

Softwareumstieg LSVplus

Meldung von LFZ/Geräten für die Prüforganisation NRW - Vereine

Liebe Vereinsvorstände, Verantwortliche und Haltergemeinschaften,

Wie bereits bekanntgegeben setzt der Technische Betrieb des AEROCLUB | NRW seit Anfang 2021 auf die Software LSVplus. Hier werden die Prüfaufträge für alle Luftfahrzeuge aber auch Startwinden und Rettungsfallschirme organisatorisch abgewickelt und abgerechnet. Im Bereich der Flugausbildung konnte dieser Prozess bereits letztes Jahr in der ATO erfolgreich Fuß fassen.

Wir befinden uns derzeit in der Umgestaltungszeit und entwickeln Konzepte und Ideen um den Ablauf CAO-bezogener Maßnahmen zukünftig leichter, zeitgemäßer und schneller abwickeln zu können.

Für den zukünftig sinngemäßen Gebrauch dieser Software benötigen wir nun eure Hilfe. Da das Programm LSVplus eine zu Vereinsflieger synchronisierte Websoftware ist, benötigen wir als Landesprüforganisation die Freigabe der Verwendung der durch euch angelegten Luftfahrzeuge und weiterer Geräte in eurem Vereinsflieger.

Dieser Prozess bietet vereinseitig insbesondere den Vorteil, dass nach einer erfolgten Prüfung des Objekts und der infolgedessen nötigen Nachbereitung durch die Prüfleitung des Verbandes eine Verbindung zwischen dem eurerseits verwendeten Vereinsflieger und der von uns verwendeten LSVplus-Software geschaffen wird. Die Prüfprozesse sind dadurch zentral gesammelt und stets aktuell dokumentiert.

Bitte führen Sie und führt ihr die folgenden vier Schritte durch. Der Zeitaufwand ist mit 3-5 Minuten zu beziffern. Vielen Dank!

0. Berechtigung in Vereinsflieger
1. Luftfahrzeug auswählen
2. Gerät bei der Prüforganisation melden
3. Prüfantrag stellen

0. Berechtigung in Vereinsflieger

Wichtig: Die Person im Verein, die die Geräte bei der Prüforganisation meldet, muss über nötige **Berechtigungen in Vereinsflieger** besitzen.

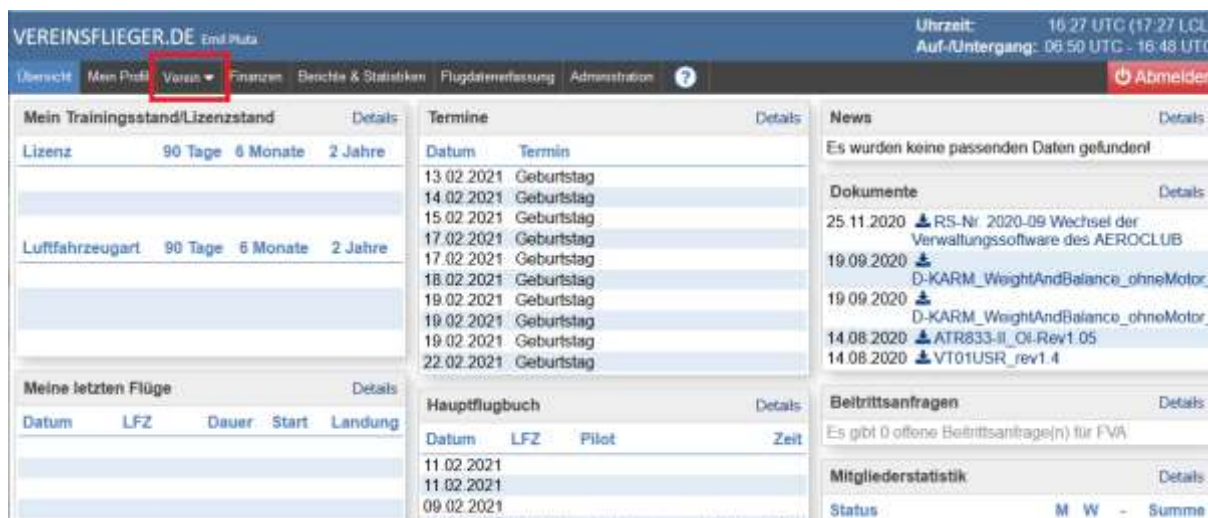
Im Reiter „**Administration**“ können unter „**Benutzerrollen**“ entsprechende Berechtigungen verteilt werden, das sollte dann so aussehen zur Meldung der Lfz:

Verein/Verband

- Mitgliedermeldungen bearbeiten
- Ausbildungsmeldungen bearbeiten
- Prüfauftragsmeldungen bearbeiten
- Rechnungsübersicht

1. Luftfahrzeug auswählen

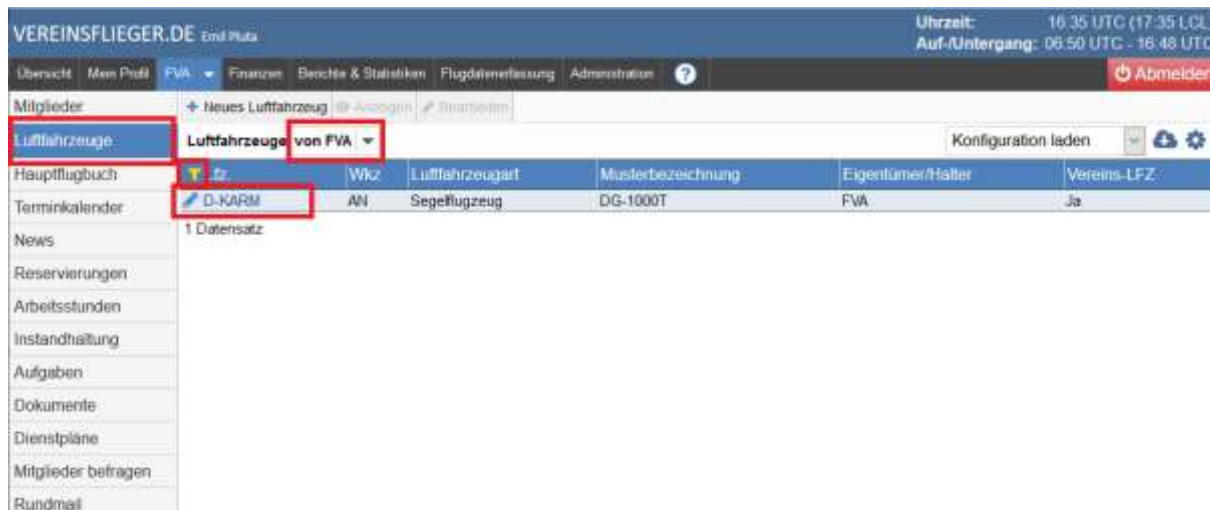
Nach der Anmeldung auf der Webseite www.vereinsflieger.de öffnet sich die Benutzeroberfläche im Reiter **Übersicht**.



The screenshot shows the user interface of Vereinsflieger.de. The 'Verein' menu is highlighted with a red box. The interface displays several sections:

- Mein Trainingsstand/Lizenzstand:** Shows license status (90 Tage, 6 Monate, 2 Jahre) and aircraft type (90 Tage, 6 Monate, 2 Jahre).
- Termine:** A list of dates and events, including birthdays (Geburtstag) from 13.02.2021 to 22.02.2021.
- News:** A section for news items, with a message 'Es wurden keine passenden Daten gefunden'.
- Dokumente:** A list of documents, including 'RS-Nr. 2020-09 Wechsel der Verwaltungssoftware des AEROCLUB' and 'D-KARM_WeightAndBalance_ohneMotor'.
- Meine letzten Flüge:** A table with columns for Datum, LFZ, Dauer, Start, and Landung.
- Hauptflugbuch:** A table with columns for Datum, LFZ, Pilot, and Zeit.
- Beitrittsanfragen:** A section for membership applications, with a message 'Es gibt 0 offene Beitrittsanfrage(n) für FVA'.
- Mitgliederstatistik:** A section for member statistics, with columns for Status, M, W, and Summe.

Über den Punkt **Verein**, welcher in den meisten Fällen so wie der Verein an sich benannt ist, gelangt man in ein Menü, welches sämtliche Prozesse des Vereins beinhaltet.

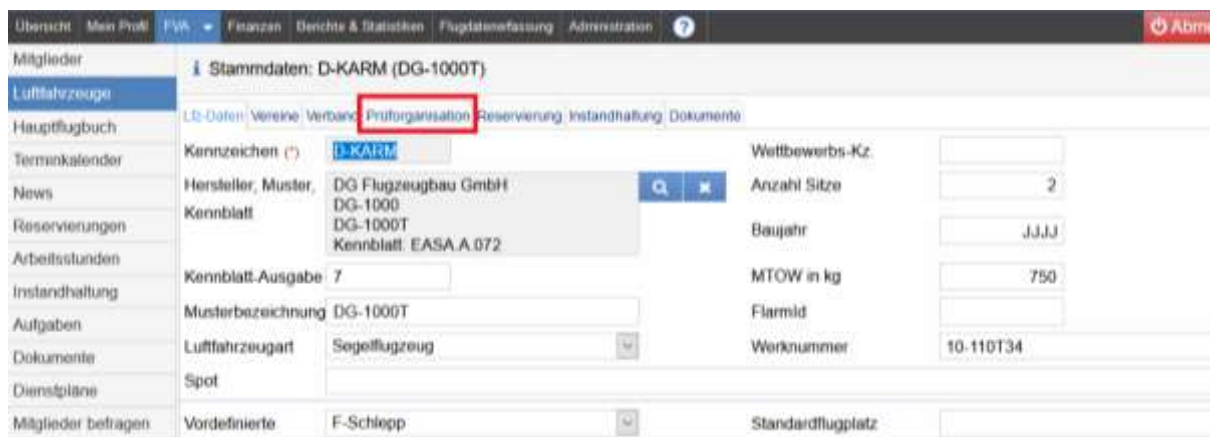


Im Unterkapitel **Luftfahrzeuge** können die einzelnen Objekte, die als LFZ, Winden, oder der gleichen eingetragen sind, eingesehen werden.

Gefiltert werden kann durch Klicken auf die dunkelblauen Spaltentitel z.B. **Lz**

Durch einen Klick auf das **Symbol eines Stiftes** gelangt der Nutzer in die Übersicht des Flugzeuges.

2. Gerät bei der Prüforganisation melden



Hinweis, folgende hinterlegte Daten müssen korrekt sein und geprüft werden:

- 1.) **Hersteller, Muster, Kennblatt** über die Suche (Lupe-Button) auswählen (Abgleich mit Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis)
- 2.) **Baujahrs** bitte unbedingt eintragen (auch wenn LSVplus-seitig nicht vorgeschrieben)
- 3.) **Werknummer** entsprechend Eintragungsschein/Lufttüchtigkeitszeugnis

Wenn die erklärten Schritte vollzogen sind, kann die Meldung des Luftfahrzeuges oder Gerätes über den Menüpunkt **Prüforganisation** erfolgen.



Als **Prüforganisation** ist der Eintrag **NRW Prüforganisation** auszuwählen.

- **Eigentümer/Halter** = Name des Vereins bzw. der Haltergemeinschaft (aus Dropdown auswählen)

Nach einem Klick auf **Gerät bei der Prüforganisation registrieren** ist die Meldung des Flugzeuges bei der CAO des Landesverbands abgeschlossen.

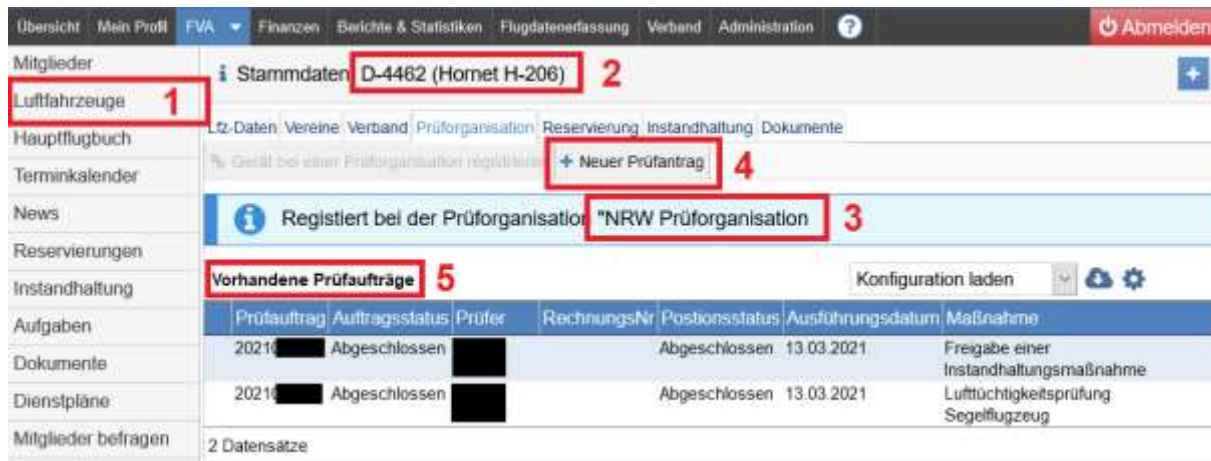
Die Meldung des LFZ wird insbesondere dann bedeutend, wenn eine luftrechtliche Prüfung des Flugzeuges oder Gerätes bevorsteht. Im Vorfeld können so Absprachen zwischen Verein/Haltergemeinschaft und Prüfer besser und reibungsloser getroffen werden.

3. Prüfantrag stellen

Sobald das Gerät (Luftfahrzeug, Startwinde oder Rettungsfallschirm) registriert ist, kann ein Prüfauftrag gestellt werden. Die Registrierung wird von Seiten der Prüfleitung angenommen.

In derselben Ansicht wie oben, nämlich unter **Luftfahrzeuge**, kann das Gerät dann für einen Prüfauftrag gemeldet werden. Dies ist im Folgenden Bild dargestellt: (Folgeseite)

1. Im Verein auf **Luftfahrzeuge** klicken und ein Luftfahrzeug oder Gerät auswählen
2. Mit Klick auf den „**gelben Stift**“ kann der Eintrag bearbeitet werden und ein Prüfantrag gestellt werden. Hier zu sehen ist das entsprechend ausgewählte Luftfahrzeug D-4462.
3. Wichtig: Die korrekte Prüforganisation muss ausgewählt sein, dass die Prüfleitung und der Prüfer den Auftrag einsehen können. Richtig ist: „**NRW Prüforganisation**“
4. Unter **Neuer Prüfantrag** kann ein Auftrag in die Wege geleitet werden
5. Hier können bisher durchgeführte oder aktuell laufende **Prüfaufträge** eingesehen werden



Übersicht Mein Profil FVA Finanzen Berichte & Statistiken Flugdatenerfassung Verband Administration Abmelden

Mitglieder: Stammdaten **D-4462 (Hornet H-206)** 2

Luftfahrzeuge 1

Hauptflugbuch Lfz-Daten Vereine Verband Prüforganisation Reservierung Instandhaltung Dokumente

Terminkalender % Gerät bei einer Prüforganisation registriert + Neuer Prüfantrag 4

News i Registriert bei der Prüforganisation "NRW Prüforganisation" 3

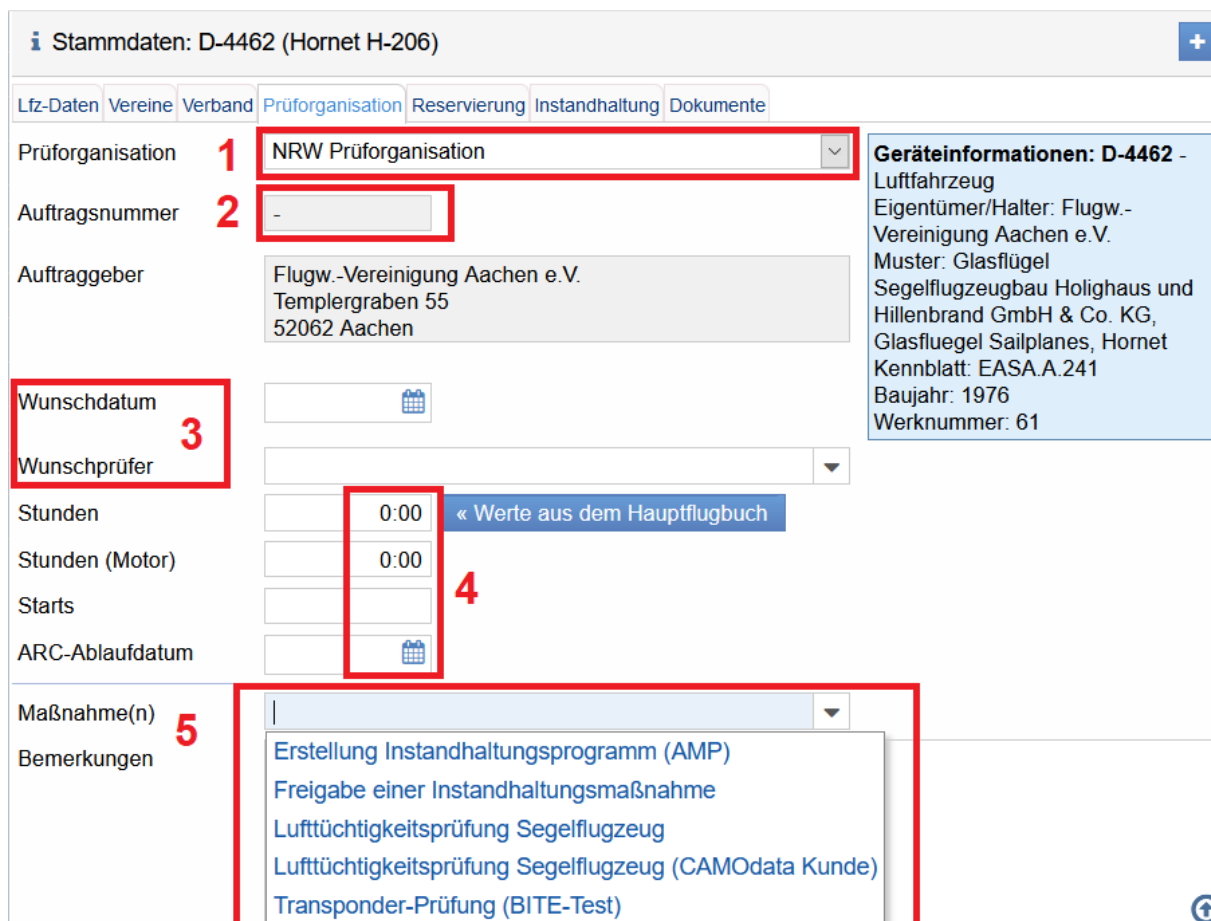
Reservierungen

Instandhaltung Vorhandene Prüfaufträge 5 Konfiguration laden

Aufgaben	Prüfauftrag	Auftragsstatus	Prüfer	RechnungsNr	Postionsstatus	Ausführungsdatum	Maßnahme
Dokumente	2021	Abgeschlossen			Abgeschlossen	13.03.2021	Freigabe einer Instandhaltungsmaßnahme
Dienstpläne	2021	Abgeschlossen			Abgeschlossen	13.03.2021	Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug

Mitglieder befragen 2 Datensätze

In der folgenden Ansicht ist der **Prüfauftrag** einzusehen, bitte möglichst komplett ausfüllen:



i Stammdaten: D-4462 (Hornet H-206)

Lfz-Daten Vereine Verband Prüforganisation Reservierung Instandhaltung Dokumente

Prüforganisation 1 NRW Prüforganisation

Auftragsnummer 2 -

Auftraggeber Flugw.-Vereinigung Aachen e.V.
Templergraben 55
52062 Aachen

Wunschdatum 3

Wunschprüfer

Stunden 0:00 « Werte aus dem Hauptflugbuch

Stunden (Motor) 0:00 4

Starts

ARC-Ablaufdatum

Maßnahme(n) 5

Bemerkungen

Geräteinformationen: D-4462 -
Luftfahrzeug
Eigentümer/Halter: Flugw.-
Vereinigung Aachen e.V.
Muster: Glasflügel
Segelflugzeugbau Holighaus und
Hillenbrand GmbH & Co. KG,
Glasfluegel Sailplanes, Hornet
Kennblatt: EASA.A.241
Baujahr: 1976
Werknummer: 61

Erstellung Instandhaltungsprogramm (AMP)
Freigabe einer Instandhaltungsmaßnahme
Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug
Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug (CAMOdata Kunde)
Transponder-Prüfung (BITE-Test)

1. Wichtig: hier muss „**NRW Prüforganisation**“ ausgewählt sein, keine andere!
2. Die **Auftragsnummer** wird automatisch generiert

3. **Wunschdatum** und **Wunschprüfer** können, müssen aber nicht angegeben werden. Individuelle Absprachen mit dem Prüfer können selbstverständlich auch weiterhin getroffen werden
4. **Stunden** und **Starts** bitte gemäß Bordbuch eintragen und nicht aus dem Vereinsflieger Hauptflugbuch übernehmen. Hier schleichen sich meist Fehler ein
5. Unter **Maßnahmen** die gewünschte Leistung des Prüfers auswählen, maßgeblich ist hier bereits gemäß der Luftfahrzeugkategorie gefiltert, welche Maßnahmen möglich sind

Hinweis: Einige Maßnahmen können nur beauftragt werden, wenn entsprechende Dokumente für das Luftfahrzeug hinterlegt werden. Sollte diese Meldung erscheinen, bitte vor erneutem Versuch den Prüfantrag zu stellen, noch die Dokumente hochladen.

Falls Sie/ihr weiterhin Fragen haben/habt, stehen wir Ihnen/euch werktags telefonisch oder per Mail gerne zur Verfügung. Die Kontakte sind unten zu entnehmen. Wir bedanken uns für die Hilfe und wünschen alles Gute.

Mit freundlichen Grüßen,

Das Technik-Team NRW

Ansprechpartner

Emil Pluta

Vizepräsident Technik

Mail: pluta@aeroclub-nrw.de

Julian Hilbig

Leiter CAO

Mail: hilbig@aeroclub-nrw.de

Tel.: 0203 / 77844-25

Jan Westphal

Koordination Technische Betriebe

Mail: pruefleitung@aeroclub-nrw.de

Tel.: 0203 / 77844-22