

**Die Segelflugkommission fördert den Einsatz von Doppelsitzern
in den Vereinen des Aeroclub NRW durch die
„Initiative Breitensport - Streckensegelflug für Viele“**

Mit dem Artikel „Der Nutzen des Doppelsitzers in den Luftsportvereinen und als Basis für den Segelflugbreitensport“ (im Anhang, auch Homepage Aeroclub NRW) wird diese Initiative begründet.

Für die Flugsaison 2019 soll das Engagement der Vereine mit dem Einsatz von Doppelsitzern zum Streckensegelflug beim NRW Segelfliegtag 2019 gewürdigt und durch Geldpreise gefördert werden. Das wurde den Vereinen im Vorjahr mitgeteilt.

In diesem Zusammenhang werden hier Fragen an die Vereine zum Einsatz von Doppelsitzern während der Flugbetriebszeit vom 1.1. bis 31.10.2018 gestellt. Bei den hier angeführten Flugzeugen muss der Verein Halter oder Charterer sein.

Der per Computer auszufüllende Fragebogen ist bis zum **14.11.2019** an folgende Email-Adresse zu senden:
baumgartl@aeroclub-nrw.de

Im Sinne einer fairen Würdigung und geldlichen Unterstützung der Vereine könnten Stichproben zu den Antworten in dem Fragebogen erfolgen.

Hinweis: Zum Ausfüllen des Fragebogens bitte auf „Bearbeiten“ klicken (oben rechts in Gelb).

Vereinsname: Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

Emailadresse des Vereins oder Bearbeiter: Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

1. Mitglieder

a. Anzahl der Segelflug-PPL-Inhaber Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

b. Anzahl der Segelflug-Schüler Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

2. Einsitzer im Vereinsbetrieb

a. Anzahl Flugzeuge Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

b. Flugzeugtypen Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

c. Anzahl Flugstunden Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

d. Anzahl Streckensegelflug-Stunden bei einem Streckensegelflug mit mehr als 100 Punkten im OLC Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

3. Doppelsitzer im Vereinsbetrieb, vorwiegend für Grundschulung bis zum PPL

a. Anzahl Flugzeuge Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

b. Flugzeugtypen Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

c. Anzahl Flugstunden Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

d. Anzahl Streckensegelflug-Stunden bei einem Streckensegelflug mit mehr als 100 Punkten im OLC Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

4. Doppelsitzer im Vereinsbetrieb, vorwiegend für Inhaber eines PPL

- a. Anzahl Flugzeuge Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- b. Flugzeugtypen Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- c. Anzahl Flugstunden Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- d. Anzahl Streckensegelflug-Stunden bei einem Streckensegelflug mit mehr als 100 Punkten im OLC Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.

5. Welche Erfahrungen wurden durch den Einsatz von Doppelsitzern gemacht?

Im Hinblick auf:

- a. Flugstunden von Doppelsitzern im Vergleich zu Einsitzern
Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- b. Einbeziehung von Piloten zum Streckensegelflug, die sonst nicht aktiv waren (75%-Kollektiv, siehe dazu Artikel „Der Nutzen...“
Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- c. Veränderte Gruppendynamik
Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.
- d. Sonstige Erfahrungen
Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben.