

ATO-NRW Ausbildungsnews- 02/2018

4. Mai 2018

Liebe Fliegerfreunde,

die Saison läuft bereits auf Hochtouren und es gibt wieder einiges Neues zu berichten. Bitte gebt die Infos gern auch im Verein weiter!

- **Nachrichten für Luftfahrer**

Beiliegend erhaltet ihr relevante NfLs für unseren Bereich. Wir bitten um Beachtung!

- **Flugstundenanrechnung auf ANNEX II Flugzeugen gilt weiterhin!**

Wie ein Lauffeuer verbreitete sich vor einigen Wochen aus Großbritannien kommend die Nachricht in diversen Internetforen, dass die Flugzeiten auf den sog. „Anhang II- Luftfahrzeugen“ auf Grund neuer EASA Vorschriften nicht mehr zur Verlängerung der EU-FCL-Fluglizenzen herangezogen werden könnten. Was würde das bedeuten? Damit wären Flugzeiten auf historischen Flugzeugen und Experimentals nicht mehr als Flugzeiten zur Verlängerung eines LAPL oder PPL zu verwenden. Aufgeschreckt wurden einige Piloten aktuell, weil die EASA Grundverordnung gerade dahingehend geändert wird, dass die Anrechnung solcher Flugstunden explizit erlaubt wird. Das heißt im Umkehrschluss aber nicht, dass es heute nicht erlaubt wäre. Denn in § 3 (2) der deutschen LuftPersV ist die Anerkennung dieser Flugzeiten klar geregelt: „Auf den Luftfahrzeugen (nach Anhang II Buchstabe a bis d und h der Verordnung (EG) Nr. 216/2008) absolvierte Flugstunden werden auf die fortlaufende Flugerfahrung angerechnet. Die Luftfahrzeuge (...) können zur Ausbildung und zur Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen genutzt werden, vorausgesetzt der Ausbildungsbetrieb sowie die Lehrberechtigten und Flugprüfer verfügen über die entsprechende Zulassung oder Berechtigung.“

- **Aufhebung der Funkprüfpflicht**

Mit der beiliegenden NfL 2-382-17 wird die allgemeine Prüfpflicht für Flugfunkgeräte aufgehoben. Den genauen Wortlaut entnehmt ihr bitte dem Originaldokument in der Anlage!

- **Luftrecht für Fluglehrer**

Die AOPA hat einen recht übersichtlichen Flyer zum aktuellen Luftrecht für Fluglehrer herausgegeben. Dieser ist dem Newsletter beigelegt.

- **Neue Symbole in der ICAO-Karte**



In der ICAO-Karte befindet sich ein neues Symbol als Hinweis auf Kunstflug an Flugplätzen. Das Problem ist, dass die Aktivitäten der Boxen nicht mehr per NOTAM angezeigt werden! Darüber hinaus ist das Symbol für eine Kunstflugbox willkürlich in der Karte eingezeichnet, d. h. die Kunstflugbox kann sich an **völlig anderer Stelle befinden!**

- **EASA Webseite zu (Luftraum)-Sicherheit**

Wenn ihr den folgenden Link anklickt, erhaltet ihr weitere Informationen der EASA zu Flugsicherheit und Luftraum bzw. wie man Luftraumverstöße vermeiden kann.

Die Webseite der EASA ist in Englisch gefasst, aber durchaus interessant:

<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/general-aviation>

- **Handys und Luftsport**

Die Flugsaison 2018 ist bereits im vollen Gange, und wir alle wünschen uns wieder eine Saison mit vielen Flugerlebnissen und vielen neuen Erfahrungen. Dies möglichst ohne Unfälle. Flugsport erleben und genießen und dabei bewusst auf vor allem leicht vermeidbare Gefahren für Mensch und Material verzichten.



Die Teilnahme am laufenden Flugbetrieb erfordert von jedem Einzelnen ständige Aufmerksamkeit und Beobachtung der Abläufe im Flugbetrieb. Die Nutzung von Handy beziehungsweise Smartphone stellt ein Gefährdungspotential dar, da jeder durch sein Handy bzw. Smartphone eine direkte und unmittelbare Ablenkung vom Geschehen seines Umfeldes erfährt und sich selbst als auch sein Umfeld damit unnötig gefährdet.

Aus gegebenem Anlass gibt der DAeC-Bundesausschuss Flugsicherheit eine dringende Sicherheitsempfehlung an alle DAeC-Luftsportvereine beziehungsweise DAeC-Mitglieder heraus:

„Bei aktiver Teilnahme am Flugbetrieb KEINE Handy- bzw. Smartphonennutzung“

Handy- und Smartphones sind im Luftsport, mit Ausnahme der Nutzung als Navigationshilfe, nicht zugelassen beziehungsweise zu verbieten. Dies betrifft uneingeschränkt alle Teilnehmer am aktiven Flugbetrieb und ist eine erforderliche Präventionsmaßnahme zur Unfallverhütung!

- **Neue Funkfrequenzen an Flugplätzen (Teil II)**

Beiliegend findet ihr weitere neue Frequenzen von Flugplätzen, auch aus der direkten Umgebung. Es ist **nicht gesichert**, dass die neuen Frequenzen bereits in der aktuell erschienen ICAO-Karte verzeichnet worden sind. Bitte darauf achten und dies auch im Verein weitersagen!

- **Unterschreiten der Sicherheitsmindesthöhe in der Ausbildung**

Erstmals haben wir eine gemeinsame, herausgegeben durch die Bezirksregierung Düsseldorf, Erlaubnis zur Unterschreitung der Sicherheitsmindesthöhe für die Regierungsbezirke Münster und Düsseldorf. Erfreulich in diesem Zusammenhang ist auch, dass wir nun bei Übungsflügen Auslandeübungen machen können. Den Genehmigungstext findet ihr im Anhang.

- **Newsletter der DFS**

Beiliegend gibt es die aktuellen Newsletter der DFS zur Information. Sie können auch direkt über die Seiten der DFS bezogen werden.

- **Neues zur DTO (Declared Training Organisation)**

Die Möglichkeit eine Flugschule mittels DTO zu gründen, ist erneut von der EASA verschoben worden. Start soll jetzt der August 2018 sein. Da lediglich das Genehmigungsverfahren vereinfacht ist und wir bereits über eine genehmigte ATO verfügen die mit erheblich mehr Rechten und Möglichkeiten ausgestattet ist, sind zunächst keine Verbesserungen zu erwarten. Grundsätzlich sind wir jedoch weiterhin bestrebt den Aufwand für Euch zu reduzieren. Ob und wann es uns gelingen wird, werden wir in einer der nächsten Newslettern berichten. Um das „Geheimnis“ einer DTO ein wenig zu lüften, findet ihr ein Informationsblatt der Bezirksregierung Münster dazu im Anhang.

- **Neuer Fragenkatalog des DAeC offiziell vorgestellt**

Der DAeC hat, wie angekündigt, seinen neuen Fragenkatalog auf der AERO in Friedrichshafen vorgestellt. Damit verbunden wurde auch entsprechend begleitete Lernprogramme in Aussicht gestellt. Ausführlichere Infos erhaltet ihr, wenn ihr dem Link folgt: https://www.aerokurier.de/general-aviation/aero/ppl-fragenkatalog-ab-jetzt-immer-und-ueberall-verfuegbar/752682?special_id=705530

Direkt anschauen kann man sich die Software hier:
<https://www.aviationexam.com/de>

- **ANLAGEN:**

- 8.33KHz_Frequenzliste_AIC-Stand_13.04.18.pdf
- Aufhebung Funkprüfpflicht.pdf
- DAeC-Newsletter4.pdf
- Luftrecht_fuer_Fluglehrer2.pdf
- Merkblatt-DTO.pdf
- NfL Katholikentag.pdf
- NfL Leverkusen.pdf
- NfL Opt Out Ballon-Segelflug.pdf
- sicherer_sichtflug.pdf
- Unterschreiten Mindesthoehe.pdf

Wir wünschen Euch weiterhin viel Spaß und Erfolg bei der Ausbildung. Anregungen und Hinweise für den nächsten Newsletter nehmen wir sehr gern entgegen.

Mit Fliegergrüßen

Hermann-J. Hante
Ausbildungsleiter DE.ATO.NWDU.150
Tel.: 0203/77844-15
hante@aeroclub-nrw.de

Matthias Podworny (VP-Ausbildung)
stellv. Ausbildungsleiter DE.ATO.NWDU.150
Tel.: 0151/58486951
podworny@aeroclub-nrw.de