

ATO-NRW Ausbildungsnews - 06/2021

01. Juli 2021

Hallo Zusammen,

es gab und gibt viele Nachfragen bezgl. des vergangenen Newsletters in Bezug auf Annex 1 Flugzeugen.

Wie sich nun herausgestellt hat, sind die mitgelieferten Informationen der EASA für die Einteilung in Annex 1 Flugzeugen nur mangelhaft geeignet. Aus technischer Sicht sind nur die sogn. "Production-Lists" der EASA dafür geeignet, welche **ALLE Flugzeuge** enthalten, die **NICHT Annex 1** sind.

Sprich: **Findet ihr euer Flugzeug nicht auf einer dieser Listen, handelt es sich automatisch um ein Annex 1 Flugzeug!**

Beispiele:

- Die **Ka 8** **steht auf der Produktionsliste der EASA** und ist damit ein EASA-Flugzeug und **nicht Annex 1**, egal wer sie gebaut hat.
- Eine **Piper Pa 18**, obschon sie noch 1992 produziert wurde, steht sie **NICHT auf der Produktionsliste** der EASA und ist somit **ein Annex 1** Flugzeug.

Weitere Informationen findet ihr unter folgenden Link:

<https://www.easa.europa.eu/document-library/product-certification/type-certificates/easa-product-lists>

Ich hoffe hiermit für ein wenig mehr Klarheit gesorgt zu haben.

Herzlichen Gruß!

Hermann

AEROCLUB | NRW e.V.

Friedrich-Alfred-Allee 25
47055 Duisburg

Tel: 0203 / 77844 -15
Fax: 0203 / 77844 -44