

## **Mitteilung 1606**

29.03.2016 Segel- & Motorsegelflug, Allgemein Weiterleitung vom Dachverband:

### **F-Schlepp an der Schwerpunktkupplung einfacher**

Folgende Mitteilung auf der DAeC Seite trifft seit **17.02.2016** nicht mehr zu:

*Nach wie vor gilt: "Luftfahrzeugführer dürfen Segelflugzeuge oder Motorsegler, die nicht mit einer Bugkupplung ausgerüstet sind, nur dann durch andere Luftfahrzeuge beim Start schleppen lassen, wenn sie mindestens fünf Schleppstarts innerhalb der letzten sechs Monate durchgeführt haben." Dies besagt § 30 der 3. Durchführungsverordnung zur Betriebsordnung für Luftfahrtgerät (3. DV LuftBO) in seiner momentan gültigen Fassung.*

**Da die NfL-I-677-16 den entsprechenden Part der 3. DVO zur LuftBO gestrichen hat, müssen bei Luftfahrzeugschlepps an der Bodenkupplung keine 5 Starts in den letzten 6 Monaten mehr nachgewiesen werden.**

**Entsprechend ist die SBO geändert worden.**

**Die Mitteilung 1605 gilt nicht mehr zu.**

Mit freundlichen Grüßen

Hubertus Huttel  
-Ausbildungsleiter-