

Gebührenordnung im Bereich Luftfahrttechnik

Zum 01 Juli 2018 wurden die Gebühren (**Bruttobeträge inkl. 19% MwSt.**) für die technischen Betriebe des AEROCLUB | NRW e.V. neu festgelegt und sind damit gültig.

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen.....	1
CAMOdata.....	2
Instandhaltung.....	2
Lufttüchtigkeitsprüfung (ARC-Prüfung).....	3
Instandhaltungsprogramme und eingeschränkter Vertrag.....	4
Sonstige Gebühren	4

Erläuterungen

1. Das geschäftsführende Präsidium hat im Juni 2018 die oben aufgeführten Gebühren überarbeitet. Dies wurde nötig, da der Bereich Luftfahrttechnik im AEROCLUB | NRW e.V. seine Leistungen entsprechend der gesetzlichen Anforderungen und Bedürfnisse der Mitglieder anpasst.
2. Die vier technischen Betriebe des AEROCLUB | NRW e.V. benötigen allein für den Erhalt ihrer Genehmigungen (Gebühren für das LBA, Auditierungen etc) jährlich 15.000 - 20.000 EUR. Hinzu kommen noch gut 15.000 EUR an Versicherungskosten für das Freigabeberechtigte Personal. Diese Kosten müssen vom Technikbetrieb getragen werden.
3. Der Bereich Technik wird im AEROCLUB | NRW e.V. als wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb geführt. Das ist nötig, um die Gemeinnützigkeit des Verbandes nicht zu gefährden. Das bedeutet auch, dass einerseits wirtschaftliche Verluste nicht durch Mitgliedsbeiträge ausgeglichen werden dürfen, andererseits der Verband keine Gewinne erzielen darf. Das Präsidium wird daher jährlich das Jahresergebnis des wirtschaftlichen Geschäftsbetriebes Technik im AEROCLUB | NRW e.V. prüfen und die Gebührensätze nach oben oder unten korrigieren, um dem Rechnung zu tragen.
4. Service CAMOdata: Grundgebühr für die Datenpflege pro Jahr, dazu unter u.a. Benachrichtigung via SMS/Email über LTA/AD, TM/SB, NfL, Startverbote und ARC-Ablauf. Alle Leistungen werden in einem gesonderten Vertrag beschrieben.
5. Fahrzeiten und Fahrtkosten werden nach Ermessen des Prüfers berechnet. Bitte vor der Auftragserteilung unmittelbar mit dem Prüfer klären.
6. Zusätzlich erforderliche Arbeitszeit wird direkt vom Prüfer kalkuliert und mit dem Luftfahrzeughalter unmittelbar abgesprochen.

CAMOdata

Flugzeuge	
Service CAMOdata 2.0, pro Jahr (siehe Erläuterungen)	176,00 €
Motorsegler	
Service CAMOdata 2.0, pro Jahr (siehe Erläuterungen)	88,00 €
Segelflugzeug	
Service CAMOdata 2.0, pro Jahr (siehe Erläuterungen)	70,00 €
Ballone	
Service CAMOdata 2.0, pro Jahr (siehe Erläuterungen)	70,00 €

Instandhaltung

Flugzeuge	
Durchführung einer Einzelteil- und Schwerpunktprüfung	118,00 €
Motorsegler	
Durchführung einer Einzelteil- und Schwerpunktprüfung	106,00 €
Segelflugzeug	
Durchführung einer Einzelteil- und Schwerpunktprüfung	82,00 €
Ballone	
Durchführung einer Einzelteil- und Schwerpunktprüfung	82,00 €
Sonstige Instandhaltungsfreigaben	
Grundgebühr Freigabe der Instandhaltung im Bordbuch	36,00 €
(wenn erforderlich zusätzlich benötigte Arbeitszeit pro Std.)	48,00 €
Grundgebühr Freigabe FORM-1 für Magnete	41,00 €
(wenn erforderlich zusätzlich benötigte Arbeitszeit pro Std.)	48,00 €

Lufttüchtigkeitsprüfung (ARC-Prüfung)

Flugzeuge	
Ausstellung ARC (physische und dokumentarische Prüfung)	450,00 €
Ausstellung ARC bei Buchung des Programms CAMOdata (wenn erforderlich zusätzl. benötigte Arbeitszeit pro Std.)	292,00 € 48,00 €
Motorsegler	
Ausstellung ARC (physische und dokumentarische Prüfung)	235,00 €
Ausstellung ARC bei Buchung des Programms CAMOdata (wenn erforderlich zusätzl. benötigte Arbeitszeit pro Std.)	180,00 € 48,00 €
Segelflugzeug	
Ausstellung ARC (physische und dokumentarische Prüfung)	145,00 €
Ausstellung ARC bei Buchung des Programms CAMOdata (wenn erforderlich zusätzl. benötigte Arbeitszeit pro Std.)	115,00 € 48,00 €
Ballone	
Ausstellung ARC (physische und dokumentarische Prüfung)	215,00 €
Ausstellung ARC bei Buchung des Programms CAMOdata (wenn erforderlich zusätzl. benötigte Arbeitszeit pro Std.)	176,00 € 48,00 €

Instandhaltungsprogramme und eingeschränkter Vertrag

Gebühren für die Erstellung von Instandhaltungsprogrammen im eingeschränkten Vertrag oder zur Selbstdeklaration für Segelflugzeuge

Pauschalgebühr für Segelflugzeuge (die in der LV-CAMO geprüft werden)	140,00 €
Pauschalgebühr für Segelflugzeuge (die nicht in der LV-CAMO geprüft werden)	168,00 €
Jährliche Grundgebühren für die Prüfung eines Instandhaltungsprogramms	20,00 €
Überarbeitung eines Instandhaltungsprogramms	59,00 €

Gebühren für die Erstellung von Instandhaltungsprogrammen zur Selbstdeklaration für Flugzeuge, Motorsegler und Ballone

Grundgebühr für die Erstellung von Instandhaltungsprogrammen	118,00 €
zuzüglich Bearbeitungszeit für die Erstellung von Instandhaltungsprogrammen pro Stunde	59,00 €
Änderung von Instandhaltungsprogrammen (z.B. Anschriftenänderung o.ä. pro Std.)	59,00 €
Jährliche Gebühren für die Prüfung eines Instandhaltungsprogramms	35,00 €
Überarbeitung eines Instandhaltungsprogramms (pro angefangene Stunde)	59,00 €

Erfassungsgebühr für Motorsegler (TMG) und Flugzeuge (einmalige Gebühr für die Grunderfassung in der LV-CAMO)

Grundgebühr	118,00 €
zuzüglich Bearbeitungszeit für die Erfassung pro Stunde	59,00 €

Gebühren für Prüfung fremder oder selbstdeklariertes IHPs (Optional)

Gebühr für ein vom LBA genehmigtes individuelles IHP	118,00 €
Gebühr für ein von einer CAMO genehmigtes individuelles IHP	118,00 €
Grundgebühr für Prüfung eines "Self Declaration IHPs"	118,00 €
Aktualisierung von „Self Declaration IHPs“ gemäß Zeitaufwand (pro angefangene Stunde)	59,00 €

Sonstige Gebühren

Sonstige Gebühren

Prüfung von Startwinden	70,00 €
Prüfung von Rettungsfallschirmen	41,00 €
Prüfung von Gurtzeugen	18,00 €
Avionik-Prüfung (BITE-Test)	88,00 €

Duisburg, den 24. Juli 2018

Boris Langanke
-Geschäftsführung AEROCLUB | NRW-