

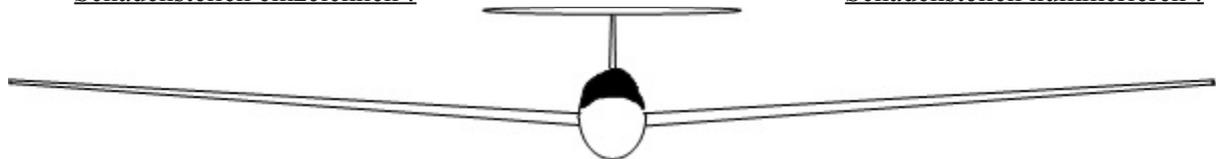
FVK-Reparaturprotokoll Blatt Nr.: 1
Schadensklassifizierung für:

Kennzeichen

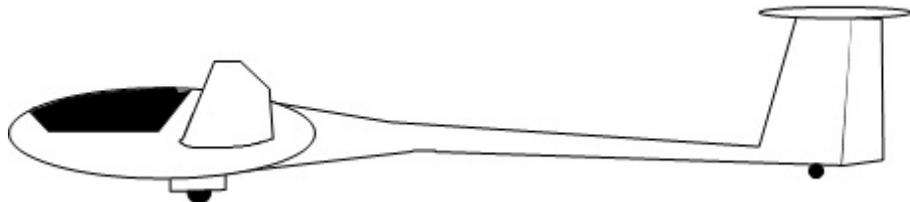
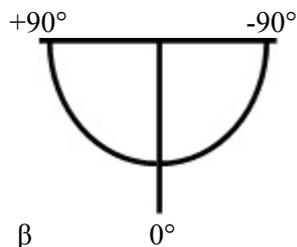
Musterbezeichnung

Schadenstellen einzeichnen !

Schadenstellen nummerieren !

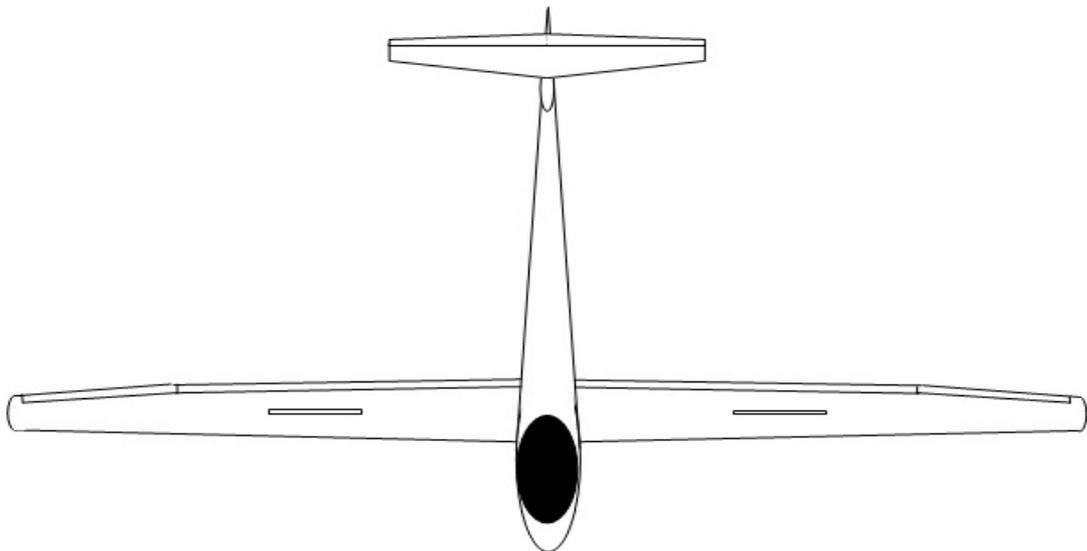


Hier Faserorientierung am
 Schadensort eintragen!
 0° = Flugzeuglängsachse



Schadensstellen bemaßen!

Möglichst Flügelvorderkante rumpfseitig als Ausgangspunkt
 der Bemaßung wählen!



Kurzbeschreibung der Schadensstellen (evtl. Folgeblatt hinzufügen):

- | | |
|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ |
| 3. _____ | 4. _____ |
| 5. _____ | 6. _____ |

Komplexität nach VO EG 1321/2014:

- Komplex nach Anlage VII der oben genannten VO
- Nicht komplex nach Anlage VII

Ort

Datum

Unterschrift des CS