

	<b>Flugbericht / Standlaufbericht für Motorsegler</b>	Muster: <input style="width:100%;" type="text"/>
	-	Werk-Nr.: <input style="width:100%;" type="text"/>
		Baujahr: <input style="width:100%;" type="text"/>

Startzeit: <input style="width:100%;" type="text"/>	Landezeit: <input style="width:100%;" type="text"/>	Flugdauer: <input style="width:100%;" type="text"/>
Flugplatz: <input style="width:100%;" type="text"/>	Flugzeugführer: <input style="width:100%;" type="text"/>	Begleiter: <input style="width:100%;" type="text"/>
Leergewicht: <input style="width:100%;" type="text"/> [kg]	Zuladung: <input style="width:100%;" type="text"/> [kg]	Startgewicht: <input style="width:100%;" type="text"/> [kg]
Barometerstand: <input style="width:100%;" type="text"/> [hPa]	Lufttemperatur: <input style="width:100%;" type="text"/> °C	Luftfeuchtigkeit <input style="width:100%;" type="text"/> % in <input style="width:100%;" type="text"/> [mNN]

Standleistungsdaten			Schmierstoff		Kraftstoff		Zyl.-Kopf	Höhenmesser-Kontrolle		
Konfiguration	Drehzahl in [ U/min ]	Ladedruck in [ ]	Druck in [ ]	Temperatur in [ ]	Druck in [ ]	Durchfluß in [ ]	Temperatur in [ ]	Instr.:	QFE	QNH
Leerlauf	<input style="width:100%;" type="text"/>	1	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>						
Vollgas	<input style="width:100%;" type="text"/>	2	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>						

Magnetprobe (Drehzahl in [ U/min ])			Vorwärmung		Leak-Test/Kompressionsprüfung Zylinder Nr.:				Drehzahl bei Prop.-Steigung	
M1+M2	M1	M2	AUS	EIN	1	2	3	4	klein	groß
<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>					

**Funktionsprüfungen** (im Stand und beim Rollen) Hier wie folgt eintragen: Nicht vorhanden = 0 ohne Beanstandung = + mit Beanstandung = -

<input type="checkbox"/> Anlaßverhalten	<input type="checkbox"/> Tankschaltung	<input type="checkbox"/> Geräteanzeigen	<input type="checkbox"/> Beleuchtungsprobe
<input type="checkbox"/> Motorlauf und Übergang	<input type="checkbox"/> Kraftstoff-Zusatzpumpen	<input type="checkbox"/> Kreiselinstrumente	<input type="checkbox"/> Staurohrheizung
<input type="checkbox"/> Kühlklappenprobe	<input type="checkbox"/> Gemischregulierung	<input type="checkbox"/> Enteisansanlagen	<input type="checkbox"/> Überziehwarnung
<input type="checkbox"/> Propeller-Regelung	<input type="checkbox"/> Parkbremse	<input type="checkbox"/> Scheibenheizung/-Wischer	<input type="checkbox"/> Landeklappen
<input type="checkbox"/> Generatorkontrolle	<input type="checkbox"/> Bremswirkung beim Rollen	<input type="checkbox"/> Kabinendruckanlage	<input type="checkbox"/> Klappen-Stellungsanzeige
<input type="checkbox"/> Bedienungsorgane	<input type="checkbox"/> Lenkung	<input type="checkbox"/> Kabinenbelüftung	<input type="checkbox"/> Magnetprüfung vor Abstellen
<input type="checkbox"/> Brandhahn	<input type="checkbox"/> Federung und Dämpfung	<input type="checkbox"/> Kabinenheizung/-Kühlung	

Flugleistungsdaten						Schmierstoff		Kraftstoff		Zyl.-Kopf	
Konfiguration	IAS in [ ]	Höhe in [ ]	Steigzeit in [ ]	Varioanz. in [ ]	Drehzah in [U/min]	Ladedruck in [ ]	Druck in [ ]	Temp. in [ ]	Druck in [ ]	Durchfluß in [ ]	Temp. in [ ]
Steigflug	<input style="width:100%;" type="text"/>										
Horizontalflug 75% Leistung	<input style="width:100%;" type="text"/>										
Horizontalflug max. Leistung	<input style="width:100%;" type="text"/>										

**Funktionsprüfungen** (im Fluge) Hier wie folgt eintragen: Nicht vorhanden = 0 ohne Beanstandung = + mit Beanstandung = -

<input type="checkbox"/> Fahrwerks-Stellungsanzeige	<input type="checkbox"/> Flugregler	<input type="checkbox"/> Ansaugluftvorwärmung	<input type="checkbox"/> Normalflug
<input type="checkbox"/> Fahrwerks-Warnanlage	<input type="checkbox"/> Magnetkompass	<input type="checkbox"/> Gemischregulierung	<input type="checkbox"/> Trimmbarkeit
<input type="checkbox"/> Klappen-Stellungsanzeige	<input type="checkbox"/> Flugsicherungsanlage	<input type="checkbox"/> Beleuchtungsanlage	<input type="checkbox"/> Langsamflug
<input type="checkbox"/> Tankschaltung	<input type="checkbox"/> Flächenenteisung	<input type="checkbox"/> Kabinenbelüftung	<input type="checkbox"/> Abkipverhalten
<input type="checkbox"/> Kraftstoffvorratsmesser	<input type="checkbox"/> Leitwerksenteisung	<input type="checkbox"/> Kabinenheizung/-Kühlung	<input type="checkbox"/> Rudergängigkeit/-wirksamkeit
<input type="checkbox"/> Kreiselgeräte	<input type="checkbox"/> Propellerenteisung	<input type="checkbox"/> Kabinendruckanlage	<input type="checkbox"/> Schnellflug
<input type="checkbox"/> Geräteanzeigen	<input type="checkbox"/> Scheibenenteisung	<input type="checkbox"/> Hydraulikanlage	<input type="checkbox"/> Kurvenflug
<input type="checkbox"/> Notanlage für stat. Druck	<input type="checkbox"/> Propeller-Regelung	<input type="checkbox"/> Vorflügelfunktion	<input style="width:100%;" type="text"/>

Schnellflug (Flughandbuch beachten)				Überziehen im Geradeausflug (Flughandbuch beachten)				
Bahnneigungsflug bis $v_{ne}$ = <input style="width:100%;" type="text"/>	Leistung	Fahrwerk	Klappen	Art der Warnung	Warnbeginn bei IAS	Überziehvorgang bei IAS		
Max. Drehzahl = [U/min] <input style="width:100%;" type="text"/>								
	Fahrwerk	Klappen	bei IAS	75% Dauer	EIN	EIN	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>
Ausfahrzeit	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	75% Dauer	EIN	START	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>
Einfahrzeit	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	Leerlauf	AUS	LANDUNG	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>

<p><b>Beurteilung des Standlaufes</b></p> <input type="checkbox"/> Einwandfrei <input type="checkbox"/> Nach Behebung der Beanstandungen einwandfrei <input type="checkbox"/> Erneut durchführen	<p><b>Beurteilung des Prüfluges</b></p> <input type="checkbox"/> Einwandfrei <input type="checkbox"/> Nach Behebung der Beanstandungen einwandfrei <input type="checkbox"/> Erneut durchführen	<p><b>Beanstandungen:</b></p> <p><small>weitere Beanstandungen auf Befund- und Arbeitsbericht</small></p>
--	--	---

<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>	<input style="width:100%;" type="text"/>
Ort, Datum	Name und Unterschrift des Flugzeugführers	Name und Unterschrift des CS