

# Kompensierbericht

Datum: \_\_\_\_\_

Muster: \_\_\_\_\_ Werk-Nr.: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

## Angaben zum Kompaß

Hersteller:	Muster:	Werk-Nr.:	Baujahr	Einbauort
_____	_____	_____	_____	_____

Motor:  abgestellt  laufend Elektrische Anlage  Ein  Aus  
 Luftfahrzeug-Horizontallage: \_\_\_\_\_

Ablenkung $\delta$ in Grad (Deviation):	Soll	Ist	Deviation $\delta$ (Soll - Ist)
-10° -8° -6° -4° -2° ±0° +2° +4° +6° +8° +10°	000°	(N) _____	_____
030°	030°	_____	_____
060°	060°	_____	_____
090°	090°	(O) _____	_____
120°	120°	_____	_____
150°	150°	_____	_____
180°	180°	(S) _____	_____
210°	210°	_____	_____
240°	240°	_____	_____
270°	270°	(W) _____	_____
300°	300°	_____	_____
330°	330°	_____	_____

Ermittlung der Ablenkungskoeffizienten: ( Deviationswerte  $\delta$  (Soll-Ist) aus obiger Tabelle einsetzen)

\_\_\_\_\_ A =  $((\delta N) + (\delta E) + (\delta S) + (\delta W)) / 4 = ( \text{_____}^\circ + \text{_____}^\circ + \text{_____}^\circ + \text{_____}^\circ ) / 4 = \text{_____}^\circ$

\_\_\_\_\_ B =  $((\delta E) - (\delta W)) / 2 = ( \text{_____}^\circ - \text{_____}^\circ ) / 2 = \text{_____}^\circ$

\_\_\_\_\_ C =  $((\delta N) - (\delta S)) / 2 = ( \text{_____}^\circ - \text{_____}^\circ ) / 2 = \text{_____}^\circ$

Für	N	030	060	E	130	150	S	210	240	W	300	330
Steuere	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
$\delta$	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____

\_\_\_\_\_ Ort / Datum
\_\_\_\_\_ Kompensierung durchgeführt: Unterschrift
\_\_\_\_\_ Prüfstempel
\_\_\_\_\_ Unterschrift des Prüfers