

## UL-Fluglehrer Assistenten Ausbildung beim DAeC

### Warum das Ganze und warum beim DAeC?

Die Hobby Fliegerei lebt von der Weitergabe fliegerischer Erfahrungen, Wissen und Können an die kommende Fliegergeneration. Das Ausbildungsteam des AEROCLUB|NRW hat in den letzten Jahren viele motivierte UL-Fluglehrer in Anlehnung an die Ausbildungsinhalte der PPL-Lizenzen erfolgreich ausgebildet und in die Vereine zur ehrenamtlichen Schulung von Flugschülern entlassen. Jeder Teilnehmer kann sich diesen Erfahrungsschatz für seinen eigenen Weg als zukünftiger Fluglehrer zu Nutzen machen.

Im Rahmen der UL Flugschule des AEROCLUB|NRW ist durch die Cheffluglehrer vor Ort eine kompetente Betreuung als angehender Fluglehrer auch nach dem Lehrgang sichergestellt. Wer also Spaß hat sein Wissen weiter zu geben, gerne mit Anderen zusammenarbeitet und den Traum der Fliegerei intensiv leben möchte, ist bei uns genau richtig.

### Der Teilnehmer muss folgendes mitbringen

150 Stunden Flugpraxis als PIC auf Flugzeugen (Segelflugzeugen, Echo, Kilo), gültiger UL-Schein mit Passagierberechtigung, Sprechfunkzeugnis (min. BZF II) und min. 20 Stunden UL-PIC. Ein fliegerischer Lebenslauf in Kurzform, der die Entwicklung/den Werdegang bis zur heutigen Betätigung als Piloten belegt.

**WICHTIG: Ultraleichtflugzeuge sind in der Zuladung sehr limitiert. Verantwortungsvolle UL-Fluglehrer werden daher Verständnis haben, das wir nur Personen bis max. 90kg zum Fluglehrer ausbilden können.**

### Vorauswahlprüfungen für den Lehrgang

Vor dem eigentlichen Lehrgang gibt es eine eingehende Prüfung in Theorie und Praxis. Der theoretische Teil entspricht dem der Scheinprüfung.

Bei der praktischen Vorauswahlprüfung werden alle Inhalte des Prüfungsprotokoll Praxis des DAeC fehlerfrei und sicher vom Kandidaten vorgeführt. Insbesondere kommt es darauf an, Höhe und Kurs sauber halten zu können, die Grundverfahren wie Slip, Landeverfahren auch bei Seitenwind, Ziellandungen, simulierte Triebwerksstörungen und Notverfahren das UL sicher zu beherrschen. Bei Bedarf unterstützen die benannten Prüfungsräte durch Informationen zum eigenen Training für diese Prüfung.

### Lehrgangsablauf, -dauer und -aufwand

Die Ausbildung dauert 10 Tage und wird sehr kompakt durchgeführt. Ausdauer, Zielstrebigkeit und Belastungsfähigkeit sind gefragt.

... und viel Spaß an der Fliegerei im Verein und im Umgang mit angehenden Piloten.

### Abgeschlossen wird die Ausbildung mit drei Prüfungsteilen:

In der **praktischen Prüfung** (60 min., der Assistentenanwärter fliegt von rechts als Fluglehrer) wird die fliegerische und didaktisch- methodische Eignung zum Fluglehrerassistenten

erflogen.

In der **theoretischen Prüfung** wird didaktisch- methodisches Wissen für Fluglehrer abgefragt. (Fragebögen mit Klartextantwort)

In der **Lehrprobe** von 45 Minuten muss der Teilnehmer seine Befähigung nachweisen, in einer Unterrichtssituation fliegerische Kenntnisse mit Erfolg zu vermitteln.

### **Termine**

Die Ausbildung wird im AEROCLUB|NRW einmal jährlich in zwei Blöcken durchgeführt und dauert insgesamt 10 volle Tage (in zwei Blöcken à fünf Tage). Dafür ist entsprechend Urlaub zu planen.

### **Kosten**

Die Lehrgangskosten werden in der jeweiligen Ausschreibung veröffentlicht. Teilnehmer haben den Kostenanteil des DAeC Lehrgangs vor Lehrgangsbeginn zu überweisen. Nicht vergessen, das weitere Kosten durch Anreise, Übernachtung/ Verpflegung und die Nutzung der Ausbildungs-ULs entstehen.

### **An- und Abreise**

Die An-/Abreise erfolgt in Eigenregie und auf eigene Kosten. Es kann auch mit dem eigenen UL oder Vereins-UL angereist werden. Bitte dazu selbst eine Unterstellmöglichkeit am Ausbildungsflugplatz organisieren.

### **Übernachtungen**

Bei Ausbildung in Oerlinghausen kann auf eigene Kosten in der Flugschule des AEROCLUB|NRW übernachtet werden. Wir haben auch einige Empfehlungen in der Umgebung des jeweiligen Ausbildungsflugplatzes. Alles aber in Eigenregie und auf eigene Kosten.

### **Ausbildung auf dem eigenem UL oder Vereins-UL**

Wir freuen uns über jedes zusätzlich zur Verfügung stehende Luftsportgerät. Aber: Es muss zur Ausbildung in der UL-Flugschule AEROCLUB|NRW angemeldet, mit einer Vollkaskoversicherung abgesichert sein und darf nicht auf Einzelpersonen beschränkt sein. Das Leergewicht muss kleiner 300kg laut aktuellem Wägebericht sein. Ist dies gegeben, kann ein eigenes UL im Lehrgang eingesetzt werden.

### **Inhalt des Lehrgangs**

Der Lehrgang enthält die verbindlichen Inhalte des Ausbildungshandbuch UL des DAeC und vermittelt die theoretischen und praktischen Kenntnisse für UL-Fluglehrerassistenten.

### **Wie geht's weiter?**

Bei Interesse bitte eine Mail an [ultraleichtfliegen@aeroclub-nrw.de](mailto:ultraleichtfliegen@aeroclub-nrw.de).

Wir antworten umgehend mit detaillierten Informationen.

- DAeC, Herman-Josef Hante, 0203/7784415