

Telefonkonferenz der Segelflugkommission - 02.03.2020

Teilnehmer

- SB: Sigi Baumgartl
- FH: Felix Hoffmann
- KW: Karsten Woltering
- TB: Tobias Bieniek ab 20:20

Beginn: 19:10

Begrüßung

- Sigi Baumgartl begrüßt die Teilnehmer

Protokollierung

- KW übernimmt die Aufgabe des Protokollführers

TOP 1 - Protokoll der letzten Sitzung

- Keine Einwände

TOP 2 - Homepage NRW-Segelflugsport

- SB warf die Frage auf, was wird grundsätzlich im Bereich Segelflug auf der Homepage eingestellt werden soll bzw. wird.
Am Themenkomplex Flugsimulatoren/Flugsicherheit wurde die bisherige Praxis erörtert.
- An Daniela Blobel soll die Bitte herangetragen werden (durch SB), dass Infos/Inhalte, vor der Einstellung auf der Homepage, an die Seko gehen.

TOP 3 - Protokoll der außerordentlichen Buko-Versammlung am 26.1.2020

- SB berichtete über die Buko-Versammlung und die Themen wurden erörtert!
- Der aktuelle Stand in Sachen Kooperation mit dem DSV wurde hinterfragt.

TOP 4 - Haushaltsausschuss LV

- Die nächste Sitzung findet am 11.03. in Duisburg statt.
SB wird teilnehmen.
– wurde nach der Telko von der Geschäftsstelle abgesagt -
- Der Vorsitz des Haushaltsausschusses ist weiter offen!

TOP 5 - Anträge auf Individualförderungen

- Die vorliegenden Anträge auf Individualförderungen wurden thematisiert (derzeit 4-5 Anträge / Stichtag wird abgewartet; Felix stellt dann eine Auflistung zusammen!)

TOP 6 - Förderung Flugsicherheit

- SB regte an, dass mehr Regeln die Flugsicherheit verbessern werden. Ideen zum Safety-Management wurden erörtert. Es wurde klargestellt, dass von Seiten der BUKO die Zuständigkeit beim DSV liegt!
- Die Ausgaben für Personal und Simulatoren in 2019 werden hinterfragt. Der Seko liegt kein Beschluss des Präsidiums vor, der die Ausgaben in diesem Bereich rechtfertigt bzw. zulässt. Nach Auffassung der Seko stehen die Ausgaben nicht im Zusammenhang mit den Verbandsregularien. Ausgiebige Erörterung der Problematiken zu den Möglichkeiten der Reduzierung von Flugunfällen.
- SB stellte fest, dass eine schriftliche Antwort auf unsere Anträge zur Flugsicherheit (FS) an die Bundeskommission Segelflug noch aussteht. Teilweise wurden die Anträge nicht umgesetzt. Eine schriftliche Rückmeldung der BUKO ist nicht ergangen, obwohl diese mehrfach eingefordert wurde.
- Die Resolution (öffentliche) der Landestrainer zur Unterstützung unserer Anträge Flugsicherheit ist bei der BUKO eingegangen. SB regte an, die Resolution auch auf der Homepage des LV NRW zu veröffentlichen. Der Anregung wurde einstimmig zugestimmt.
- Das Ergebnis der Bewerbung für den Flugsicherheitspreis 2020 des Luftsportmagazins steht noch aus. Das Ergebnis wird auf der Aero in Friedrichshafen bekanntgegeben!

- Die Seko-Fragebögen zur Flugsicherheit wurden beim Segelflugforum, Luftraumtage, Trainertreffen und Flugsicherheitsbriefing in Dinslaken verteilt. 133 Rückläufer gingen bei SB ein und wurden von ihm ausgewertet. Die Auswertung geht der Seko zu und soll dann zunächst erörtert werden

TOP 7 - Nachlese zum Segelflugforum 2020 und Planung Segelflugforum 2021 in Lünen

- Äußerst positive Rückmeldungen über die Fragebögen. Als einziger Wehrmutstropfen stellte sich die Problematik der Einhaltung der Zeiten der Referenten dar. Mögliche Verbesserungsvorschläge wurden erörtert.
- 2021 wird das Segelflugforum in Lünen stattfinden.

TOP 8 – Flugsicherheit (FS)

- Sitzung FS-Ausschuss des DAeC in Braunschweig

Dem Ausschuss wurde durch die BUKO zugestimmt.
Der Bereich Flugsicherheit liegt aber in der Zuständigkeit des DSV.
- Die FS-Arbeit des DSV wurde erörtert.
- Ein Artikel über das Segelflugforum wird im nächsten Luftsportmagazin erscheinen.
SB hat den Artikel verfasst.
Abstimmung erfolgt innerhalb der Seko
- Ein weiterer Artikel über das Thema „Segelflug-Flugsicherheit im Wettbewerb“ soll veröffentlicht werden.
SB verfasst den Artikel.
Der Artikel geht vorab an die Seko.

TOP 9 – Verschiedenes

Die Beschaffung der D-Kader-Jacken für Trainer wird geschoben, bis die Trainerqualifizierung abgeschlossen ist.

Ende: 22:00

gez. K. Woltering

gez. S. Baumgartl