

Gebührenordnung im Bereich Luftfahrttechnik

Zum 01. Juli 2022 wurden die Gebühren (Bruttobeträge, siehe MwSt. Satz in nachfolgender Tabelle) für die Technischen Betriebe des AEROCLUB | NRW e.V. neu festgelegt und sind damit gültig.

Anmerkungen

1. Das geschäftsführende Präsidium hat im Juli 2021 die oben aufgeführten Gebühren grundlegend überarbeitet. Dies wurde nötig, da der Bereich Luftfahrttechnik im AEROCLUB | NRW e.V. seine Leistungen entsprechend der gesetzlichen Anforderungen und Bedürfnisse der Mitglieder sowie die Preisstruktur gemäß den wirtschaftlichen Entwicklungen anpasst.
2. Der Bereich Technik wird im AEROCLUB | NRW e.V. als wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb geführt. Das ist nötig, um die Gemeinnützigkeit des Verbandes nicht zu gefährden. Das bedeutet auch, dass einerseits wirtschaftliche Verluste nicht durch Mitgliedsbeiträge ausgeglichen werden dürfen, andererseits der Verband keine Gewinne erzielen darf. Das Präsidium wird daher jährlich das Jahresergebnis des wirtschaftlichen Geschäftsbetriebes Technik im AEROCLUB | NRW e.V. prüfen und die Gebührensätze nach oben oder unten korrigieren, um dem Rechnung zu tragen.
3. Service CAMOdata: Grundgebühr für die Datenpflege pro Jahr pro Luftfahrzeug, dazu u.a. Benachrichtigung via Email über LTA/AD, TM/SB, ARC-Ablauf sowie weitere im Vertrag näher beschriebene Serviceleistungen). Zur Nutzung muss jeder Kunde mit CAMOdata Vertrag mindestens einen Software-Zugang zusätzlich zur Grundgebühr eines Luftfahrzeugs kaufen.

Duisburg, den 01. Juli 2022



Boris Langanke

- Geschäftsführer AEROCLUB | NRW -

				Mitglieder		Nicht-Mitglieder	
Segelflugzeuge							
Pos.	Bezeichnung	Zeit	MwSt.	netto	brutto	netto	brutto
1	Ausstellung ARC	2,00	19%	134,45 €	160,00 €	145,21 €	172,80 €
2	Freigabe d. Instandhaltung	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
3	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
Motorsegler (Klapptriebwerk)							
Pos.	Bezeichnung	Zeit	MwSt.	netto	brutto	netto	brutto
4	Ausstellung ARC	4,00	19%	185,71 €	221,00 €	200,57 €	238,68 €
5	Freigabe d. Instandhaltung	1,00	19%	46,22 €	55,00 €	49,92 €	59,40 €
6	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
Motorsegler (TMG)							
Pos.	Bezeichnung	Zeit	MwSt.	netto	brutto	netto	brutto
7	Ausstellung ARC	4,00	19%	216,81 €	258,00 €	234,15 €	278,64 €
8	Freigabe d. Instandhaltung	1,00	19%	46,22 €	55,00 €	46,22 €	59,40 €
9	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
Flugzeuge							
Pos.	Bezeichnung	Zeit	MwSt.	netto	brutto	netto	brutto
10	Ausstellung ARC	5,00	19%	397,06 €	472,50 €	428,82 €	510,30 €
11	Freigabe d. Instandhaltung	1,00	19%	58,82 €	70,00 €	63,53 €	75,60 €
12	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
Ballone							
Pos.	Bezeichnung	Zeit	MwSt.	netto	brutto	netto	brutto
13	Ausstellung ARC	2,50	19%	184,87 €	220,00 €	199,66 €	237,60 €
14	Freigabe d. Instandhaltung	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
15	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €

Sonstige Leistungen				Mitglieder		Nicht-Mitglieder	
				netto	brutto	netto	brutto
Pos.	Bezeichnung	Stk.	MwSt.				
16	Fahrtkosten (tatsächliche Kilometer)	1,00	19%	0,38 €	0,45 €	0,38 €	0,45 €
17	Prüfung von Startwinden	1,00	19%	71,43 €	85,00 €	77,14 €	91,80 €
18	Prüfung von Rettungsfallschirmen	1,00	19%	40,34 €	48,00 €	43,56 €	51,84 €
19	Prüfung von Gurtzeugen	1,00	19%	18,49 €	22,00 €	19,97 €	23,76 €
20	Avionik-Prüfung (BITE-Test)	1,00	19%	73,95 €	88,00 €	79,87 €	95,04 €
21	zusätzliche Arbeitszeit (pro Stunde)	1,00	19%	37,82 €	45,00 €	40,84 €	48,60 €
22	CAO-/Software-Aufnahme: Segelflugzeug	1,00	19%	235,29 €	280,00 €	254,12 €	302,40 €
23	CAO-/Software-Aufnahme: Motorsegler	1,00	19%	302,52 €	360,00 €	326,72 €	388,80 €
24	CAO-/Software-Aufnahme: Flugzeug	1,00	19%	386,55 €	460 €	417,48 €	496,80 €
25	CAO-/Software-Aufnahme: Ballon	1,00	19%	235,29 €	280,00 €	254,12 €	302,40 €

CAMOdata				Mitglieder		Nicht-Mitglieder	
				netto	brutto	netto	brutto
Pos.	Bezeichnung	Stk.	MwSt.				
26	Zugang Software	1,00	19%	67,23 €	80,00 €	72,61 €	86,40 €
27	Jährliche Nutzungsgebühr (Segelflugzeug)	1,00	19%	46,22 €	55,00 €	49,92 €	59,40 €
28	Jährliche Nutzungsgebühr (Motorsegler)	1,00	19%	71,43 €	85,00 €	77,14 €	91,80 €
29	Jährliche Nutzungsgebühr (Flugzeug)	1,00	19%	121,85 €	145,00 €	131,60 €	156,60 €
30	Jährliche Nutzungsgebühr (Ballon)	1,00	19%	46,22 €	55,00 €	49,92 €	59,40 €

Erläuterungen zu den gelisteten Leistungen:

Fahrzeiten und Fahrtkosten

werden nach Ermessen des Prüfers berechnet. Bitte bei der Auftragserteilung unmittelbar mit dem Prüfer klären.

Zeit:

Diese Spalte beschreibt grob, wie viel Zeitaufwand für die entsprechende Maßnahme eingeplant ist und dient als Orientierung für Mehraufwand und zusätzliche Berechnung durch den Prüfer.

Zusätzlich erforderliche Arbeitszeit

wird direkt vom Prüfer kalkuliert und mit dem Luftfahrzeughalter unmittelbar abgesprochen. Diese zusätzlich erforderliche Arbeitszeit ergibt sich unter anderem in folgenden Situationen:

- Dokumentation/Unterlagen sind nicht ausreichend aufbereitet, z.B. Betriebszeitenübersicht nicht vollständig, keine vollständig sortierte L-Akte, Dokumente müssen aufwendig gesucht werden
- Grundüberholung eines Flugzeugs oder z.B. 3000h-Kontrolle eines Segelflugzeugs mit Kontrollbesuchen über den Fortschritt der Arbeiten
- Betreuung bei den Instandhaltungsarbeiten, z.B. wenn der Prüfer aktiv die Schwerpunktprüfung durchführt

Diese mögliche zusätzlich erforderliche Arbeitszeit ist mit dem Prüfer im Vorhinein zu besprechen. Der Halter sollte darauf vorbereitet sein, dass bei umfangreichen und aufwendigen Arbeiten eine Zusatzgebühr erhoben wird, um leistungsgerecht die Arbeit des Prüfers zu vergüten. Bei Unklarheiten ist im Vorhinein die Prüfleitung zu kontaktieren.

CAMOdata

ist eine besondere Serviceleistung. Diese wird in einem separaten Vertrag zwischen Verband und Halter vereinbart. Es muss mindestens ein Zugang zur Software gekauft werden, es können auch mehrere sein, da die Zugänge an Computer, also die Geräte, gebunden sind, auf denen die CAMOdata Software installiert ist. Je betreutem Luftfahrzeug ist eine jährliche Nutzungsgebühr zu entrichten. Die CAO/Software Aufnahme ist im Falle eines Segelflugzeugs bzw. Ballons kostenfrei. Im Falle eines Motorseglers oder Flugzeugs muss der Aufwand individuell bestimmt werden und wird entsprechend der erforderlichen Arbeitszeit vergütet. Der erwartete Zeitaufwand ist mit dem Prüfer im Vorhinein abzustimmen.

Ausstellung des ARC

umfasst die Prüfung der bereitgestellten Unterlagen durch den Halter sowie die eine teils physische Kontrolle am Luftfahrzeug selbst. Die Unterlagen sollten dem Prüfer übersichtlich zugänglich gemacht werden, sodass eine Bearbeitung einfach erfolgen kann. Das heißt, LTA-Übersicht, Betriebszeitenübersicht und die Nachweise über erfolgte Instandhaltungsmaßnahmen sollten bereits ordnungsgemäß vorliegen.

Freigabe der Instandhaltung

betrifft das abschließende Prüfen der Arbeiten am Luftfahrzeug sowie das Gegenzeichnen der Dokumentation der Instandhaltungsmaßnahme (Befund- und Arbeitsberichte, Freigabebescheinigung (RTS), Wägebericht, ...)