



DEUTSCHER AERO CLUB E.V.

Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes

BUNDESKOMMISSION MODELLFLUG – SPORTAUSSCHUSS FREIFLUG
www.modellflugimdaec.de

Wettbewerbsausschreibung DAeC F1-23-9 Offene Deutsche Meisterschaft für Saalflugmodelle in den Klassen F1M, F1M-L, TH30 und Sonderklassen

Austragungsdatum: **24./25. 06. 2023** Austragungsort: **Ingolstadt BY**

VERANSTALTER:	DAeC-Bundeskommision Modellflug, Sportausschuss Freiflug
AUSRICHTER:	Modellflugclub Ingolstadt e. V., MFJ München e. V.
WETTBEWERBSORGANISATION:	Dr. Heinrich Eder, Am Stadtpark 43, 81243 München Tel. 089-8126352 Mob. 0172-01823802 E-Mail: eder-h@arcor.de
WETTBEWERBSLEITER:	Ernst Huber, Hauptstr. 14, 86482 Aystetten, Tel. 0821-483320, E-Mail: Ernst.Huber.by@gmx.de
WETTBEWERBSREGELN:	BeMod Stand: 01.01.2023, siehe auch Anhang.
WETTBEWERBSKLASSEN:	F1M (voller Strang), F1M-L, TH30. Details zu den Klassendefinitionen siehe unter https://www.modellflugimdaec.de/f1-freiflug/ Sonderklassen: TH35, Kondensator, Antikmodelle (s. Anhang) <u>Hinweis</u> : wir fliegen ausschließlich mit TAN Super Sport Gummi
ALTERSKLASSEN:	Die Deutsche Meisterschaft wird in den Klassen F1M (beide in den Altersklassen Senioren und Junioren) sowie F1M-L und TH30 (beide in den Altersklassen Senioren, Junioren und Jugendliche) ausgetragen. Jugend ab 1.1.2009 geboren, Junioren ab 1.1.2005 geboren.
TITEL, PREISE:	Plätze 1.-3. Urkunden des DAeC, Jugendpokale des Luftsport-Verbandes Bayern. Der Titel „Deutscher Meister“ wird nur bei mindestens 4 Teilnehmern in einer Kategorie vergeben. Ab drei Teilnehmerinnen gibt es eine separate Frauen-Wertung.
WETTBEWERBSGELÄNDE:	DJK Sporthalle Ingolstadt, Bezirkssportanlage Maximilianstraße 25, 85051 Ingolstadt, Eingang und Parkplatz beim Hallenbad
BEGINN/ZEITPLAN:	<u>Sa. 24.06.</u> 9:00 Hallenöffnung, 10:00 bis 12:30 2 Durchgänge F1M-L, TH30, TH35, Antikmodelle 12:30 bis 13:00 Mittagspause 13:00 bis 17:00 4 Durchgänge F1M-L; TH30, TH35, Antikmodelle Siegerehrung <u>So. 25.06.</u> 9:00 Hallenöffnung 9:30 bis 12:30 4 Durchgänge F1M, Kondensator 12:30 bis 13:00 Mittagspause 13:00 bis 14:30 2 Durchgänge F1M, Kondensator Siegerehrung
TRAINING	Am Sonntag den 18. 06. findet von 10 bis 17 Uhr an gleicher Stelle ein Saalflug-Training statt.
ZULASSUNGSBEDINGUNGEN:	alle Saalflieger mit gültiger Versicherung
STARTGELD:	Senioren € 15,00 Jugend & Junioren frei

- JURY:** Die Jury wird vor Ort bekannt gegeben. Der Gebührevorschuss für die Anrufung der Jury beträgt € 15,00.
- MELDUNGEN:** bis spätestens **15.06.2023 mit ausgefüllter Startkarte (s. Anlage)** an den Organisationsleiter. Nur in Sonderfällen kann auch am Wettbewerbstag nachgemeldet werden
- DATENSCHUTZHINWEIS:** Wir verwenden personenbezogenen Daten (Name, Adresse, Telefonnummer, E-Mail, Geburtsdatum, Vereinszugehörigkeit) nur zur Organisation und Durchführung des Wettbewerbs. Wir speichern diese Daten nicht über die gesetzlichen Aufbewahrungsfristen hinaus. Diese persönlichen Daten können auch in veröffentlichten Ergebnislisten erscheinen. Zur Dokumentation, für Berichte und ggf. auch zur Werbung dieser oder ähnlicher Veranstaltungen werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer im Rahmen der Veranstaltung (Wettbewerb) und der Siegerehrung fotografiert. Einige dieser Bilder können auch (u.a. auch online) in Fachzeitschriften, Foren und anderen Medien veröffentlicht werden.
- HAFTUNGS AUSSCHLUSS:** Eine etwaige Haftung des Wettbewerbsveranstalters für Schäden, die im Zusammenhang mit der Wettbewerbs-Organisation und -Durchführung in Verbindung mit der Verletzung der Pflicht eines anderen Wettbewerbs-Teilnehmers zum Abschluss einer Versicherung gem. § 43 Abs. 2, 3 LuftVG, zur Kennzeichnung des eingesetzten Flugmodells gem. § 19 Abs. 3 LuftVZO und/oder zum Nachweis der erforderlichen Kenntnisse gem. §§ 21a Abs. 4 S.1, 21b Abs. 1 Nr. 8 lit. b) LuftVO entstehen, beschränkt sich auf Fälle des Vorsatzes und grober Fahrlässigkeit.
- HINWEISE FÜR TEILNEHMER:** Die Turnhalle bitte nur mit Hallenschuhen betreten.
Mittagstisch (falls offen) im Restaurant Hallenbad
Unterkunft: Z. B. Intercityhotel am Bahnhof, Jugendherberge
Der ICE Bahnhof Ingolstadt ist ca. 1 km von der DJK Halle entfernt
- ZEITLICHER ABLAUF** Der zeitliche Ablauf kann nach den aktuellen Gegebenheiten geändert werden. Insbesondere können sich die Siegerehrungen zeitlich verschieben. Der Start muss nach Anmeldung beim Zeitnehmer jeweils unverzüglich erfolgen.
- TISCHE** Für den Tischtransport aus dem Nebenraum und wieder zurück muss jeder Teilnehmer selbst sorgen. Wenn möglich, bitte einen Tisch selbst mitbringen.

Bernhard Schwendemann
Vorsitzender
Sportausschuss Freiflug

Uwe Bundesen
Referent F1 Saalflug
Sportausschuss Freiflug

Dr. Heinrich Eder
Organisationsleiter

Deutscher Aero Club e.V. - Bundeskommision Modellflug						
Mitglied der Fédération Aéronautique Internationale und des Deutschen Olympischen Sportbundes						
Wertungskarte Saalflug		Start-Nr.:	Wettbewerbsort:			
Klasse F1			Datum:			
Name:			Geburtsdatum:			
Anschrift:						
Verband:			MV-/FAI-Sp.liz.Nr.:			
Flugzeiten der Durchgänge						Gesamtzeit
1	2	3	4	5	6	
Unterschriften der Zeitnehmer						Wertung in %

Anhang zur Ausschreibung DAeC F1-23-9

Neben den offiziellen Klassen F1M (voller Strang), TH30, F1M-L können auch Sonderklassen geflogen werden. Dies dient dazu, die Vielfalt des Saalfliegens zu demonstrieren.

Hinweis: F1M-Bausatzmodelle, die für halben Strang ausgerüstet sind, können durch Versetzen des Hakens auf vollen Strang umgerüstet werden.

Für alle Klassen gilt: wir fliegen ausschließlich mit TAN Super Sport Gummi.

Meldungen: die Meldung muss mit vollständig ausgefüllter Meldekarte (gescannt oder postalisch) für jede Klasse getrennt bis spätestens 15. Juni 2023 beim Organisationsleiter erfolgen

Durchgänge: Für die Durchgänge stehen die annoncierten Zeiten zur Verfügung. Jeder Teilnehmer kann die Durchgangszeit nutzen um bis zu 6 Wertungsflüge durchzuführen. Ein Anspruch für 6 Flüge besteht nicht. Insbesondere sollten mehr Wertungsflüge schon nach Beginn der Durchgangszeit durchgeführt werden.

Zeitnehmer können auch andere Teilnehmer sein.

Sonderklassen

Die Ergebnisse der Sonderklassen werden in der Ergebnisliste aufgeführt, auch wenn in einer Klasse nur ein Pilot teilnimmt.

In diesen Klassen können jedoch keine offiziellen Meistertitel errungen werden.

TH35

TH 35 war in den 1980ern eine sehr beliebte Klasse.

Aktuelle Definition:

Spannweite max. 35 cm, Mindestgewicht 2,0 Gramm, Gummigewicht max 1,0 Gramm. Der Luftschraubendurchmesser ist auf 26 cm begrenzt.

Kondensatormodelle

Die Regeln im Wettbewerb sind: **Direktantrieb** und **5 Farad nominelle Kapazität**. Die Ladespannung beträgt **3,1 Volt**. Diese Bedingungen führen zu einer geringeren Deckenzeit. Alles andere ist frei.

Antikmodelle

Saalflugmodelle mit Konstruktionsjahr vor 1950. Pläne z. B. im Paul Hücke Archiv. Zum Modell ist eine Dokumentation (Bauplan, Beschreibung o. ä.) vorzulegen.