

## Kriterien für die Aufgabenstellung im VOC 23-Version 02 (2 Level: Standard-Level, Expert-Level)

		Standard-Level	Expert-Level	Bemerkungen
<b>Landscapes</b>		Slovenia 2, AA2 (Arc Alpin 2, Version 10), West-Patagonia, Everest 2 (Evtl. auch West Germany 3)		
<b>Flugzeug</b>	<b>Spezifikation</b>	Spannweite ≤ 15 m Wölbklappen Nein	Spannweite Keine Limitierung Wölbklappen Ja	
	<b>Typ</b>	Nur Std. Cirrus	Nur 1 Segler pro Task (Diana 2 oder Antares 18S)	
	<b>Wasserballast Fixed Ballast</b>	Nein	Je nach Task vorgeschrieben oder Pilotenentscheidung	
<b>Start</b>	<b>Art</b>	Winde, F-Schlepp, Airborne (Max. 1500 m)		
	<b>Regatta</b>	Nein		
<b>Task</b>	<b>Länge</b>	25 - 50 km	30 - 100 km	
	<b>Turnpoints</b>	≤ 6 + Start + Finish	≤ 13 + Start + Finish	
	<b>Classic Turnpoint</b>	Radius ≥ 500 m Dicke ≥ 500 m	Radius ≥ 50 m Dicke ≥ 50 m	
	<b>Windows Turnpoint</b>	Breite ≥ 200 m Höhe ≥ 200 m	Breite ≥ 30 m Höhe ≥ 20 m	
<b>Wetter</b>	<b>Wind</b>	Max. 30 km/h	Max. 50 km/h	
	<b>Thermik</b>	Very strong, Very wide, High activity, High flats activity, No Streeting		
	<b>CU-Bewölkung</b>	Beliebig (Abhängig von den Einstellungen für Inversionshöhe, Taupunkt u. Temperatur)		
	<b>Cloudbase</b>	High (Berge frei von Wolken)	Low bis High (Berge teilweise in Wolken erlaubt. Aber KEIN Wolkenflug!)	
	<b>Turbulence</b>	None		
	<b>Variation</b>	None		
	<b>High Clouds</b>	1/8 bis 3/8		
	<b>Waves</b>	None	Upper level wind speed Max. 100 kmh Airmass Stability Max. 10/10 Airmass Moisture Max. 80 %	
<b>Helpers Range</b>	<b>Plane Icons</b>	Max. 20 km		
	<b>Thermals "H"</b>	≥ 5 km	0 (Keine Anzeige; nicht erlaubt)	
	<b>Turnpoints "J"</b>	≤ 29 km (Gelbe Bänder bei 30 km)	0* - 10 km (*nur bei Classic Turnpoints möglich!)	
<b>PDA, Realtime Scoring, External view, Padlock View, Smoke</b>		Erlaubt		
<b>Recovery</b>	<b>Plane and Height</b>	Erlaubt (Taste "Q")	Nicht erlaubt	
	<b>Mid-Air Collison</b>	Erlaubt (Taste "Q")		
<b>Ghostflüge</b>		Erlaubt		

### Tasksetter werden

Wenn Ihr eigene Tasks habt, die den obigen Bedingungen entsprechen, könnt Ihr uns gerne den Flightplan, Flightrack und evtl. ein Replayvideo schicken an: Roeder@aeroclub-nrw.de. Wir werden Euch dann mitteilen, wann und ob wir die Aufgabe verwenden wollen. Das Team des AVL behält sich allerdings vor, die Aufgaben zu modifizieren.

Zusätzliche Bedingungen: Die von Euch angebotene Aufgabe war noch nie im Condor Club veröffentlicht und muss von Euch selbst erstellt worden sein.