

Wettbewerb:	Ranglistenwettbewerb F1 E Wasserkuppe
Ort:	Wasserkuppe
Datum:	09.06.2019
Klasse:	F1E
Wettbewerbsnummer:	DAeC F1 -19-11

Durchgang:	1	2	3	4	5	1. St	2. St	3. St	Summe 1 - 5
angesetzte Maxzeit:	120	120	120	150	150	300			
geflogene Maxzeit:	120	120	120	150	150	300			

Platz	Teilnehmer	Jug.	MV	Zeit	%	Zeit	%	Zeit	%	Zeit	%	Zeit	%	Zeit	Zeit	Zeit	Add.	Endw.
1	Klaus Lung		NW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00	+300	500,00	100,00
2	Wolfgang Höfs		NW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00	+251	500,00	100,00
3	Karl-Heinz Ritterbusch		NW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00	+191	500,00	100,00
4	Reinhard Streisel		NW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
5	Peter Kuttler		BY	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
6	Friedhelm Mehr		NW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
7	Anton Frieser		BY	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
8	Werner Michel		HE	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
9	Herbert Schmidt		BW	120	100,00	120	100,00	120	100,00	150	100,00	150	100,00	150	100,00		500,00	100,00
10	Gerhard Wöbbeking		HH	120	100,00	120	100,00	120	100,00	49	32,67	150	100,00				432,67	86,53
11	Herbert Wonka		BW	120	100,00	120	100,00	65	54,17	137	91,33	99	66,00				411,50	82,30
12	Sleghardt Dienlin		HE	120	100,00	120	100,00	58	48,33	150	100,00	0					348,33	69,67
13	Evelyn Höfs		NW	120	100,00	71	59,17	37	30,83	150	100,00	0					290,00	58,00
14																		
15																		
16																		
17																		
18																		
19																		

08.06.19 74. Oberhausener F1-E Wettbewerb.

Bewölkung : 8/8

Wind : Süd/West, 8m/s bis 14m/s, Böen bis 20m/s

Der vorgesehene Wettbewerb wurde auf den 09.06.19 verschoben.

09.06.19 74. Oberhausener F1-E Pfingstwettbewerb

Bewölkung : 3/8 bis 6/8

Wind : Ost, 4m/s bis 6m/s

Der Wettbewerb begann um 10.15 Uhr vom Südhang und wurde, um Modellverluste durch Überfliegen des Westhanges so gering wie möglich zu halten, mit niedrigen Flugzeiten begonnen und weitergeführt.

Das Stechen um den Sieg wurde von 3 Teilnehmern bestritten.

Lange Rückholzeiten, keine Modellverluste