

Softwareumstieg LSVplus

Meldung von LFZ/Geräten für die Prüforganisation NRW - Privathalter

Liebe Privathalter,

Wie bereits bekanntgegeben setzt der Technische Betrieb des AEROCLUB | NRW seit Anfang 2021 auf die Software LSVplus. Hier werden die Prüfaufträge für alle Luftfahrzeuge aber auch Startwinden und Rettungsfallschirme organisatorisch abgewickelt und abgerechnet.

Wir befinden uns derzeit in der Umgestaltungszeit und entwickeln Konzepte und Ideen um den Ablauf CAO-bezogener Maßnahmen zukünftig leichter, zeitgemäßer und schneller abwickeln zu können.

Für den zukünftig sinngemäßen Gebrauch dieser Software benötigen wir nun Ihre/eure Hilfe. Um die Synchronisation des Ihnen/euch frei zur Verfügung stehenden Mitgliederbereichs von LSVplus mit dem Prüforganisationsbereich seitens des AEROCLUB | NRW zu gewährleisten, benötigen wir als Landesprüforganisation die Freigabe der Verwendung des durch Sie/euch angelegten Luftfahrzeugs und gegebenenfalls weiterer Geräte.

Dieser Prozess bietet für Sie/euch insbesondere den Vorteil, dass nach einer erfolgten Prüfung des Objekts und der infolgedessen nötigen Nachbereitung durch die Prüfleitung des Verbandes eine Verbindung zwischen dem Ihrerseits/eurerseits verwendeten Mitgliederbereichs und der von uns verwendeten LSVplus-Software der Prüforganisation geschaffen wird. Die Prüfprozesse sind dadurch zentral gesammelt und stets aktuell dokumentiert.

Bitte führen Sie und führt ihr die folgenden fünf Schritte durch. Der Zeitaufwand ist mit 3-5 Minuten zu beziffern. Vielen Dank!

1. Registrieren
2. Persönliche Daten hinterlegen
3. Gerät anlegen (Luftfahrzeug / Rettungsfallschirm / Startwinde)
4. Dokumente hinterlegen
5. Prüfantrag stellen

Hinweis: Sofern bereits ein Zugang zu Vereinsflieger (E-Mail und Kennwort) kann und muss dieses verwendet werden.

Die Datensätze zur Person sind im System miteinander verknüpft. Ein erneutes Anlegen der persönlichen Daten ist damit nicht mehr nötig.

1. Registrieren

Die Anmeldung erfolgt auf der Seite <https://mitglied.lsvplus.de/> und ist kostenlos.

Über **Zur Registrierung** gelangt man zum Eingabefeld für die Anmeldung bei LSVplus.



The image shows a login form titled "ANMELDUNG IM MITGLIEDERBEREICH". It contains the following elements:

- A text input field labeled "Benutzer oder E-Mail".
- A text input field labeled "Kennwort" with a link "Kennwort vergessen?" to its right.
- A checkbox labeled "Angemeldet bleiben".
- A blue button labeled "Anmelden".
- A red-bordered button labeled "Zur Registrierung" with a right-pointing arrow.

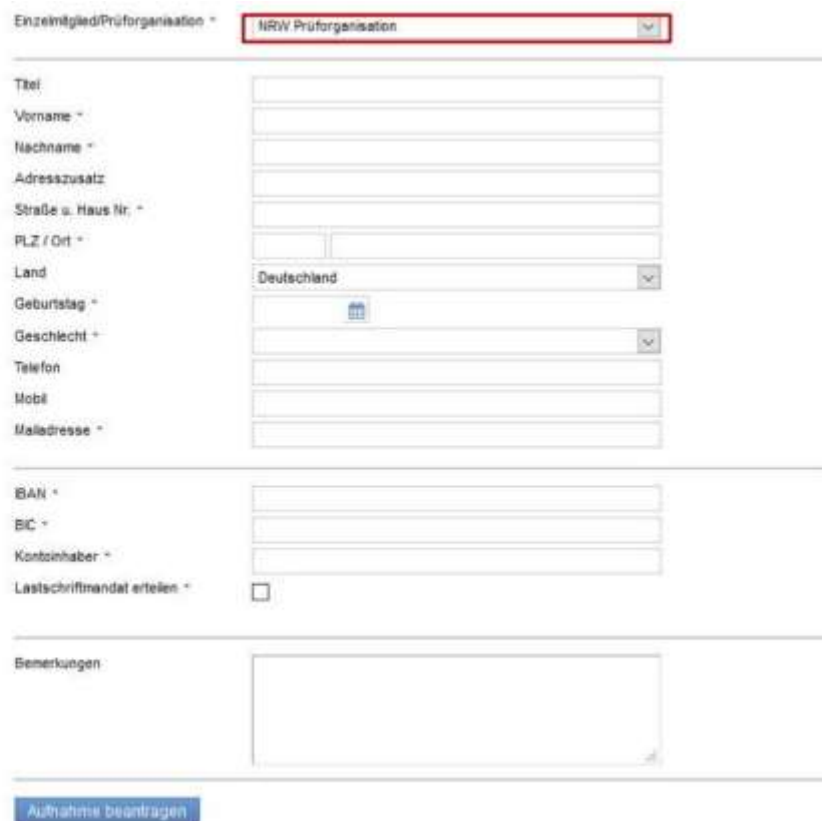
2. Persönliche Daten hinterlegen

Erforderliche Felder werden durch ein rotes *-Symbol gekennzeichnet. Wenn die Eingabe optional ist, erfolgt diese auf freiwilliger Basis.

Es ist an dieser Stelle sehr wichtig, dass bei **Einzelmitglied/Prüforganisation** die Option **NRW Prüforganisation** ausgewählt ist.

Durch **Aufnahme beantragen** wird der Account im System registriert und eine Mail an die angegebene Adresse versandt. Nach der Bestätigung des Links wird der Zugang final verifiziert, sodass eine Anmeldung über das Anmeldefenster möglich ist.

Nach der Anmeldung öffnet sich die allgemeine Übersicht des Benutzerzugangs.



Einzelmitglied/Prüforganisation * NRW Prüforganisation

Titel
 Vorname *
 Nachname *
 Adresszusatz
 Straße u. Haus Nr. *
 PLZ / Ort *
 Land Deutschland
 Geburtstag *
 Geschlecht *
 Telefon
 Mobil
 Mailadresse *

IBAN *
 BIC *
 Kontoinhaber *
 Lastschriftmandat erteilen *

Bemerkungen

Aufnahme beantragen



Einzelmitglied/Prüforganisation * [Bitte auswählen]

- [Bitte auswählen]
- Luftsport-Verband Bayern e.V.
- AEROCLUB | NRW e.V.
- LVB Prüforganisation
- NRW Prüforganisation

Titel
 Vorname *
 Nachname *
 Adresszusatz

3. Gerät anlegen (Luftfahrzeug / Rettungsfallschirm / Startwinde)

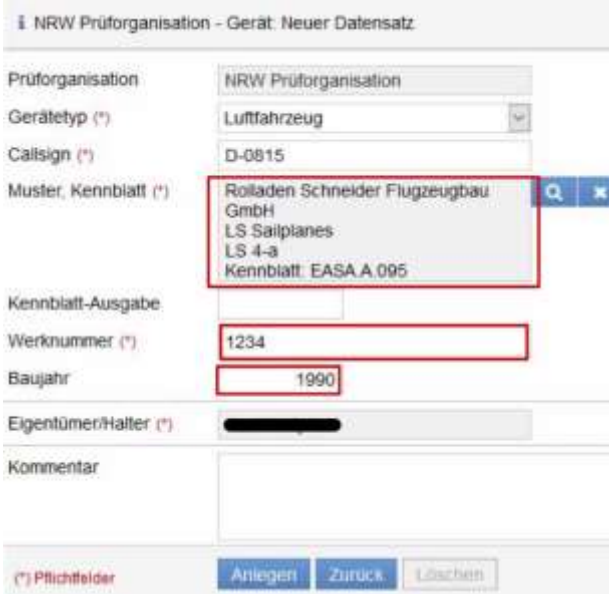


Über **LFZ / Geräte** gelangt man in die Übersicht der angelegten Flugzeuge und Geräte, die dem Privathalter gehören.



Über **Neuer Datensatz** kann ein neues LFZ / Gerät in den Bestand aufgenommen werden. Erneut kann hier die Referenz zur **NRW Prüforganisation** gezogen werden.

Nachdem man auf **Neuer Datensatz** geklickt hat, kann das Objekt gemäß der Eingabefelder hinzugefügt werden.



Hinweis:

- 1.) **Hersteller, Muster, Kennblatt** über die Suche (Lupe-Button) auswählen (Abgleich mit Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis)
- 2.) **Baujahrs** bitte unbedingt eintragen (auch wenn LSVplus-seitig nicht vorgeschrieben)
- 3.) **Werknummer** entsprechend Eintragungsschein/Lufttüchtigkeitszeugnis

Wenn die erklärten Schritte vollzogen sind, kann das LFZ über **Anlegen** hinzugefügt werden.

Im danach angezeigten Menü erscheint der Hinweis, dass das hinzugefügte LFZ durch die Prüforganisation genehmigt werden muss:

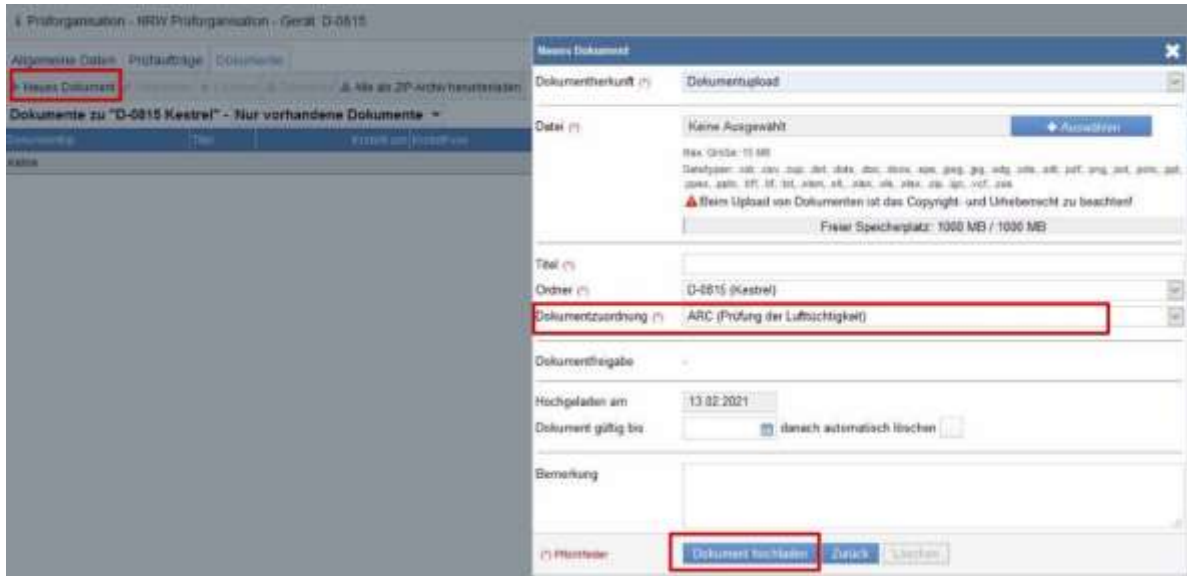


Dieser Schritt wird im Rahmen der Terminvereinbarung mit dem Prüfer durch diesen oder durch die Prüfleitung übernommen. Das Gerät ist danach bei der Prüforganisation gemeldet.

4. Dokumente hinterlegen

Hochladen über den Menüpunkt **Dokumente**

- Lufttüchtigkeitszeugnis,
- Eintragungsschein
- aktuelles ARC



Hinweis:

Dokumentzuordnung entsprechend des Typs des angehängten Dokuments (siehe oben Bsp. ARC)

5. Prüfantrag stellen

Hierzu sind folgende Punkte wichtig und zu beachten:

- i. Luftfahrzeugdaten vollständig eingetragen?
- ii. Dokumente hinterlegt? -> Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, (altes) ARC, Instandhaltungsprogramm
- iii. Registrierung durch die Prüforganisation angenommen?

Sonst:

i Prüforganisation - NRW Prüforganisation - Gerät: D-1234

Allgemeine Daten **Prüfaufträge** Dokumente

i Die Registrierung bei der Prüforganisation "NRW Prüforganisation" ist noch nicht bestätigt!

i Es fehlen noch folgende Dokumente: Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, ARC (Prüfung der Lufttüchtigkeit)

Der Screenshot zeigt die Fehlermeldung, bei der auch kein Prüfantrag möglich ist.

Nach diesen Schritten kann nun der Prüfauftrag angelegt werden: „**Neuer Prüfantrag**“:

Personendaten **i** Prüforganisation - NRW Prüforganisi

Mitgliedschaften

LFZ / Geräte Allgemeine Daten **Prüfaufträge** Dokumente

Seminarangebote **+ Neuer Prüfantrag**

Rechnungen **i** Registriert bei der Prüforganis

Erläuterungen der Zahlen unter der Grafik

i Prüforganisation - NRW Prüforganisation - Gerät: D-1234 - Neuer Prüfantrag 2/3

Allgemeine Daten **Prüfaufträge** Dokumente

Prüforganisation **1** NRW Prüforganisation

Auftragsnummer **2** -

Auftraggeber Emil Pluta

Geräteinformationen: D-1234 -
Luftfahrzeug
Eigentümer/Halter: Pluta, Emil
Muster: Rolladen Schneider
Flugzeugbau GmbH, LS
Sailplanes, LS 4-b
Kennblatt: EASA.A.095
Baujahr: 1980
Werknummer: 12345

Wunschdatum **3**

Wunschprüfer **3**

Stunden 0:00

Stunden (Motor) 0:00 **4**

Starts

ARC-Ablaufdatum

Maßnahme(n) **5**

Bemerkungen **5**

- Erstellung Instandhaltungsprogramm (AMP)
- Freigabe einer Instandhaltungsmaßnahme
- Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug
- Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug (CAMOdata Kunde)
- Transponder-Prüfung (BITE-Test)

1. Wichtig: hier muss „**NRW Prüforganisation**“ ausgewählt sein, keine andere!
2. Die **Auftragsnummer** wird automatisch generiert
3. **Wunschdatum** und **Wunschprüfer** können, müssen aber nicht angegeben werden. Individuelle Absprachen mit dem Prüfer können selbstverständlich auch weiterhin getroffen werden
4. **Stunden** und **Starts** bitte gemäß Bordbuch eintragen und nicht aus dem Vereinsflieger Hauptflugbuch übernehmen. Hier schleichen sich meist Fehler ein
5. Unter **Maßnahmen** die gewünschte Leistung des Prüfers auswählen, maßgeblich ist hier bereits gemäß der Luftfahrzeugkategorie gefiltert, welche Maßnahmen möglich sind

Hinweis: Einige Maßnahmen können nur beauftragt werden, wenn entsprechende Dokumente für das Luftfahrzeug hinterlegt werden. Sollte diese Meldung erscheinen, bitte vor erneutem Versuch den Prüfantrag zu stellen, noch die Dokumente hochladen.

Falls Sie/ihr weiterhin Fragen haben/habt, stehen wir Ihnen/euch werktags telefonisch oder per Mail gerne zur Verfügung. Die Kontakte sind unten zu entnehmen. Wir bedanken uns für die Hilfe und wünschen alles Gute.

Mit freundlichen Grüßen,

Das Technik-Team NRW

Ansprechpartner

Emil Pluta

Vizepräsident Technik

Mail: pluta@aeroclub-nrw.de

Julian Hilbig

Leiter CAO

Mail: hilbig@aeroclub-nrw.de

Tel.: 0203 / 77844-25

Jan Westphal

Koordination Technische Betriebe

Mail: pruefleitung@aeroclub-nrw.de

Tel.: 0203 / 77844-22