

Telefonkonferenz der Segelflugkommission – 22.11.2018

Teilnehmer

- SB: Sigi Baumgartl (Vorsitzender)
- FH: Felix Hoffmann
- KW: Karsten Woltering
- TB: Tobias Bieniek

Eröffnung der Sitzung: 18:01 Uhr

TOP 1 – Begrüßung

- SB begrüßt die Teilnehmer

TOP 2 – Protokollierung

- TB übernimmt die Aufgabe des Protokollführers

TOP 3 – Verbandstag / Segelfliegtag NRW

- FH erläutert kurz die Berichte des Ausbildungsleiters, Landestrainers, Fördervereins und der LSJ

TOP 3.1 – Bericht der Segelflugkommission

- SB stellt die Folien des Berichts der Seko vor
- SB erläutert den Antrag zur Einrichtung eines Fachbereichs „Sicherheit im Wettbewerbssegelflug“ in der Buko
- FH stellt die Pläne zur Anschaffung eines Doppelsitzers vor
- Es wird diskutiert ob die vorgeschlagene Finanzierung realistisch ist und von der Seko getragen werden kann
- Durch die veränderte Fördersituation des LSBs ist mit einer Erhöhung des Budgets zu rechnen, was eine temporäre Reduzierung der ausgeschütteten Fördermittel zumindest teilweise auffangen könnte
- FH erläutert den Haushalt des Jahres 2018

TOP 3.2 – Vortrag

- SB wird über den Stand zur Aufnahme des DSV in den DAeC berichten

TOP 3.3 – Initiative Breitensport

- SB erläutert die Ergebnisse der 18 eingetroffenen Auswertebögen
- Bei einigen Vereinen gab es Unklarheiten wie die „Anzahl der aktiven Piloten“ zu interpretieren ist
- TB weist auf den Beschluss im Februar hin die Anzahl der als aktiv gemeldeten Piloten vom Landesverband erheben zu lassen
- SB: Es ergibt sich eine exponentielle Verteilung bei der Auswertung des spezifischen Kriteriums
- SB schlägt vor die Preisgelder regressiv zu verteilen um die exponentielle Verteilung auszugleichen
- TB weist auf den Beschluss im Februar hin die Preisgelder linear zu verteilen und dass man nicht im Nachhinein die Regeln ändern sollte
- Es wird sich auf einen Gesamtbetrag von 8.000 € geeinigt, der entsprechend der vorherigen Beschlüsse linear verteilt werden soll
- SB schlägt vor für die ersten drei Plätze Urkunden zu entwerfen

TOP 4 – Flugsicherheit

- SB erläutert einige Vorschläge zur Erhöhung der Flugsicherheit bei Segelflugwettbewerben
- TB erklärt, dass der Vorschlag die Geschwindigkeit des Einflugs in Pulks zu begrenzen realistisch umsetzbar wäre

Ende der Sitzung: 21:12 Uhr

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "T. Bieniek".

T. Bieniek

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "S. Baumgartl".

S. Baumgartl

Aufgaben

- TB: Protokoll erstellen und veröffentlichen
- SB: Vortrag „Aufnahme des DSV in den DAeC“ vorbereiten
- SB: Zahlen der „aktiven Piloten“ vom Landesverband prüfen lassen
- SB: Auswertung „Initiative Breitensport“ überarbeiten
- TB: SB die Urkunden für die DMSt als Vorlage zur Verfügung stellen
- SB: Urkunden für die „Initiative Breitensport“ entwerfen