durfte.

Den meisten Teilnehmer des betreuten Wohnens und des betreuten Fliegens sind die Aufarbeitung der Flüge sowie die bildhafte Interpretation der Wettersysteme sehr einprägsam in Erinnerung geblieben. Mein Tipp: "Bei der Erläuterung eines Rotors sollte man sich nicht in der unmittelbaren Nähe von Hubs aufhalten, insbesondere nicht, wenn man noch eine Tasse Kaffee in der Hand hält – denn hier ist der Name Programm.



Sportfachgruppe Segelflug

Nicht nur in der Luft, auch am Boden ist Hubs als Fremdenführer anerkannt. Sei es bei der Bewanderung diverser Georges, die zur Dämmerung auch mal schnell zu einem Sprint durch eine dunkel werdende Schlucht werden kann, sei es bei dem Erklimmen von alten Klosteranlagen, die man durch eine "Abkürzung" auch auf dem direkten Wege erreichen kann;-)

Die Sicherheit seiner Mitstreiter lag Hubs immer besonders am Herzen. So eroberte er sich beispielsweise in nordischen Ländern abhanden gekommene Wertsachen von den vermeintlichen Tätern zurück, weil die Polizei entweder nicht helfen wollte oder sie sich einfach nicht traute...Aus dieser Erfahrung habe ich mitgenommen, dass man sich am besten einen 56er Schlüssel als Meinungsverstärker an den Arm tapet, bevor man eine Gruppe Rocker um die Herausgabe seiner Wertsachen bittet.

Aber auch in südlichen Gefilden ist Hubs stets zur Stelle, wenn er nachts über Einbrecher informiert wird. Wenn kein Schraubenschlüssel zur Stelle muss zur Sicherheit ein großer Stein in seiner Hand herhalten, wenn die vermeintlichen Einbrecher von einer Gruppe deutscher Jugendliche dazu aufgefordert werden sich auszuweisen – glücklicherweise hat es sich in diesem Fall lediglich um den Sohn des Vermieters gehandelt, der zu später Nachtzeit nach seinem Dienst endlich müde in sein Bett gehen wollte. Der französische Jetpiloten Antoine Chatelain dient bei der bei der Armee de l'Air, war zu dem Zeitpunkt in St. Auban stationiert und muss sich seitdem dem Spot seiner Kollegen widersetzen.



Sportfachgruppe Segelflug

Aber zurück zu Hubs eigentlicher Tätigkeit beim Verband. Hier engagierte er sich in den Dachverbandsgremien insbesondere zum Thema Ausbildung, Breitensport und Spitzensport und stand immer für eine offene Kooperation und rege Kommunikation. Somit war seine Kompetenz auch über die Landesgrenzen hinweg bekannt und anerkannt. Dies äußerte sich z.B. sehr plakativ auf dem ein oder anderen Deutschen Segelfliegertag, wo er es von seinem pünktlichen Eintreffen am Morgen mit ein paar Begrüßungen durch die Eingangshalle bis mittags auf die Treppe und nach gefühlten weiteren 100 Gesprächen pünktlich zum Applaus des letzten Vortrags sogar bis in den Vortragssaal schaffte. Fazit: Alle Fragen beantwortet, aber nix vom Segelfliegertag mitbekommen!

Seine letzte gute Tat, von der wir im Verband noch hoffentlich lange profitieren können, ist die Genehmigung unserer ATO. Nach allen Regeln der Kunst und Gesetzgebung hat er mit nur wenigen Mitstreitern diese Mamut Aufgabe gemeistert und hierdurch auch eine gute Beziehung zur Bezirksregierung ausgebaut.

In den letzten Jahren seiner Tätigkeit ging dann auch der lang ersehnte Wunsch in Erfüllung mehr von zu Hause arbeiten zu können – was ihm mindestens genauso gut gelang wie seine Tätigkeit in der Geschäftsstelle in Duisburg.



Sportfachgruppe Segelflug

Nun gilt es von Hubs zu mindestens als Ausbildungsleiter Abschied zu nehmen und ihm für sein kommendes Leben viel Spaß und Freude zu wünschen. Viele Piloten machen ihr Hobby zum Beruf. Ich wünsche Hubs, dass er nun seinen Beruf wieder zu seinem Hobby macht und neben dem Segelfliegen viel Zeit für seine Familie und seine Freundin Annette findet.

Trotzdem wünsche ich mir, dich als Freund und Trainerkollegen zu einer Vielzahl von Trainingsmaßnahmen begrüßen zu dürfen.

In dem Sinne sage ich "Danke Hubs" und bis zum nächsten Trainingslager in Pui!!!

Laudatio auf Hubertus Huttel im Rahmen des NRW Segelfliegertags am 20.11.2016 Sebastian Heßner (Landestrainer NRW)



Danksagung für die geleistete ehrenamtliche Arbeit als Mitglied der Seko NRW

Mirja Klicks, als stellvertretende Vorsitzende LSV Sauerland

Günter Forneck, als Vorsitzender AC Bonn-Hangelar

Michael Breitbach, als stellv. Vorsitzender LSC-Hamm





Sportfachgruppe Segelflug

Mirja Klicks war über eine Zeit von 16 Jahren als ehrenamtliche Funktionärin in unserer Seko tätig. In dieser Zeit hat sie zuerst als Frauenbeauftragte und später als stellvertretende Vorsitzende die jüngste Geschichte unseres Sportverbandes miterlebt und mitgestaltet. Für dieses Ehrenamt brachte sie als engagierte und erfolgreiche Segelflugsportlerin beste Voraussetzungen mit. Ihre Erfahrungen, die sie beim dezentralen Streckensegelflug und bei zahlreichen zentralen Wettbewerben und Meisterschaften erworben hatte und Ihr Wissen, brachte sie in von ihr organisierte Trainingscamps der Frauen ein.

Sie, der auf die segelfliegerischen Belange zugeschnitten werden musste. bearbeitete und kümmerte sich um die Belange des D-Kader, wie z. B. die Auswahl und die Individualförderung, die mit ständiger Arbeit bei der Mittelvergabe verbunden ist. Eine von ihr durchgeführte Fleißarbeit war wohl die textliche Bearbeitung des Leistungssport-Entwicklungsplans des Landessportbundes

Wer sich über Versammlungen oder Sitzungen der Seko informieren wollte, fand Berichte und Protokolle, die in den meisten Fällen von Mirja auffallend klar und ausführlich geschrieben waren. Auch bei Anliegen und Arbeiten, die von außen an die Seko herangetragen wurden, hörte sie gut zu und kam ihrer Verantwortung zügig und zuverlässig nach.



Sportfachgruppe Segelflug

So hat Mirja als Mitglied des Bundesausschuss Breitensport einen wesentlichen Anteil bei der Einführung des Index in der Doppelsitzerklasse, der mit einem Antrag aus NRW vor 6 Jahren initiiert wurde. Gleichartig war ihr Mitwirken bei der Einführung einer neuen Zielkreisregelung bei zentralen Wettbewerben, die Unfälle bei der Landung und Stress am Ende eines Wettbewerbsfluges ganz entscheidend reduziert. Auch, wenn Mirja nicht mehr in unserer Seko mitwirkt, wird ihre Aktivität dem Segelflug erhalten bleiben. Sie ist nun im Rahmen der neuen Bundesstruktur im Fachausschuss Breitensport als Vorsitzende eingebunden. Dort ist die Seko NRW auch Mitglied und so hoffen wir auf ein gutes Miteinander. Liebe Mirja vielen Dank für alles.

(Dank an Michael Breitbach)

Michael Breitbach war über drei Jahre stellvertretender Vorsitzender und hatte als Streckenflieger, Fluglehrer für Segelflug, Motorsegelflug und Ultraleicht sowie Landestrainer beste Voraussetzungen für die Arbeit in der Seko. In seiner Eigenschaft als Landestrainer begleitete er das Frauentraining und setzte sich für eine strukturierte Zusammenarbeit der Landestrainer ein.

Michael hat zudem als Mitglied des Haushalts- und Satzungsausschusses unseres Landesverbandes die Interessen des Segelfluges vertreten.

Das Wesentliche, das zu Mirja zu sagen war, könnte hier für Michael wiederholt werden. Lieber Michael vielen Dank für Deine Arbeit in der Seko.



Sportfachgruppe Segelflug

(Dank an Günter Forneck)

Günter hat sich für unsere Einladung bedankt und sich entschuldigen müssen wegen eines schon länger geplanten, größeren Familientreffens. Günter Forneck war über sechs Jahre Mitglied der Seko und in den letzten drei Jahren ihr Vorsitzender. Er ist Lehrer für Segelflug - Motorsegelflug und UL.

Für das an ihn herangetragene Amt des Anti-Doping-Beauftragten des Landesverbands brachte er beste Voraussetzungen mit. Aber diese ersetzten nicht die vielfältige und aufwendige Arbeit im Feld des Anti-Dopings.

Neben dem Tagesgeschäft als Vorsitzender nahm er sich den Drehpunkten der Seko besonders an, wie Beispielsweise die Ausrichtung des Segelflugforums, die Förderung der Jugend und die positive Außendarstellung des Segelfluges.

Für den NRW Fördervereins hat er sich als Mentor eingesetzt. Auf Bundesebene war und ist Günter auch als Vorsitzender des Referates Ausbildung und Lizenzen (RAL) in der Bundeskommission Segelflug im DAeC, ehrenamtlich aktiv.



Sportfachgruppe Segelflug

Er vernetzte damit die Belange der Ausbildung zwischen Bund und unserem Land. Lieber Günter, wir wissen Deinen großen Einsatz und Deine Vielseitigkeit als Seko-Vorsitzender zu schätzen und danken Dir sehr.

(Dank an Mirja, Michael und Günter gemeinsam)

Mirja, Michael und Günter verband ein gutes Miteinander bei ihrer Seko Arbeit.

Sie waren ein gutes und effektives Team. Sie waren bedacht, demokratisch zu handeln und für Transparenz zu sorgen .Neuen, an sie herangetragene Themen und Problemen, waren Sie aufgeschlossen, packten sie kurzfristig an, suchten und fanden Lösungen. Sie haben sich für die Interessen des Segelfluges unseres Landes erfolgreich engagiert und haben sich damit verdient gemacht. Wir danken ihnen.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Hermann-J. Hante





Sportfachgruppe Segelflug

Ausbildungsbericht 2015/16

• Vereine: 125 (131)

• Fluglehrer: 1076 (806)

• Schüler: 2114 (1914)

Neue Lizenzen 892

A-Prüfungen 177!? (315)

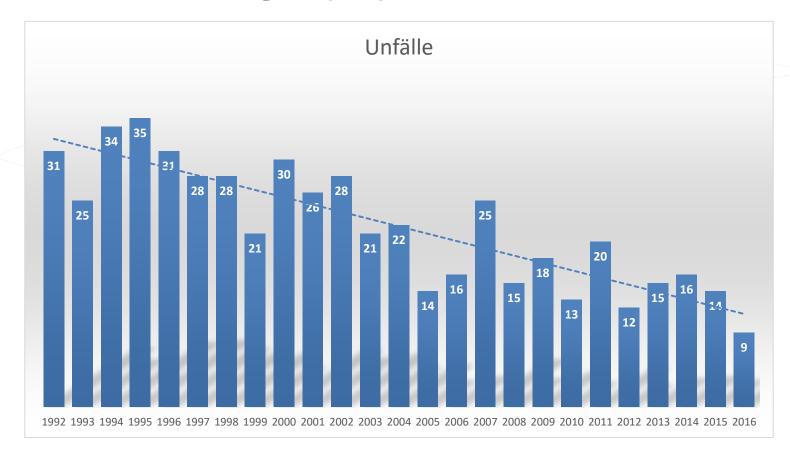
Lehrgänge 2015/16

- 3 FI-Lehrgänge Segelflug
- 1 Prüfer-Standardisierung in MS
- 9 Auffrischungsschulungen
- 1 UL-Assistentenlehrgang
- 1 UL-Umschullehrgang



Sportfachgruppe Segelflug

Unfälle in NRW



ATO-Management

- Software wurde kontinuierlich erweitert
- "Anwendungsdichte" unbefriedigend:
 - Flugzeugdatenpflege noch unbefriedigend
 - Jahresmeldungen
 - Ausbildungsnachweise

Ausblick 2017

- DTO
- Lehrgänge
- Webseite Ausbildung
- über 2017 hinaus:
 - "Standardwerk" für Ausbildung erstellen…

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sebastian Heßner
Max Mensing

Ende um 13:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

- Trainerfortbildung
- Workshop für jugendliche Wettbewerbspiloten
- D-Kader Training in Puimoisson
- B-Trainer Lehrgang in Oerlinghausen
- Werks Arcus Fliegen in Greven bzw. Riesa Canitz
- Wettbewerbe (DMJ, QMs, Kunstflug)
- QMJ 2017
- D-Kader 2017



Sportfachgruppe Segelflug



Sigi Baungartl, Felix Rommelaere, Michael Koch, Frederik Mensing, Max Schäfer, Fabian Krause, Max Mensing, Björn Gintzel, Josh Jarosch, Francois Ferenschütz, Lukas Esser, Nils Fecker, Julius Haußen, Marius Stelzer, Matthias Riemel, Lukas Brocker, Conrad Gerte

Workshop für jugendliche Wettbewerbspiloten, Dinslaken, 08.03.2016



Sportfachgruppe Segelflug

Teilnehmer: Falco Schlüter, Nils Fecker, Maximilian Gödde, Francois Ferenschütz, Marius Stelzer, Josh Jarosch, Mark Wenning, Michael Koch, Moritz Scholjegerdes, Mathias Fischer, Jan Knischewski, Ötte Edelhoff, Volker von Garrel



Trainer: Hubs, Nöll, Uli Schulze, Frank Beckmann, Mops Breitbach, Sebastian Heßner

D-Kader Training Puimoisson 19.03 – 02.04.2016









Sportfachgruppe Segelflug

Club Klasse

- 5. Platz Max Gödde
- 6. Platz Michael Otzipka
- 10. Platz Mark Wenning
- 15. Platz Josh Jarosch
- 20. Platz Moritz Scholjegerdes
- 22. Platz Michael Koch
- 27. Platz Francois Ferenschütz

7 NRW Teilnehmer

→ 1 x Junioren

Nationalmannschaft

1 x C-Kader

Standard Klasse

- 3. Platz Björn Gintzel
- 6. Platz Fabian Krause
- 10. Jan Knischewski
- 11. Max Schäfer
- 13. Platz Matthias Schucka
- 18. Platz Lukas Esser
- 19. Platz Stefan Frank
- 29. Platz Carsten Richartz

8 NRW Teilnehmer

→ 1 x Junioren

Nationalmannschaft

1 x C-Kader

Fakten:

- 15 Teilnehmer aus NRW
- 2 x Junioren Nationalmannschaft
 - → Björn Gintzel
 - → Maximilian Gödde
- 2 x C-Kader
 - → Michael Otzipka
 - → Fabian Krause

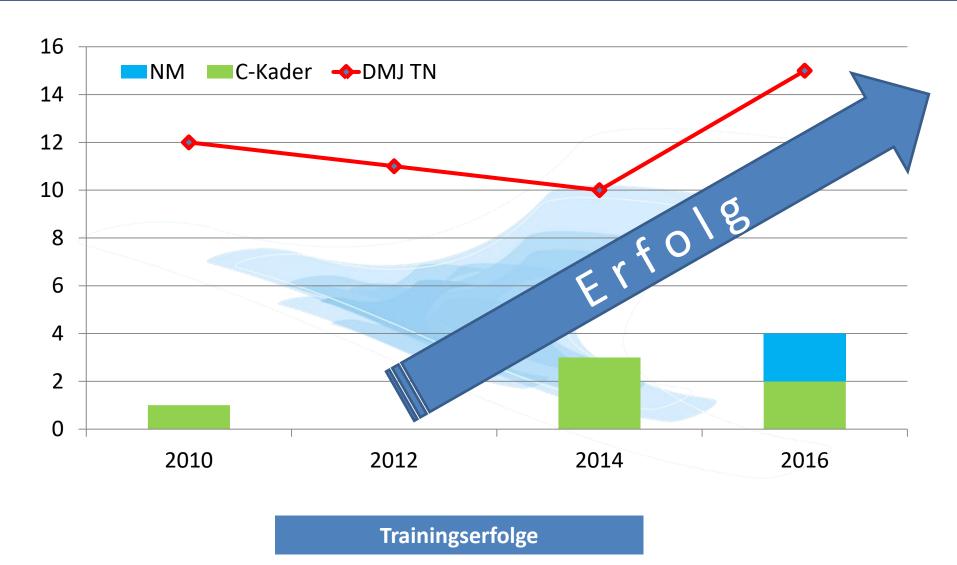
1 x Qualifikation zu den Junioren Weltmeisterschaften 2017, Pociūnai (LIT) 27.07.2017 - 13.08.2017

→ Björn Gintzel

DMJ Marpingen 01. – 12.08.2016



Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug

Jena:

- 5. Platz Jena Standardklasse Björn Gintzel
- 8. Platz Jena Clubklasse Max Gödde

Rotenburg/Wümme:

3. Platz Standardklasse Jan Knischewski

Roitzschiora:

4. Platz Clubklasse Lukas Kuhlmann

Brandenburg:

4. Platz Clubklasse Felix Hoffmann

Termine DMs 2017:

20.-30.06.2017 Standard-/Doppelsitzer-Klasse in Zwickau (SN) 04.-14.07.2017 15m-/18m-/Offene Klasse in Stendal (ST) 15.-25.08.2017 Club-Klasse - Flugplatz Mönchsheide (RP)

Erfolgreiche Teilnahme von Junioren auf Qualimeisterschaften 2016



Sportfachgruppe Segelflug

Contest Results: ULG over all

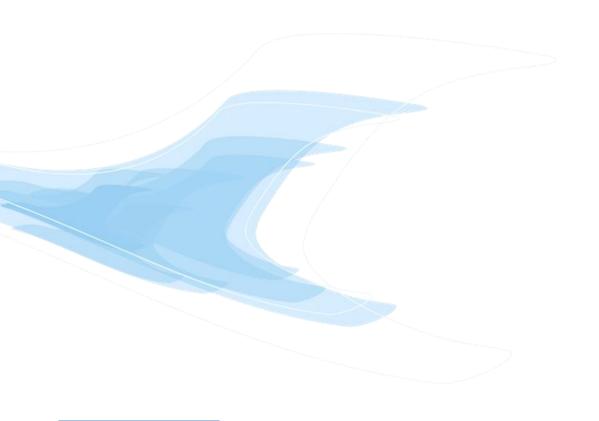
Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Registration	Fr/Known	Unkwn P2	Fr/Unkwn	Unkwn P4
1	NW	Schaal, Eugen	Swift S-1	D-8139	2169,73	1731,66	1903,88	1637,17
2	HE	Kirchberg, Moritz	Swift S-1	D-3735	2009,70	1615,25	1736,45	1630,38
3	NW	Woltering, Marvin	MDM-1 Fox	D-1187	2062,62	1666,55	1722,23	1412,58
4	BY	Schieck, Wolfgang	Swift S-1	D-3169	1924,52	1583,60	1635,93	1519,52
5	BY	Teichmann, Gerhard	Swift S-1	D-3168	1746,19	1630,63	1530,69	1554,60
6	NW	Dirlam, Sebastian	MDM-1 Fox	D-1187	1688,83	1505,95	1685,35	1455,55
7	BW	Kasper, Wolfgang	SZD-59	D-1138	1559,53	1519,25	1658,63	1516,20
8	BW	Fischer, Florian	SZD-59	D-1138	1791,75	1545,02	1472,14	1522,58
9	BW	Holl, Eberhard	Swift S-1	D-9630	1955,88	1542,75	1486,98	1405,84
10	BW	Hackel, Tobias	Swift S-1	D-9630	1254,31	1411,04	1756,50	1557,72

Deutsche Meisterschaft Segelkunstflug



Sportfachgruppe Segelflug

Nr.	Name	Vorname
	Knischewski	Jan
2	Kuhlmann	Lukas
	Schäfer	Maximilian
4	Schucka	Matthias
5	Esser	Lukas
6	Frank	Stefan
7	Richartz	Carsten
8	Wenning	Mark
9	Jarosch	Josh
10	Scholjegerdes	Moritz
11	Koch	Michael
12	Ferenschütz	Francois
13	Brune	Lukas
14	Rommelaere	Felix
15	Brüggemann	Andre
	Schulz	Christopher
17	Raatz	Torben
18	Milstrey	Max
	Gliese	Jan-Philipp
20	Mensing	Max
21	Klomp	Wilhelm-Alexander
	Hanisch	Frederic
	Graf	Florian
24	Wilden	Michael
25	Woltering	Marvin



D-Kader 2017







Sportfachgruppe Segelflug

Wilhelm-Alexander Klomp

- 16 Jahre alt
- Aachen
- 2 Wettbewerbe
- 600 km





Sportfachgruppe Segelflug

Frederic Hanisch

- 22 Jahre alt
- Aachen
- GPL seit 6 Monaten
- Wettbewerbserfahrung





Sportfachgruppe Segelflug

Florian Graf

- 19 Jahre alt
- Meiersberg
- 7. Platz Euregio Cup
- 700 km





Sportfachgruppe Segelflug

Michael Wilden

- 19 Jahre alt
- Aachen
- GPL seit 2013
- 5. Platz Euregio Cup
- LM Brandenburg





Sportfachgruppe Segelflug

Marvin Woltering

- 21 Jahre alt
- Borghorst
- 3. Platz Kunstflug DM
- NM Mitglied







Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Max Mensing

Ende um 13:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug



Reise durch die Saison 2016



Sportfachgruppe Segelflug

Förderung 2016

- 8 Piloten
- > 15 verschiedene Maßnahmen
- 1000 neue Eindrücke und Erfahrungen

Unfallfrei



Sportfachgruppe Segelflug

Winterarbeit

- Einheitliches Instrumentenbrett
- Finish der NW2 bei M&D
- Neue Anhängerachse NW2





























AEROCLUB | NRW









AEROCLUB NRW





























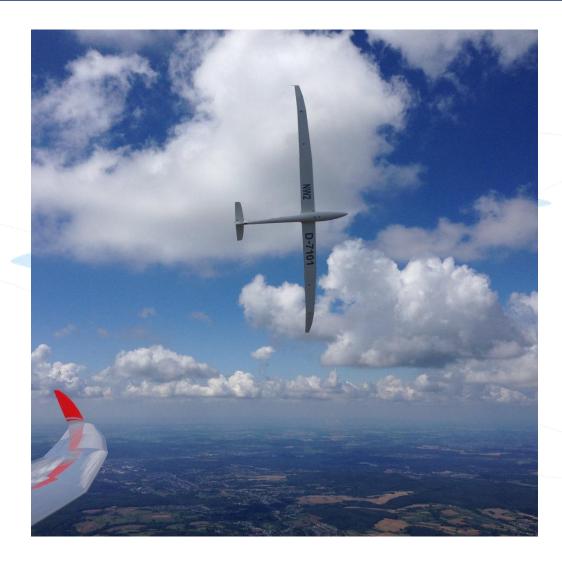
















AEROCLUB | NRW













AEROCLUB NRW













AEROCLUB | NRW







Erfolge 2016

- Eine Alpenflugeinweisung (Max Gödde)
- DMSt Sieg in der Std-Klasse (Moritz & Torben)
- C-Kader (Fabi Krause)
- Schottland (Josh Jarosch)



Neues aus dem Förderverein

- Neue Homepage
- Transparente Förderrichtlinien
- Engere Zusammenarbeit mit Sponsoren
- Umstrukturierung des Vorstandes



Vorschau 2017

- 7 Piloten
- D-Kader Trainingslager in Puimoisson
- 3 Qualifikationswettbewerbe
- 4 weitere Wettbewerbe



Jetzt mitmachen!



Mit nur 30 € kannst auch DU uns unterstützen!

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sebastian Scharrenberg

TOP 6.1 – Die LSJ stellt sich vor

TOP 6.2 – SG 38 Fliegen

TOP 6.3 – Airlebnis in Grefrath

TOP 6.4 – Jugendvergleichsfliegen

Ende um 13:00 Uhr

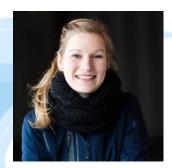
TOP 6.1 – Die LSJ stellt sich vor

Tim





Jan Eikmeier



Juila Jansen



Joshua Möllers



Sebastian Scharrenberg

- 2 Tage im Juni
- 30 Jugendliche aus NRW
- Keine 40 Sekunden Flugzeit
- = Spaß ohne Ende







- 100 Teilnehmer
- Erleben was "die Anderen" in der Luft treiben
- Über 100 Flüge bei 35°
- Spannendes Rahmenprogramm





Größter Wettbewerb der LSJ



Ca. 50 Teilnehmer / 100 Helfer

Auf Bundesebene erfolgreich



TOP 6 – Bericht des Luftsportjugend



Sportfachgruppe Segelflug

Auf eine erfolgreiche Saison 2016 / 2017!



Besucht uns doch mal auf: www.lsj.de

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner : Felix Hoffmann
Sigi Baumgartl

TOP 7.1 – Bericht 2016

TOP 7.2 – Haushalt 2016

TOP 7.3 – Ausblick 2017

TOP 7.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr

- Administration/Koordination
 - Sitzungen: 2x (22.01., 30.09.)
 - TELKOs: 3x (14.03., 11.04., 12.10.)
 - Aufarbeitung der Seko-Arbeit aus 2015
 - Haushaltsplanung
 - Ethikcode
 - Webseite
 - **—** ...
- Teilnahme an den Sitzungen des Präsidiums (05.03., 20.06., 02.07., 15.10.)
- Teilnahme an den Sitzungen der Buko Segelflug (23.07., 28.10.)
- Teilnahme an den RSB Sitzungen (20.02., 24.09.)

TOP 7.1 – Bericht 2016



Sportfachgruppe Segelflug

Individualförderung (IVF)

- Förderrichtlinien zur IVF
- IVF der D-Kader Piloten
- IVF der Teilnehmer am BJV

Allgemeine Förderungen

- Segelfluglehrer-Ausbildung
- B-Trainer Lehrgang
- Airlebnis NRW
- SFG Wettbewerb der LSJ NRW
- Gordon Bennett Rennen

Deutscher Segelflugverband (DSV)

- Interne Aufarbeitung und Faktensammlung
- 3 Workshops mit der Führungsakademie des DOSB
- Klausurtagung in Oerlinghausen (02.07.)
- Sitzung mit dem Präsidium (20.06.)
- Außerordentliche MV der Buko am 23.07. in Kassel
- Rundschreiben an die Vereine des Aeroclub NRW
- Antrag auf Aufnahme des DSV in den DAeC ist gestellt und wird voraussichtlich am 26.11. in Magdeburg bei der DAeC Mitgliederversammlung behandelt
- Mediationsgespräch zwischen Bundeskommission Segelflug im DAeC und DSV im Dezember 2016

- Treffen der Seko mit dem Förderverein (06.10.)
- Betreuung des Segelflugforums 2016 & Vorbereitung für 2017
- Organisation des Segelfliegertages NRW 2016
- EASA-Veranstaltung zum Segelflugbetrieb (Mitarbeit im DAeC auf europäischer Ebene gewünscht, 08.12)

TOP 7.1 – Bericht 2016





Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 - Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Felix Hoffmann

Sigi Baumgartl

TOP 7.1 – Bericht 2016

TOP 7.2 – Haushalt 2016

TOP 7.3 – Ausblick 2017

TOP 7.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr

Geschäftsordnung der Seko NRW §7 Absatz (3):

"Der Segelflugkommission obliegt die zweckgebundene satzungsgemäße Verwendung der **Mittel des Sporthaushaltes**. Sie bilden einen eigenständigen Geschäftskreis nach §30 BGB."

Die Mittel des Sporthaushaltes stammen aus den Beiträgen der Mitglieder.

Dieser beläuft sich auf rund 80.000€ für den Aeroclub NRW, wovon der Seko im Jahr 2016 rund 34.000€ zur Verfügung stehen.



Übersicht

Position	2015	2016 Plan (20.11.2016)	2016 Kontostand (20.11.2016)
Sporthaushalt	34.080,56 €	33.988,54 €	33.988,54 €
Übertrag	0,00€	-4.846,90 €	-4.846,90 €
Administration	-2.764,10 €	-3.450,00€	* -1.874,93 €
Breitensport/Jugend	-6.475,00€	-10.198,39 €	-10.198,39 €
Spitzensport/Jugend	-29.688,36 €	-12.078,66 €	* -12.029,23 €
Summe	-4.846,90 €	3.414,59 €	5.039,09€

^{*} Beträge sind noch variabel



Detail - Administration

Kostenstelle	2015	2016 Plan (20.11.2016)	2016 Kontostand (20.11.2016)
Reisekosten SEKO	-761,40 €	-2.000,00€	* -1.844,66 €
Administration z.B. Kosten Sitzungen, Bürobedarf,	-403,60 €	-100,00 €	* -30,27 €
Segelfliegertag NRW	-1.599,10€	-1.350,00€	* 0,00 €
Summe Administration	-2.764,10 €	-3.450,00 €	-1.874,93 €

^{*} Beträge sind noch variabel



Detail - Breitensport/Jugend

Kostenstelle	2015	2016 Plan (20.11.2016)	2016 Kontostand (20.11.2016)
Zuschuss Segelfluglehrerlehrgänge	-5.875,00€	-6.000,00€	-6.000,00€
Zuschuss B-Trainer Lehrgang	0,00€	-400,00€	-400,00€
Segelflugforum	600,00€	-1.968,39 €	-1.968,39 €
SFG Wettbewerb 2016	0,00€	0,00€	0,00€
Airlebnis NRW	0,00€	-1.330,00€	-1.330,00 €
Gordon Bennett Rennen 2016	0,00€	-500,00€	-500,00€
Summe Breitensport/Jugend	-6.475,00 €	-10.198,39 €	-10.198,39 €

^{*} Beträge sind noch variabel



Detail - Spitzensport/Jugend

Kostenstelle	2015	2016 Plan (20.11.2016)	2016 Kontostand (20.11.2016)
Sportförderungen (IVF)	-17.869,37 €	-11.748,66 €	-11.748,65€
Zuschuss D-Kader-Jacken	-718,99 €	-330,00€	* -280,58 €
Zuschuss S. Vogt (WM Litauen 2016 Club)	0,00€	0,00€	0,00€
Zuschuss Förderverein	-10.600,00€	0,00€	0,00€
Zuschuss Qualifikationsmeisterschaft	-500,00€	0,00€	0,00€
Summe Spitzensport/Jugend	-29.688,36 €	-12.078,66 €	-12.029,23€

^{*} Beträge sind noch variabel

TOP 7.2 – Haushalt 2016





Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 - Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Felix Hoffmann
Sigi Baumgartl

TOP 7.1 – Bericht 2016

TOP 7.2 – Haushalt 2016

TOP 7.3 – Ausblick 2017

TOP 7.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr

- Tagesgeschäft & Weiterführung der Themen aus 2016
- Mitarbeit bei der Initialisierung des "Ausschuss Luftfahrt und Schule" im Aeroclub NRW
- Erneuerung des "Leistungssportstruktur- und Entwicklungsplans" zusammen mit unseren Landestrainern Sebastian

Deutscher Segelfliegertag 2017 in Hagen

Allgemeine Förderrichtlinien

- Allgemeine Regelung und Strukturierung
- Förderung von Qualifikationsmeisterschaften
- Betrachtung neuer F\u00f6rderkonzepte f\u00fcr den Breitensport

Aus Beobachtungen und Umfragen kann gefolgert werden, dass von den Inhabern einer Segelfluglizenz

- 10 % am liebsten allein Überlandfliegen
- 30 % am liebsten im Team Überlandfliegen
- 30 % am liebsten im Doppelsitzer Überlandfliegen
- 30 % nur im Doppelsitzer Überlandfliegen
- Es bleibt eine Dunkelziffer, die gar nicht Überlandfliegen
- Fazit: Nur 30 % oder weniger fliegen unbeschwert allein Überland
- Diese Einschätzung deckt sich auch mit der Beteiligung an der DMST bzw. OLC, wo sich nur rund 20 % der Lizenzinhaber beteiligen.
- Außerdem ist die Streckenflugaktivität in NRW relativ gering, wie die Statistik zeigt

TOP 7.3 – Ausblick 2017



Sportfachgruppe Segelflug

Statistik zur DMSt-Aktivität des Aeroclubs NRW im DAeC

	Anzahl Teilnehmer	Anteil	Anzahl Flüge	Anteil	geflogene Strecke	Anteil
DAeC	6589	100 %	41.625	100 %	10.453.910 km	100 %
NRW	1100	17 %	6250	15 %	1.491.376 km	13 %
Relativer Anteil (x/21)	0,8	31	0,71		0,67	

NRW hat 21 % der Mitglieder des DAeC

Die Seko möchte gemeinsam mit den Vereinen, den Fluglehrern, Landestrainern und anderen Aktivisten den Streckensegelflug in NRW beflügeln und fördern.

Dazu wird im Rahmen des nächsten

Segelflugforums, am 5. März in Leverkusen,

vorgetragen und mit den Teilnehmern diskutiert werden.

TOP 7.3 – Ausblick 2017





TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Hermann-J. Hante

TOP 7.1 – Bericht 2016

TOP 7.2 – Haushalt 2016

TOP 7.3 – Ausblick 2017

TOP 7.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr

TOP 7.4 – Entlastung des Vorstandes



Sportfachgruppe Segelflug

Entlastung des Vorstandes nach §12 Absatz (3) Satz g) der Satzung des LV NRW vom 22.11.2015

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 8.1 – Siegerehrung DMSt

TOP 8.2 – Besondere luftsportliche Leistungen

TOP 8.3 – Siegerehrung Leistungsabzeichen

Ende um 13:00 Uhr

Sportfachgruppe Segelflug

Club-Klasse Senioren

Punkte

1. Michael Otzipka

AC Bonn-Hangelar

3183

2. Jürgen Jansen

SFZ Aachen

2492

3. Max Mensing

SFG Stadtlohn

Standard-Klasse Senioren

Punkte

1. Jan Knischewski

LSC Erftland

2387

2. Moritz Scholjegerdes

SFZ Aachen

2310

3. Peter Fischer

LSC Bayer Leverkusen 2275

15m-Klasse Senioren

<u>Punkte</u>

1. Oliver Braselmann

LSV Sauerland

2014

2. Uwe Höfinghoff

SFG Stadtlohn

1892

3. Helmut Kindl

SFZ Aachen

Sportfachgruppe Segelflug

18m-Klasse Senioren

<u>Punkte</u>

1. Roland Lindner

LSF Dahlemer Binz

2490

2. Hermann Rosing

LSV Borken

2446

3. Matthias Schucka

LSV Sauerland

Offene-Klasse Senioren

Punkte

1. Wilfried Großkinsky

LSF Dahlemer Binz

2753

2. Josef Meyer

LSV Egge

1911

3. Rainer Kurzawa

LSC Dümpel

Doppelsitzer-Klasse Senioren

<u>Punkte</u>

1. Egbert Schnell

FSG Soest

2245

2. Michael Pfennig

LfV Greven

2019

3. Thomas Dahmann

SFZ Aachen

Club-Klasse Junioren

<u>Punkte</u>

1. Michael Otzipka

AC Bonn-Hangelar

3183

2. Max Mensing

SFG Stadtlohn

2485

3. Felix Rommelaere

LSV Grenzland

Standard-Klasse Junioren

<u>Punkte</u>

1. Jan Knischewski

LSC Erftland

2387

2. Moritz Scholjegerdes

SFZ Aachen

2310

3. Torben Raatz

SFZ Aachen

Frauen

Punkte

1. Katharina Milke

FSG Soest2

2154

2. Gesa Brüssow

SFG Münster

1575

3. Karen Wilken

LSC Bayer Leverkusen



Sportfachgruppe Segelflug

Club- und Doppelsitzerklasse, Internationaler Startplatz

Punkte

1. Michael Otzipka

AC Bonn-Hangelar

3182

2. Jürgen Jansen

SFZ Aachen

2601

3. Max Mensing

SFG Stadtlohn

15m- und Standard-Klasse, Internationaler Startplatz

Punkte

1. Jan Knischewski

LSC Erftland

2387

2. Moritz Scholjegerdes SFZ Aachen

2310

3. Peter Fischer

LSC Bayer Leverkusen

Offene- und 18-Klasse, Internationaler Startplatz Punkte

1. Guy Bechtold

LSF Dahlemer Binz

3918

2. Wilfried Großkinsky

LSF Dahlemer Binz

2752

3. Holger Linnartz

LSV Grenzland

3. AC Bonn-Hangelar



Punkte

2412

Sportfachgruppe Segelflug

Club- und Doppelsitzerklasse, Mannschaft

	Tobias Bieniek	
1. SFZ Aachen	Jürgen Jansen	3364
	Thomas Dahmann	
	Felix Rommelaere	
2. LSV Grenzland	Max Milstrey	2961
	Marius Stelzer	
	Michael Otzipka	

Segelfliegertag NRW 2016 TOP 8 – Siegerehrung Folie 123 von 153

Björn Gintzel

Jörg Zinnert



Sportfachgruppe Segelflug

15m- und Standard-Klasse, Mannschaft

1. SFZ Aachen	Torben Raatz Moritz Scholjegerdes Helmut Kindl	3086
2. LSC Erftland	Jan Knischewski Thomas Wartha Gerhard Marx	2419
3. Coesfelder LSV	Michael Schulze Langenhorst Hendrik Sicking Martin Grote	2245

3. LSC Dümpel



Sportfachgruppe Segelflug

Offene- und 18m-Klasse, Mannschaft

GUY Rochtold

Steffen Trapp

Nico Huhn

3422	
2568	

2509

Punkte

1. LSF Dahlemer Binz	Wilfried Großkinsky Roland Lindner	3422
2. SFZ Aachen	Michael Rösner Rudolf Mathar Norbert Brögger	2568
	Frank Patt	

Segelfliegertag NRW 2016 TOP 8 - Siegerehrung Folie 125 von 153



Sportfachgruppe Segelflug

Junioren, Mannschaft

		<u>Punkte</u>
	Felix Rommelaere	
1. LSV Grenzland	Max Milstrey	2961
	Marius Stelzer	
	Torben Raatz	
2. SFZ Aachen	Moritz Scholjegerdes	2853
	Till Sandtner	
	Michael Otzipka	
3. AC Bonn-Hangelar	Björn Gintzel	2415
	Jens Kühne	

Rangliste NRW – eingeschlossen sind alle Klassen

<u>Punkte</u>

1. Michael Otzipka

AC Bonn-Hangelar

3182

2. Wilfried Großkinsky

LSF Dahlemer Binz

2752

3. Jürgen Jansen

SFZ Aachen

Vereinswertung NRW

Punkte

1. SFZ Aachen

123.065

2. AC Bonn-Hangelar

103.913

3. LSC Bayer Leverkusen

95.827

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 8.1 – Siegerehrung DMSt

TOP 8.2 – Besondere luftsportliche Leistungen

TOP 8.3 – Siegerehrung Leistungsabzeichen

Ende um 13:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

Die im Jahre 2016 berufenen Mitglieder in die Frauen Nationalmannschaft aus NRW sind:

Sabrina Vogt

Weltmeisterin 2015

Sue Kussbach

3. Platz (10) DM 2016

Annette Klossok

4. Platz (7) DM 2016

3 von 12 Mitgliedern der NM kommen aus NRW

- Segelkunstflug -

Marvin Woltering LSG Steinfurt

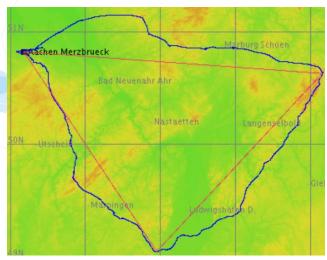
- Berufung in die Unlimited-Nationalmannschaft mit dem dritten Platz bei der Deutschen Meisterschaft
- Mitglied des A-Kaders durch Platz 6 und 7 bei den Weltmeisterschaften 2015 und 2016 in der Advanced-Klasse (Fortgeschrittenen-Klasse)
- Gewinner des Salzmann-Cup 2016 bei seinem ersten Unlimited-Wettbewerb (Meisterklasse mit gerissenen und gestoßenen Figuren)



Sportfachgruppe Segelflug

Tobias Bieniek und Jürgen Jansen, beide SFZ Aachen

- haben die am besten bewerteten Flüge bei der DMST, NRW, 2016 mit 1276 Punkten im Team erreicht.
- Die Flüge wurden mit Flugzeugen der Clubklasse über ein angemeldetes FAI-Dreieck über 750 km durchgeführt.
- Die Flüge führten zum 750 km-Diplom der FAI für beide Piloten und lassen sich in Deutsche Bestleistungen einreihen.



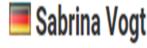


Sportfachgruppe Segelflug

Sabrina Vogt AC Bonn-Hangelar

- Hatte sich als Frauenweltmeisterin 2015 für die Weltmeisterschaft der Männer 2016 in Litauen qualifiziert.
- Sie errang den 7. Platz in der Clubklasse unter 49 männlichen Mitbewerbern aus 24 Nationen,
- und sie erreichte damit das mit Abstand beste Ergebnis einer Frau bei einer Weltmeisterschaft der Männer.





Christophe Cousseau
■ Daan Spruyt
Peter Hartmann
Jakub Barszcz
Frank Hiemstra

Jozef Kozar

N

R

W

P

L

0

Т

Ε

N



Sportfachgruppe Segelflug

#	WBK	Name	Land	Flugzeug	Gesamt punkte
1	XN	Schröder, Simon	BY	Discus 2ax	5976
2	M1	Biechele, Kilian	BY	LS8 neo	5943
3	AR	Gintzel, Björn	NW	LS8	5508
4	EL	Levin, Enrique	HE	Discus 2a	5465
5	NK	Klingspohn, Nico	NI	Discus 2ax	5237
6	NW1	Krause, Fabian	NW	Discus 2b	5195
7	CP	Kretzschmar, Jan	BY	LS8	5142
8	PT	Scheffler, Thilo	SH	LS8T	5032
9	IBG	Leip, Dennis	HE	LS8	5016
10	OK	Knischewski, Jan	NW	LS8	498
11	NW2	Schäfer, Maximilian	NW	Discus 2bx	4982
12	OLC	Arnold, Matthias	BW	Discus 2T	491
<mark>13</mark>	8	Schucka, Matthias	NW	LS8	490
14	RA	Sittmann, Robin	RP	Discus 2a	4867
15	PC	Mihm, Julian	HE	ASW28	482
16	RK	Kittler, Toni	BW	Discus 2a	475
17	2D	Bachmaier, Benjamin	BY	Discus 2c	453
<mark>18</mark>	73	Esser, Lukas	NW	Discus 2b	449:
19	MS	Frank, Stefan	NW	ASW24 WL	425
20	FJ	Stehr, Oliver	HE	LS8	4243
21	DK	Griener, Sebastian	BW	LS8	4073
22	88	Hiller, Chris	BW	LS8	402
23	PL	Frey, Yannick	RP	ASW28	390
24	W7	Riggenmann, Clemens	BY	Discus 2b	3799
25	BW2	Schmid, Alexander	BW	Discus 2b	379
26	ΡI	Zacharias, Leonhard	BY	LS8	3593
27	GO	Linkner, Lars	BW	Discus 2b	3548
28	BW3	Lehrke, Timo	BW	Discus 2b	350
<mark>29</mark>	6W	Richartz, Carsten	NW	LS8	340
30	A9	Mannal, Thomas	BW	LS8	3095
31	8A	Schmucker, Philipp	BY	Discus WL	2917
32	LVN	Ernst, Florian	NI	Discus 2b	1686

Ergebnisse der Deutschen Junioren-Meisterschaft 2016 Standardklasse

Berufung von NRW-Piloten in den C-Kader bzw. Junioren NM

2 von 8 berufenen, entspricht 25%

In den Vorjahren waren es 0 bis 1 Pilot

25 % sind NRW-Piloten

In den Vorjahren waren es ca. 12%

In NRW sind 21% der DAEC-Mitglieder

Ν

W

P

0

N



Sportfachgruppe Segelflug

	WBK	Name	Land		Gesamt- punkte
1	SL	Langer, Stefan	BY	Std. Libelle H201B	5141
2	1K	Klemm, Julian	BW	Std. Libelle H201B	4984
3	ICU	Diesterweg, Robin	RP	Std. Cirrus	4979
4	ВХ	Barth, Marco	BW	Std. Libelle H201B	4930
5	3C	Goedde, Maximilian	NW	Std. Libelle H201B	4895
6	MO	Otzipka, Michael	NW	Std. Cirrus	4835
7	39	Heilmann, Florian	SN	LS1-d	4645
8	S2	Schmidt, Lukas	BW	Std. Cirrus	4456
9	IBX	Barth, David	BW	LS1-f	4383
10	RS	Wenning, Mark	NW	LS1-f	4344
11	SB	Briel, Simon	HE	Std. Cirrus	4284
12	RF	Finkenzeller, Roman	BY	Std. Cirrus	4279
13	W	Wanninger, Julia	BY	LS1-f	4209
13	JF	Schulz, Philipp	BW	ASW-19B	4209
15	AM	Jarosch, Josh	NW	LS1-d	4056
16	GM	Eichhorn, Leif	NI	LS4	4052
17	ZB	Wenzeck, Patrick	NI	ASW19	3944
18	M4	Uhlig, Markus	SN	Jantar Std. 3 WL	3785
19	69	Glöckner, Jan	BY	Hornet WL	3723
20	HK	Scholjegerdes, Moritz	NW	Hornet	3717
21	8Y	Heckert, Vincent	BY	LS1-f	3716
22	LF	Koch, Michael	NW	DG 300	3699
23	H9	Schmidt, Kevin	BW	Std. Libelle H201B	3674
24	FS	Looft, Steffen	SH	Std. Cirrus	3435
25	1R	Liebert, Lars	HE	LS4	3274
26	57	Schnelle, Philipp	BW	Std. Cirrus	3183
27	30	Ferenschütz, Francois	NW	DG100G	3083
28	FU	Pape, Clemens	BW	LS4 b	3005
29	RP	Fleckenstein, Alexander	RP	LS1-f	2959
30	27	Jensen, Jan	SH	Std. Cirrus	2785
	F7	Ruckert, Nils	SH	LS4	2694
32	8W	Harms-Zumbrägel, Christian	NI	LS1-d	2390
	J3	Tiebel, Daniel	BB	LS4	2387
	BZ	Klein, Sebastian	BW	LS1-c	2370
	UH	Thöle, Mathias	NI	LS1-d	2333
	CH	Keil, Christina	BY	LS1-f	2229
	AM1	Scheller, Lisa	BY	Hornet WL	2105
38	XA	Brune, Lukas	NW	Hornet	2034
39	HE	Vis, Jelmer	NL	Std. Cirrus	1950

Ergebnisse der Deutschen Junioren-Meisterschaft 2016

Clubklasse

Berufung von NRW-Piloten in den C-Kader bzw. Junioren NM

2 von 8 berufenen, entspricht 25%

In den Vorjahren waren es 0 bis 1 Pilot

21 % sind NRW-Piloten

In den Vorjahren waren es ca. 12%

In NRW sind 21% der DAEC-Mitglieder



Sportfachgruppe Segelflug

Die im Jahre 2016 berufenen Mitglieder der Junioren in den C-Kader bzw. Junioren-NM aus NRW sind:

Björn Gintzel

AC Bonn-Hangelar

(NM)

Fabian Krause

Kölner Segelflieger

Maximilian Gödde

DAeK e.V. Abt. Segelflug

(NM)

Michael Otzipka

AC Bonn-Hangelar

Tagesordnung

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 8.1 – Siegerehrung DMSt

TOP 8.2 – Besondere luftsportliche Leistungen

TOP 8.3 – Siegerehrung Leistungsabzeichen

Ende um 13:00 Uhr

TOP 8.3 – Siegerehrung Leistungsabzeichen



Sportfachgruppe Segelflug

Der Traditionspreis für die meisten erflogenen Leistungsabzeichen eines Vereins geht an

LSV Bonn-Rhein-Sieg

- In diesem Jahr wurden von NRW-Mitgliedern 38 Leistungsabzeichen erflogen, davon wurden über den Siegerverein 5 Leistungsabzeichen eingereicht.
- In den beiden Vorjahren waren es 59 und 104 Leistungsabzeichen.
- Die Traditionelle Siegesprämie ist ein Butterfly-Display, das in diesem Jahr von der Firma Butterfly Avionics gespendet wurde.



Tagesordnung

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 9.1 – Seko Mitglied

TOP 9.2 – Vertreter der jungen Generation

Ende um 13:00 Uhr

§ 26 Vertreter der jungen Generation

(1) In alle vom Verbandstag und den Versammlungen der Sportfachgruppen gewählten Organen des Verbandes mit Ausnahme des geschäftsführenden Präsidiums soll zusätzlich zu den satzungsgemäß vorgesehenen Mitgliedern ein Vertreter der jungen Generation als ordentliches Mitglied mit Sitz und Stimme gewählt werden. Der Vertreter der jungen Generation soll im Zeitpunkt seiner ersten Wahl nicht älter als 22 Jahre sein. Die einmalige Wiederwahl in dieser Funktion ist möglich.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 - Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Martin Kader

Ende um 13:00 Uhr

Neues aus der BuKo Segelflug

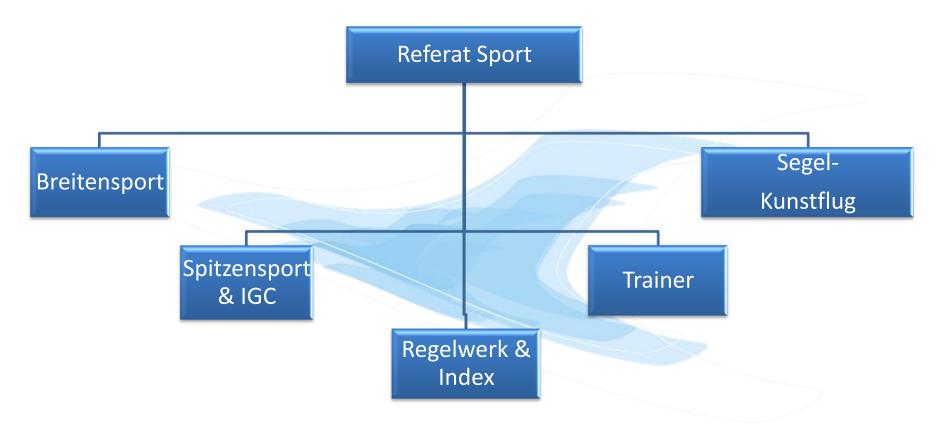
- Neue Struktur der Sportausschüsse
- Entwicklungen in Europa
- Stärkung des Referats Luftraum/Flugbetrieb
- Stärkung des Referats Presse
- Eure Fragen

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug



Sportfachgruppe Segelflug

Neue Ordnung der Sportausschüsse im Referat Sport:



Entwicklungen in Europa

- Basic Regulation "600 kg MTOW"
- "DTO" Möglichkeit zu einem bundesweiten AHB
- Part Gliding Rulebook, Arbeitsgruppen EGU/EASA
- UAV, RPAS, ... = Drohnen

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug



Sportfachgruppe Segelflug

Stärkung des Referats Luftraum / Flugbetrieb

(neue ehren- und hauptamtliche Mitarbeiter)

<u>Luftraum</u>

Zuarbeit zum BAUL = DAeC Bundesausschuss Unterer Luftraum aus Sicht des Segelfluges

Zuarbeit zur EAG = European Airspace Group der EGU aus Sicht des Segelfluges

Zuarbeit zur APEG = Airprox Evaluation Group aus Sicht des Segelfluges

<u>Flugbetrieb</u>

Vertretung der Segelfluginteressen bei europäischen und nationalen Behörden und Institutionen

Vertretung der Segelfluginteressen bei EGU und EAS

Anpassung des europäischen und nationalen Rechts für Segelflieger

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 - Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Redner: Dirk Gintzel

Ende um 13:00 Uhr



Wozu?

- Hilfe bei der Organisation des eigenen Flugbetriebs
- Übersicht über Startmöglichkeiten an anderen Plätzen
- bessere Nutzung der Schleppmaschinen
- mehr fliegen

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW





TOP 10.2 – Streckenflug.NRW







Das funktioniert nur, wenn Ihr mitmacht!

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Ehrungen & Danksagungen

TOP 3 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 4 – Bericht des Landestrainers

TOP 5 – Bericht des Fördervereins

TOP 6 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 7 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 8 – Siegerehrungen

TOP 9 - Wahlen

TOP 10 – Verschiedenes

TOP 10.1 – Bundeskommission Segelflug

TOP 10.2 – Streckenflug.NRW

Ende um 13:00 Uhr

Segelfliegertag NRW 2016



Sportfachgruppe Segelflug

Wir bedanken uns für die zahlreiche Teilnahme und Aufmerksamkeit ...



und wünschen uns allen eine erfolgreiche Flugsaison 2017.