

Ihre Ansprechpartner AUSBILDUNG:

Hermann-Josef Hante

Leiter ATO LV NRW und UL-Schule 2095
+49 203 7784415
+49 163 5415143
hante@aeroclub-nrw.de

Volker Engelmann

Sicherheitsbeauftragter, Vorsitzender der
Motorflugkommission NRW
stv. Vorsitzender UL-Kommission
Email: vengelmann@gmx.de
Tel.: +49 173-29 222 45

2. Ultraleichtflugtag des Aeroclub NRW e.V.

Der 2. Ultraleichtflugtag des Aeroclub NRW e.V. findet vom 13. bis 15. August 2021 am Flugplatz Schmallenberg-Rennefeld statt. Ziel ist es, Interessierten der Vereine des Landesverbandes die Möglichkeit zu geben, sich aus erster Quelle zu Neuerungen und Erfahrungen der UL 600Kg Klasse zu informieren. Darüber hinaus werden Sicherheitsvorträge und Unfalluntersuchungen vorgestellt und erörtert. Die MOTKO/ULKO wird hierzu Hersteller und Funktionäre nach Schmallenberg einladen, um in einer Informationsveranstaltung über Neuerungen zu informieren und Erfahrungen auszutauschen. Eingebunden sind die „Cheffluglehrerweiterbildung Praxis“ für die Mitgliedsvereine und Flugschulen im Landesverband NRW. Cheffluglehrer können an den Tagen Standardisierungsflüge und Sicherheitstraining UL erhalten. Hierzu stehen Hermann-Josef Hante, Volker Engelmann und Harald Rattay als Sicherheitscoaches zur Verfügung um Standardisierung.

Durchführende: Hermann Josef Hante, Leiter ATO und Ausbildungsleiter UL-Schule 2095

Vereinsausbildungsleiter/Cheffluglehrer UL des Landesverbandes NRW in der UL-Schule Nr. 2095

Volker Engelmann, Sicherheitsbeauftragter des Landesverbandes NRW und Vors. MOTKO

Christian Schücker, Vorsitzender ULKO NRW

Gäste: Zugelassen im Rahmen freier Kapazitäten

Beginn: 10:00h (geflogen werden kann ab 08:30 bis EECT.)

Ablauf: **Tag 1:** Probeflüge (je nach Hersteller), Hersteller Informationen, für Cheffluglehrer der Landesschule 2095 Möglichkeit von Standardisierungsflügen/ Sicherheitstraining
Tag 2: Vorträge, Diskussionen und Erfahrungsaustausch, Aktuelle Stunde (siehe Ablaufplan), Probeflüge
Tag 3: Probeflüge, Hersteller Informationen, Für Cheffluglehrer 2095 Möglichkeit von Standardisierungsflügen/ Sicherheitstraining

Ansprechpartner: Volker Engelmann, vengelmann@gmx.de , Tel.: +49 173 29 222 45

Ablaufplan 14.08.21*

Zeit	Vortragender/Moderator	Thema	Inhalte	Ort
10:00 – 10:20	Hermann-Josef Hante Präsidium LV NRW	Begrüßung	Begrüßung und Vorstellung	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
10:20 – 11:05	Jo Konrad DULV Frank Einführer DAeC LSGB	Aktuelle Stunde UL 600 Kg	Wo stehen wir? Noch in den Kinderschuh 600Kg?	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
11:05 – 11:50	Jo Konrad	Aktuelle Stunde UL 600 Kg	Selbststeueranlagen / Autopilot Glascockpit und Co	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
11:50 – 12:30	t.b.d.	Lärmmessung an UL - Raketentechnik der EASA?	Wie funktioniert das? Welche Verfahren werden angewendet, welche Werte ermittelt?	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
12:30 – 13:30	Mittag	Mittag	Mittag	Mittag
13:30 – 14:15	Volker Engelmann	Unfallanalysen	Checklistenutzung und Notfallbriefing	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
14:30 – 15:15	Volker Engelmann	Standardisierung in der Ausbildung	Platzrunde, Stallübungen, Übungsflüge	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
15:15 – 16:00	Hersteller t.b.d.	Erfahrungen mit der Zulassung	Welchen Aufwand bedeutet die Auflastung 472,5 zu 540+	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
16:10 – 16:50	Hersteller t.b.d.	Erfahrungen mit der Zulassung	Umschreibung von Tschechien nach DEU – mal eben?	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
17:00 – 17:45	Frank Einführer Jo Konrad	Fragerunde Zusammenfassung	Was nehmen wir mit? Wo werden wir warten müssen?	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
17:45 – 18:00	Hermann Josef Hante	Zusammenfassung	Was nimmt der Landesverband mit aus der Runde?	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle

***Die Theoriefortbildung findet ggf., je nach Wetter, an einem anderen der 3 Tage statt oder wird aufgeteilt, um Flugwetter für die Praxis nutzen zu können.**

Ablaufplan 14.08.21*

Ab 18:30	Alle	Grillen, Erfahrungsaustausch,	Bier nach Vier!	Kaminraum/ Alte Flugzeughalle
-------------	------	----------------------------------	-----------------	-------------------------------------

Am Rande der Veranstaltung besteht die Möglichkeit, Kontakt zu den Herstellern/ Musterbetreuern der anwesenden UL Muster aufzubauen und in Absprache ggf. Probe zu fliegen. Für die Cheffluglehrer der Vereine ist der Samstag verpflichtend, Standardisierung am 2.Tag erwünscht. Bei Verhinderung ist für adäquate Vertretung zu sorgen. Für die Veranstaltung wird die Anerkennung als Fluglehrerfortbildung UL beim LSGB beantragt.

***Die Theoriefortbildung findet ggf., je nach Wetter, an einem anderen der 3 Tage statt oder wird aufgeteilt, um Flugwetter für die Praxis nutzen zu können.**