Segelfliegertag NRW 2018



Sportfachgruppe Segelflug

Jahreshauptversammlung der Sportfachgruppe Segelflug und Motorsegelflug



nach der Satzung des Aeroclubs NRW e.V. und §1 der Geschäftsordnung der Segelflugkommission

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

TOP 1 – Begrüßung



Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Hermann-J. Hante

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

Übersicht der Verbandsschule:

•	Jahr	2018	2017
•	Vereine:	117	(121)
•	Fluglehrer:	1115	(1089)
•	Schüler:	2679	(2114)
•	Ausbildung SPL/LAPL-S	1740	
•	Ausbildung SPL/LAPL-S erw. TMG	291	



Sportfachgruppe Segelflug

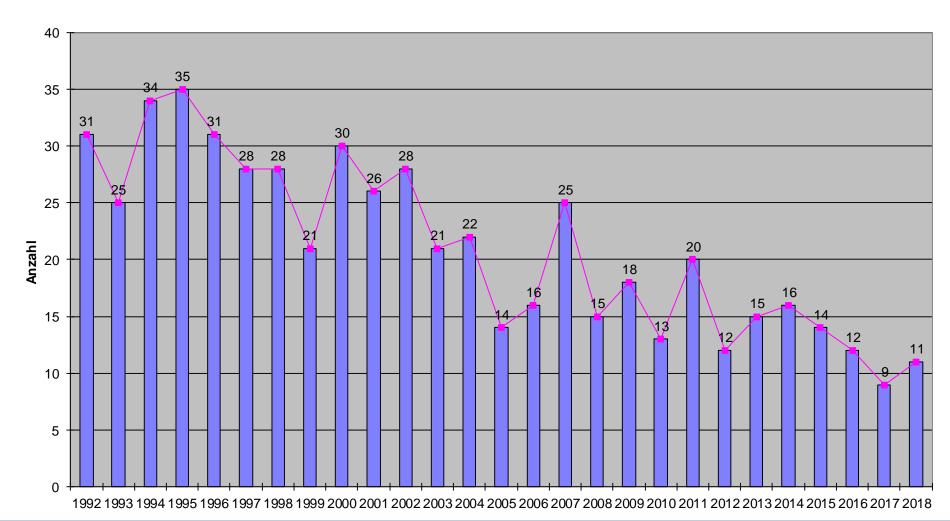
Lehrgänge 2018

- 2 FI-Lehrgänge Segelflug
- 9 Auffrischungsschulungen
- 2 PPL-A CRI Lehrgang



Sportfachgruppe Segelflug

Unfälle NRW Segelflug und Motorsegler-Gesamtzahlen





Sportfachgruppe Segelflug

Übersicht der Unfälle: Segel und Motorsegelflug

Datum	Ort	Muster	Betriebsart	Ausbil	Perso n	Gerät	LD G	AßLDG	Start	Flu g	SchaV	TMG
27.03.18	Münster	Dimona	Harte Landung, Bugradbruch, Propellerschaden			schwer	1					1
08.04.18	Emmerich	LS4	Auß.ldg, Strommastberührung in Kuhstall gestürzt		1S	schwer		1			1	
14.04.18	Hamm	ASK21	LDG hart, Pilot leicht verletzt		1L	schwer	1				1	
28.04.18	Mönchenglb.	ASK13	LDG zu kurz Berührung mit hohem Bewuchs			schwer	1					
21.05.18	Nähe Eudenbach	LS1f?	Flug westlich Flugplatz in Wald(?)		1L	total				1	1	
01.07.18	Borken	ASK21	Sollbruchstellenriss, Ausrollen in Zaun	1		mittel			1			
07.07.18	Düsseldorf	Astir CS	Landung zur kurz	1		mittel	1					
08.07.18	Wesel	Ka8	Start Seilriss, nicht ausreichend nachgedrückt	1		schwer			1			
01.08.18	Nardt	LS4	LDG Fahrwerk vergessen			schwer	1			,		
20.09.18	Leverkusen	SF25C	LDG zuweit in Böschung Hindernisse		1L	schwer	1				1	1
30.09.18	Essen-Mülheim	ASK18	Endanflug/Slippen	1	1t	total				1		



Sportfachgruppe Segelflug

ATO-Management

Die Anwendung der ATO-Software weiterhin unbefriedigend:

- Flugzeugdatenpflege noch unbefriedigend
- Jahresmeldungen schleppend
- Ausbildungsnachweise ungenügend gepflegt
- Keine konsequente Nutzung der Software bei Schülermeldungen und Anmeldungen zur Prüfung führt zu vermehrten Problemen bei der Bezirksregierung und in der ATO



Sportfachgruppe Segelflug

Ausblick 2019

- Zwei weitere Segelfluglehrerlehrgänge geplant. Lehrgang 1 bereits voll!
- Weiterer FI-Segelfluglehrer für Herbstferien, wenn Bedarf vorhanden ist
- Verschiedene UL Lehrgänge
- PPL-A / LAPL-A / CRI Lehrgänge
- Aus-Aufbau der Webseite im Bereich Ausbildung
- Neuer Fragenkatalog 2019 ist von AIRCADEMY
 - Problem: Wenig bis keine segelflugspezifische Fragen,
 - Weniger Fragen, gesunkenes Niveau
 - Keine Lehrbuchbuch/APP für Segelflug vorhanden
 - Gute PPT/Lehrbücher/APPs für den Unterricht



Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Michael Breitbach, Mops (Sebastian Heßner)

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

Leistungssportstruktur- und Entwicklungsplan 2018-2021

- Gefördert werden nur noch die Disziplinen, die an den World Games teilnehmen → Fallschirmsprung und Segelkunstflug
- Die F\u00f6rderung ist h\u00f6her als in den vergangenen Jahren
- Es werden neue Bedingungen an die F\u00f6rderung gestellt
 - Nachweis jährlicher Fortbildung der geförderten Trainer
 - Sportgesundheitsuntersuchung der D-Kader Mitglieder
- Neudefinition der Landesleistungsstützpunkte
- Anpassung der D-Kader Auswahlkriterien
 - D/C Kader (Qualifizierte und Nachrücker für die kommende DM)
 - Berücksichtigung der deutschen Segelflugrangliste
 - Berücksichtigung von Segelkunstflugleistungen
 - Frauenförderung
 - Berücksichtigung von weiteren Leistungen wie DMSt
 - Nominierungen durch Trainer



Sportfachgruppe Segelflug

Worshop, LLSt Dinslaken 04.02.2018

v.l.n.r.: Ron Kwiatowski, Josh Jarosch, Steffen Dringenberg, Bodo Marks, Noah Debiel, Jan Frese, Christoph Kahler, Wilhelm Klomp, Holger Geusen, Nora Geusen, Justin Elmer, Etienne Dollhausen, Julius Hanßen, Steffen Schlottboom, Lukas Kuhlmann, Moderator: Sigi Baumgartl





Sportfachgruppe Segelflug

Seael	kunstflua:	Salzmann	Cup

Advanced

SC	2018, EDSA, 30. Mai - 3. Juni							
							Ranked	by scores
Rank	Pilot	Aeroplane	Registration	2Unknown 1	1Unknown	Fr/Known	Totals	O/all %
1	Stefan Zistler	MDM-1 Fox	D-6660	633,73	899,31	1517,35	3050,38	68,394
2	Holger Geusen	SZD-59 Acro	D-6668	863,86	865,33	1250,56	2979,74	66,810
3	Sebastian Scholz	MDM-1 Fox	D-6660	834,47	812,77	1328,16	2975,41	66,713
4	Jonas Langenegger	MDM-1 Fox	HB-3241	906,79	619,77	1444,85	2971,40	66,623
5	Dominik Heidenreich	Advanced:				80	2856,09	64,038
6	Nora Geusen	Pl. 2 Holge	r Geusen	(Junior)		41	2738,86	61,409
7	Felix Fleischhauer	Pl. 5: Domi	nik Heide	nreich		40	2677,16	60,026
8	Jan Becherer	Pl. 6: Nora	Geusen (Junior)		82	2651,63	59,454
9	Gerhard Saumwald	Pl. 15: Noa	•	,		41	2611,56	58,555
10	Ines Pfabe	Pl. 17: Helg	•	•	ch	49	2572,80	57,686
11	Christian Syfrig		,			28	2482,10	55,652
12	Ulrich Schwarz	Unlimited:				10	2442,58	54,766
13	Dominique Völkel		stion Dirlor	n		41	2354,80	52,798
14	Jakob Prior	Pl. 2: Sebas		H		21	2347,17	52,627
15	Noah Debiel	Pl. 18: Phili	pp Hilker			10	2090,12	46,864
16	Uwe Langer	MDM-1 Fox	D-6669	611,91	493,49	765,61	1871,01	41,951
17	Helge Schulz zur Wiesch	MDM-1 Fox	D-1187		386,03	1309,19	1695,22	38,009



Sportfachgruppe Segelflug

Segelkunstflug: Salzmann Cup

Unlimited

							Ranked	by scores
Rank	Pilot	Aeroplane	Registration	2unKnown	1UnKnown	F/Known	Totals	O/all %
1	Moritz Kirchberg	Swift S1	D-3735	1670,06	1166,69	1875,19	4711,94	78,402
2	Sebastian Dirlam	MDM-1 Fox	D-1178	1559,00	1165,60	1857,37	4581,97	76,239
3	Eberhard Holl	Swift S1	D-9630	1502,08	1096,06	1769,82	4367,96	72,678
4	Gisbert Leimkühler	Swift S1	D-3168	1474,81	1078,29	1797,59	4350,69	72,391
5	Florian Fischer	MDM-1 Fox	D-6660	1504.34	1123.86	1689.71	4317,91	71,845
6	Siegfried Mayr	Advanced:				08	4242,63	70,593
7	Thomas Brückelt	Pl. 2 Holge	r Geusen	(Junior)		63	4124,52	68,628
8	Robin Kemter	Pl. 5: Domi	nik Heider	reich		97	4042,66	67,266
9	Michael Göst	Pl. 6: Nora	Geusen (Junior)		87	3873,21	64,446
10	Peter Schenk	Pl. 15: Noa	•	,		70	3839,04	63,878
11	Simon Greis	Pl. 17: Held	`	,	ch	87	3713,30	61,785
12	Udo Markert	1 11 17 11019	,0 0 011412	201 11100	511	74	3506,94	58,352
13	Kevin Walz	Unlimited:				44	3431,03	57,089
14	Stefan Weiss	_	otion Dirl	0.000		40	3408,16	56,708
15	Jens Holnaicher	Pl. 2: Seba				81	3358,34	55,879
16	Jens Hohmann	Pl. 18: Phil	ірр нііке	r		25	3257,20	54,196
17	Dennis Konieczny	MDM-1 Fox	D-6669	995,98	837,02	1408,57	3241,57	53,936
18	Philipp Hilker	SZD-59 Acro	D-6668	1041,17	465,43	1411,94	2918,54	48,561



Sportfachgruppe Segelflug

Segelkunstflug: DM 2018, Hayingen 06.-13.07.18

Advanced

DM	2018, 1	Hayingen, 0613.Juli 2018					
	_	Divi			DE		by scores
Rank		Pilot	Aeropla	ne Registration Fr/Known Unkwn P2 F/Unk P3 Unkwn P4 Unkwn		Totals	O/all %
1	NI	Tempel, David	SZD-5	Advanced:	,82	5652,93	70,928
2	BW	Zistler, Stefan	MDM-		,78	5583,78	70,060
3	NRW	Geusen, Holger	SZD-5	Pl. 3 Holger Geusen (Junior)	,40	5574,32	69,941
4	BW	Scholz, Sebastian	MDM-	Pl. 5: Dominik Heidenreich	,98	5516,37	69,214
5	NRW	Heidenreich, Dominik	MDM-	PI. 7: Mirko Mattke	,18	5247,84	65,845
6	HE	Wagener, Niklas	MDM-		,82	5208,71	65,354
7	NRW	Mattke, Mirko	SZD-5	Pl. 8: Hendrik Fröhlich	,22	5061,45	63,506
8	NRW	Fröhlich, Hendrik	SZD-5	Pl. 10: Nora Geusen (Junior)	,01	4968,41	62,339
9	BY	Fleischhauer, Felix	SZD-5	Pl. 13: Tobias Ohlig	,47	4829,38	60,594
10	NRW	Geusen, Nora	SZD-5	<u> </u>	,01	4790,27	60,104
11	BW	Kroll, Stefan	SZD-5	Pl. 14: Helge Schulz zur Wiesch	,17	4772,80	59,885
12	BY	Hager, Franz	SZD-5	Pl. 18: Noah Debiel (Junior)	,64	4745,67	59,544
13	NRW	Ohlig, Tobias	MDM-		,18	4733,40	59,390
14	NRW	Schulz zur Wiesch, Helge	MDM-		,53	4714,34	59,151
15	BW	Pfabe, Ines	MDM-	Unlimited:	,86	4680,21	58,723
16	NI	Kubasik, André	H 101	Pl. 1: Eugen Schaal	,20	4355,68	54,651
17	BY	Leinert, Klaus-Dieter	MDM-	Pl. 4: Michael Spitzer	,73	3919,87	49,183
18	NRW	Debiel, Noah	MDM-	•	,12	3651,47	45,815
		r: Marius Fink, Contest Chief Judge: Steff Hau, Scoring sch Dörder, Werner Gühring, Franzi Kaiser, Suna, Barb		PI. 19: Gregor Nerling			

FairPlay System explanations

ACRO Version 4.3 Build: 27.06.18



Sportfachgruppe Segelflug

Segelkunstflug: DM 2018, Hayingen 06.-13.07.18

Unlimited

DM	2018,	Hayingen, 0613.Juli 2018										
	_											by scores
Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Registration	Fr/Known Ur	ıkwn P2	F/Unk P3	Inkwn P4 Unk	kwn P5 Unkw			O/all %
1)	NRW	Schaal, Eugen	Swift S-1	A dy copood						35,68	10058,86	79,643
2	HE	Kirchberg, Moritz	Swift S-1	Advanced						67,63	9184,13	72,717
3	BW	Hackel, Tobias	Swift S-1	Pl. 3 Holg	er Geuse	en (Ju	unior)			38,67	9107,78	72,112
4	NRW	Spitzer, Michael	MDM-1 For	Pl. 5: Dom		•	,			16,08	8546,89	67,671
5	BY	Schieck, Wolfgang	Swift S-1		_					14,18	8474,08	67,095
6	BW	Kasper, Wolfgang	SZD-59	Pl. 7: Mirk	o Mattke)				44,09	8093,51	64,082
7	BW	Fischer, Florian	MDM-1 Fox	Pl. 8: Hen	drik Fröh	lich				96,22	7773,75	61,550
8	BW	Kemter, Robin	SZD-59							17,66	7720,03	61,125
9	NI	Leimkühler, Gisbert	Swift S-1	Pl. 10: No	ra Geus	en (Ju	unior)			38,70	7646,21	60,540
10	NI	Engel, Steffen	SZD-59	Pl. 13: Tob	oias Ohli	a				37,94	7636,05	60,460
11	BW	Holl, Eberhard	Swift S-1			•	r \//:00	ah		41,16	7526,38	59,591
12	BW	Greis, Simon	MDM-1 For	Pl. 14: He	ige Schu	IIZ ZUI	rvvies	CN		47,63	7266,56	57,534
13	BW	Söhner, Nicolas	Swift S-1	Pl. 18: No	ah Debie	el (Jui	nior)			50,80	7255,56	57,447
14	HE	Hohmann, Jens	Swift S-1			•	,			32,02	7148,95	56,603
15	NI	Pohl, Martin	SZD-59							07,86	6977,54	55,246
16	BW	Markert, Udo	MDM-1 Fo	Unlimited	l:					39,96	6883,71	54,503
17	BW	Walz, Kevin	MDM-1 Fo	Pl. 1: Eug	ien Scha	nal				75,54	6460,47	51,152
18	BY	Maslonka, Dirk	MDM-1 Fox							45,90	6215,82	49,215
19	NRW	Nerling, Gregor	MDM-1 Fo	Pl. 4: Mic	naei Spi	tzer				36,48	5723,49	45,317
20	RP	Hilker, Philipp	SZD-59	Pl. 19: Gr	egor Ne	rlina				73,70	5709,24	45,204
21	BW	Konieczny, Dennis	MDM-1 Fox			JJU, JJ	,, · ·	100,11	,	49,82	5034,81	39,864
22	BW	Weiss, Stefan	SZD-59	D-1138	10,94	812,76	473,13	519,31	685,24	50,87	3452,26	27,334



Sportfachgruppe Segelflug

Segelkunstflug: WM 2018, Zbraslavice, CZ

MDM-1 Fox

Swift S-1

Swift S-1

Swift S-1

SZD-59

SZD-59

Swift S-1

Swift S-1

Swift S-1

SZD-59

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

Swift S-1

Swift S-1

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

MDM-1 Fox

Swift S-1

SZD-59

MDM-1 Fox

Advanced

Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Registration	Fr/Known U	Inkwn #1 F	r/Unkwn	Unkwn #2	Unkwn #3	Totals	O/all %
1	SUI	Jonas Langenegger	MDM-1 Fox	HB-3241	1367,07	1197,90	1125,10	1143,25	1084,01	5917,33	72,339
2	CZE	Tomáš Bartoň	Swift S-1	OK-2151	1433,02	966,78	1186,74	1242,73	1068,74	5898,01	72,103
3	CZE	Josef Rejent	Swift S-1	OK-2151	1371,59	1123,76	1183,52	1113,41	1083,64	5875,92	71,833
4	POL	Michał Klimaszewski	MDM-1 Fox	SP-3828	1217,84	1156,50	1139,84	1143,67	1069,85	5727,71	70,021
5	POL	Sławomir Cichoń	Swift S-1	SP-3529	1339.04	1147.20	949.69	1170.26	978.53	5584.72	68.273
6	CZE	Aleš Ferra	Swift S-1	OK-2100	136	dvar	200	۸.			

OK-7801

OK-2100

HA-7022

HA-7022

D-4570

D-6668

OE-5707

D-6660

HA-7022

OE-5707

G-CFOX

D-6668

OE-5666

OE-5707

SP-3529

D-6660

G-CFOX

HB-3241

D-6668

D-9690

G-CFOX

D-9107

D-9690

D-9107

D-1187

G-CFOX

SP-3828

SP-3529

OE-5666

103

132

122

Advanced:

Pl. 25: Holger Geusen (Junior)

Pl. 31: Helge Schulz zur Wiesch

Unlimited:

Pl. 5: Eugen Schaal

Pl. 9: Michael Spitzer

Pl. 20: Sebastian Dirlam

Teamwertung Unlimited:

Platz 1: Deutschland (Moritz Kirchberg/HE,

Eugen Schaal/NRW, Eberhard Holl/BW)

122					•	
947,81	763,96	859,70	905,54	689,74	4166,75	50,938
977,41	810,59	791,36	472,71	1022,01	4074,08	49,805
870,85	755,02	778,67	1052,97	580,33	4037,85	49,362
872,35	963,12	217,79	1096,96	734,66	3884,89	47,493
146,50	803,77	550,34	851,92	540,86	2893,40	35,372

7 CZE

19 AU

Lukáš Pařízek

David Beneš

Miklós Hoós

Lorand Daroczi

David Tempel

Octav Alexan Pietro Filippini

Marco Biagi

Will Jones

Jürgen Hintermayr

Wojciech Gałuszka

Sebastian Scholz

Tomas Kuzmickas

Aurimas Bezaras

Andrius Šiožinys

Žilvinas Lidžius

Paul Conran

Patrycja Pacak

Gerhard Saumwald

Helge Schulz zur Wiesch

Eduardo Arturo Bolster

Carl Cox

Holger Geusen

Joel Hallewell

Gianfranco Lagi

Mathias Muehlbacher



Sportfachgruppe Segelflug

Segelkunstflug: WM 2018, Zbraslavice, CZ

Unlimited

				_						_	d by scores
Rank	Team	Pilot	Aeroplane	Registration	Fr/Known	Unkwn #1	Fr/Unkwn	Unkwn #2	Unkwn #3	Totals	O/all %
1	HUN	Ferenc Toth	Swift S-1	HA-7022	1793,60	1403,72	1429,72	1459,77	1495,2	5 7582,06	73,470
2	ITA	■ Luca Bertossio	Swift S-1	D-6081	1707,93	1498,09	1449,70	1479,70	1409,9	7545,32	73,114
3	GER	Moritz Kirchberg	Swift S-1	D_2725	1508 75	1/100 16	15/10 65	1/12/1 28	1268.2	1 7293,06	70,669
4	HUN	💳 János Szilágyi	Swift S-1	Advanced:						7 7259,78	70,347
5	GER	Eugen Schaal	Swift S-1	Pl. 25: Holge	r Geus	en (Ju	ınior)			7212,19	69,886
6	AUT	Siegfried Mayr	Swift S-			•	•			1 7107,63	68,872
7	CZE	Přemysl Vávra	Swift S-1	Pl. 31: Helge	Scriui	z zui v	Viesci	l		1 7060,19	68,413
8	GER	Eberhard Holl	Swift S-							4 6888,92	66,753
9	RUS	Vladimir Ilinsky	Swift S-	Unlimited:						6 6752,35	65,430
10	CZE	Miroslav Červenka	Swift S-		School	s.I				1 6692,93	64,854
11	HUN	Janos Sonkoly	Swift S-	Pl. 5: Eugen						8 6229,27	60,361
12	GER	Michael Spitzer	MDM-1 I	Pl. 9: Michae	el Spita	zer				2 6139,39	59,490
13	POL	■ StanisŁaw Makula	Swift S-1	Pl. 20: Sebas	stian [Dirlam				7 6118,87	59,291
14	AUT	E Bernhard Behr	Swift S-							9 5975,62	57,903
15	AUT	abriel Stangl	MDM-1 I	- .		14 1				5 5947,19	57,628
16	CZE	Miroslav Černý	Swift S-1	Teamwertung	g Unlin	nited:				7 5773,16	55,941
17	CZE	Lucie Pešková	Swift S-	Platz 1: Deuts	schlan	d (Moi	itz Kird	chberg	/HE,	2 5704,82	55,279
18	POL	🚤 Jan Makula	Swift S-1	Eugen Schaa				•	•	5663,62	54,880
19	POL	Piotr Lewandowski	Swift S-1	Lageri Ochae	41/ 1 41 X V	, LDC1	nara i		v <i>)</i>	1 5650,94	54,757
20	GER	Sebastian Dirlam	MDM-1 F	ox D-1187	1070,59	1058,57	1198,85	1086,69	1193,1	1 5607,80	54,339
21	USA	Eric Lentz-Gauthier	Swift S-1	SP-3529	Disq.	1114,42	1241,41	1395,41	1248,4	6 4999,70	48,447
22	RUS	Georgy Kaminskiy	Swift S-1	RA-0421A	1622,92					1622,92	15,726



Sportfachgruppe Segelflug

D-Kader Training Puimoisson 24.03 – 07.04.2018

v.l.n.r. hinten: Sebastian Heßner, Sven Inselberger, Nils Landmesser, Dirk Landmesser Thomas Dahmann, Jan Eric Krüger, Nora Geusen, Falco Schlüter, Michael Breitbach, Reiner Schmadel, David Neuber, Ulrich Schulze, Etienne Dollhausen, Oli Knischewski Thorben Langner, Torben Raatz, Francois Ferenschütz, Julius Hanßen





Sportfachgruppe Segelflug

DMJ Grabenstetten 30.07. – 10.08.2018

Club Klasse

# WBK	Name	Land	l Flugzeug	Gesamt- 1. Tag punkte # / Punkt	2. Tag te # / Punkt	3. Tag te # / Punkt	4. Tag te # / Punkt	5. Tag e # / Punkt	6. Tag e # / Punkt	7. Tag e # / Punkt	8. Tag e # / Punkt	9. Tag e # / Punkte
1 39	Dorsch, Maximilian	BY	LS 4; a; b	66832 (972)	1 (1000)	7 (389)	6 (908)	5 (966)	6 (901)	9 (523)	16 (307)	4 (717)
2 IGP	Pachowsky, Tobias	BY	LS 4; a; b	66465 (946)	4 (986)	17 (360)	1 (1000)	17 (912)	4 (912)	6 (525)	13 (327)	6 (678)
3 LI	Lauer, Philipp	BY	LS 4; a; b	65501 (1000)	2 (992)	10 (384)	7 (904)	9 (955)	9 (885)	12 (521)	17 (304)	15 (605)
4 M4	Uhlig, Markus	SN	Jantar Std. 2; 2M; Std.3	6499 17 (843)	8 (948)	3 (400)	12 (860)	16 (915)	5 (906)	24 (430)	4 (381)	2 (816)
5 P9	Schmoranzer, Hauke	NI	LS 4; a; b	6348 6 (945)	27 (822)	1 (411)	3 (913)	10 (943)	16 (799)	4 (531)	4 (381)	16 (603)
6 HR	Böswald, Max	BY	Std. Cirrus B(15m); CS11-75L; G	62717 (938)	10 (906)	12 (372)	25 (710)	12 (942)	3 (923)	3 (538)	1 (393)	19 (549)
7 LL	Fecker, Nils	NW	LS 1f; LS 1f(45)	62129 (914)	5 (962)	12 (372)	22 (748)	1 (1000)	28 (626)	2 (539)	11 (339)	5 (712)
8 B5	Henke, Jan Hendrik	NI	HPH 304 C	6209 8 (937)	22 (843)	4 (395)	18 (800)	10 (943)	17 (797)	5 (529)	7 (371)	17 (594)
9 8H	Goralski, Philip	HH	LS 1f; LS 1f(45)	6162 19 (800)	9 (928)	5 (392)	2 (971)	1 (1000)	29 (612)	9 (523)	23 (265)	7 (671)
10 E1	Bauer, Mike	BY	LS 4; a; b	60433 (970)	30 (783)	22 (272)	11 (862)	4 (970)	2 (932)	28 (367)	31 (66)	1 (821)
11 54	Emmerich, Paul	BY	LS4-b	5873 16 (849)	17 (862)	29 (27)	10 (869)	7 (961)	7 (895)	20 (471)	14 (322)	13 (617)
12 F7	Ruckert, Nils	SH	LS 4; a; b	5865 11 (903)	20 (846)	8 (388)	21 (768)	14 (927)	12 (834)	25 (427)	20 (280)	21 (492)
13 TA	Klomp, Wilhelm-Alexande	rNW	LS 1f; LS 1f(45)	5771 15 (861)	18 (851)	24 (233)	20 (792)	13 (931)	18 (794)	14 (511)	22 (268)	20 (530)
14 II	Wießner, Maximilian	SN	Jantar Std. 2; 2M; Std.3	5753 18 (840)	13 (894)	5 (392)	13 (857)	15 (916)	8 (888)	26 (399)	6 (377)	25 (190)
15 6B	Kahler, Christoph	NW	LS 4; a; b	5636 20 (787)	14 (882)	21 (284)	17 (807)	21 (509)	15 (826)	16 (504)	2 (383)	10 (654)
16 S8	Deussen, Christian	SN	DG 100; G; Elan; G Elan	5607 28 (708)	12 (900)	2 (405)	14 (834)	3 (991)	14 (828)	31 (357)	25 (193)	23 (391)
17 RW	Jarosch, Josh	NW	ASW 20; F (15m)	5575 12 (902)	19 (849)	25 (197)	19 (798)	22 (494)	13 (830)	19 (478)	8 (356)	7 (671)
18 ED	Stahf, Jannes Luca	BL	LS 4; a; b	5542 10 (911)	23 (841)	14 (371)	9 (882)	6 (963)	11 (838)	23 (434)	29 (162)	26 (140)
19 MS	Stelzer, Marius	NW	LS 1 0;a;b;c;d	5401 22 (769)	28 (806)	16 (364)	23 (727)	25 (425)	19 (781)	6 (525)	9 (349)	9 (655)
20 BA	Kwiatkowski, Ron Jakob	NW	Mosquito; B	5236 30 (334)	24 (837)	23 (262)	30 (631)	18 (906)	26 (642)	13 (516)	19 (296)	3 (812)
21 SI	Spath, Florian	RP	LS 1f; LS 1f(45)	5046 25 (725)	21 (845)	11 (375)	8 (890)	20 (537)	31 (228)	18 (498)	12 (332)	14 (616)
22 GP	Theiss, Henrik	BW	LS 4; a; b	4787 14 (878)	3 (988)	30	32 (279)	24 (469)	10 (845)	28 (367)	15 (320)	12 (641)
23 E7	Edmaier, Jakob	BY	LS 4; a; b	4742 29 (700)	31 (775)	20 (336)	3 (913)	27 (386)	1 (1000)	27 (392)	28 (171)	29 (69)
24 BL	Brune, Lukas	NW	Std. Cirrus B(15m); CS11-75L; G	4648 13 (882)	15 (877)	30	16 (817)	23 (480)	22 (748)	30 (362)	3 (382)	27 (100)
25 LV	Gödeke, Jan Ole	NI	ASW 19; B	4630 31	11 (905)	27 (129)	15 (833)	8 (959)	24 (735)	1 (600)	30 (77)	22 (392)
26 LIB	Langner, Thorben	NW	Std. Libelle; 201B;202;203	4589 27 (714)	32 (763)	26 (178)	29 (672)	29 (165)	21 (763)	22 (442)	18 (302)	18 (590)
27 N4	Wilden, Michael	NW	LS 4; a; b	453426 (716)	29 (793)	19 (337)	24 (724)	32 (57)	30 (561)	14 (511)	26 (188)	11 (647)
28 LC	Dringenberg, Steffen	NW	LS 4; a; b	4518 24 (744)	25 (835)	18 (359)	27 (690)	28 (359)	25 (728)	17 (500)	21 (274)	31 (29)
29 999	Hanßen, Julius	NW	DG 100; G; Elan; G Elan	4468 23 (767)	16 (872)	28 (31)	26 (696)	19 (568)	20 (765)	8 (524)	24 (196)	30 (49)
30 H3	Waldow, Maximilian	NW	ASW 19; B	4053 21 (778)	26 (829)	30	31 (590)	31 (152)	23 (747)	21 (451)	27 (172)	24 (334)
31 JU	Dollhausen, Etienne	NW	LS 1f; LS 1f(45)	3755 31	7 (953)	14 (371)	28 (677)	30 (163)	27 (631)	9 (523)	10 (345)	28 (92)
32 8Y	Heckert, Vincent	BY	LS 1f; LS 1f(45)	3598 4 (953)	6 (958)	9 (385)	5 (909)	26 (393)	32	32	32	32



Sportfachgruppe Segelflug

DMJ Grabenstetten 30.07. – 10.08.2018

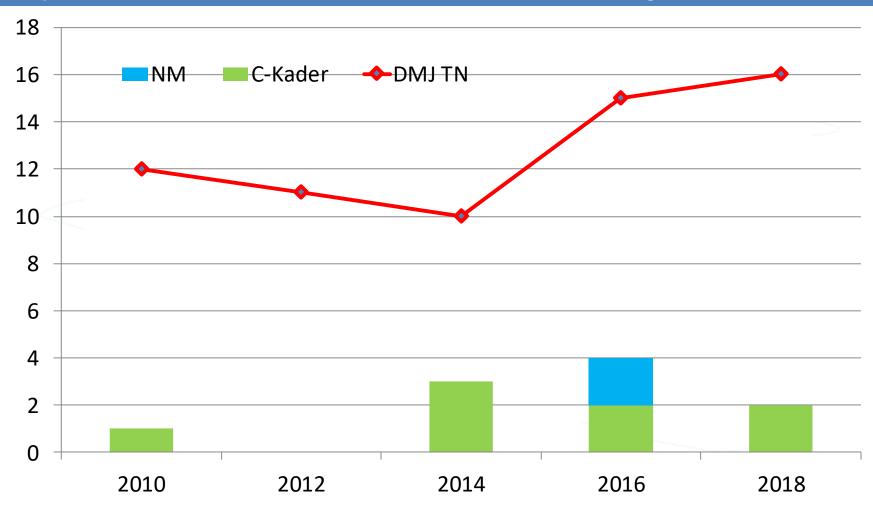
Standard Klasse

											1716
# WBK	(Name	Land	l Flugzeug	Gesamt- 1. Tag punkte # / Punkt	2. Tag e # / Punk	3. Tag te # / Punk	4. Tag te # / Punk	5. Tag te # / Punk	6. Tag te # / Punk	7. Tag te # / Punk	8. Tag te # / Punkte
1 GQ	Schröder, Simon	BY	LS8 neo	6670 10 (967)	9 (966)	1 (818)	1 (979)	5 (666)	15 (839)	2 (642)	5 (793)
2 EL	Levin, Enrique	HE	Discus 2a	66018 (975)	5 (985)	2 (811)	8 (880)	10 (640)	5 (924)	8 (552)	1 (834)
3 SB	Briel, Simon	HE	Discus 2a	6565 9 (971)	5 (985)	3 (786)	7 (885)	6 (643)	4 (927)	11 (538)	2 (830)
4 RA	Sittmann, Robin	RP	Discus 2a	64885 (981)	3 (997)	6 (774)	5 (923)	13 (639)	9 (896)	7 (555)	12 (723)
5 AR	Gintzel, Björn	NW	LS8	64262 (997)	1 (1000)	8 (770)	16 (772)	10 (640)	11 (889)	1 (650)	15 (708)
6 S1	Dibbern, Johannes	s RP	LS8	63846 (978)	13 (922)	16 (743)	3 (927)	8 (641)	10 (895)	10 (542)	9 (736)
7 IBG	Leip, Dennis	HE	LS8	63773 (991)	12 (926)	13 (752)	4 (926)	19 (630)	2 (944)	14 (497)	14 (711)
8 XN	Schulz, Philipp	BW	Discus 2a	63394 (982)	2 (998)	4 (778)	17 (771)	10 (640)	7 (898)	6 (557)	13 (715)
9 42	Kaiser, Pascal	BW	LS8	6218 18 (827)	18 (899)	21 (700)	12 (802)	1 (800)	19 (775)	4 (597)	3 (818)
10 BW3	Hiller, Chris	BW	Discus 2b	6163 6 (978)	16 (910)	14 (745)	13 (787)	8 (641)	8 (897)	5 (566)	21 (639)
11 JO	Diesterweg, Robin	RP	LS8 neo	6095 12 (934)	8 (971)	6 (774)	6 (904)	14 (637)	24 (603)	9 (545)	11 (727)
12 N1	Illenberger, Gerrit	BW	LS8	608417 (828)	7 (973)	19 (722)	11 (805)	4 (776)	14 (840)	19 (334)	4 (806)
13 D1	Carrle, Fabian	BW	Discus 2b	6061 19 (823)	19 (854)	5 (776)	20 (754)	18 (631)	16 (832)	3 (615)	7 (776)
14 S2	Schröder, Eva	BY	LS8	5961 11 (953)	11 (929)	17 (727)	2 (978)	16 (632)	21 (749)	22 (324)	18 (669)
15 F1	Kittler, Toni	BW	Discus 2c	5928 22 (750)	22 (808)	10 (758)	22 (697)	2 (779)	12 (879)	16 (486)	8 (771)
16 NK	Klingspohn, Nico	NI	Discus 2a	5736 13 (917)	15 (917)	22 (696)	18 (761)	21 (628)	18 (781)	18 (444)	23 (592)
17 TX	Polej, Dennis	NI	LS8	5657 14 (915)	16 (910)	12 (753)	14 (786)	16 (632)	20 (752)	23 (315)	22 (594)
18 6J	Sendler, Simon	BY	LS8	5655 23 (633)	23 (769)	9 (763)	19 (759)	20 (629)	13 (851)	12 (523)	10 (728)
19 OK	Knischewski, Jan	NW	LS8 neo	5497 1 (1000)	4 (996)	26	9 (829)	14 (637)	1 (1000)	19 (334)	16 (701)
20 LB	Blattmann, Lukas	BL	LS8-a	5318 16 (890)	25 (651)	20 (715)	15 (774)	6 (643)	3 (933)	25 (72)	20 (640)
21 X9	Kittler, Léna	BW	LS8	5158 21 (763)	21 (832)	25 (229)	24 (674)	3 (777)	6 (903)	19 (334)	19 (646)
22 GO	Linkner, Lars	BW	Discus 2b	4939 20 (767)	10 (932)	15 (744)	26 (352)	23 (626)	25 (549)	24 (290)	17 (679)
23 EX	Gäde, Julius	BB	LS8-a	4930 15 (892)	14 (921)	10 (758)	10 (807)	24 (263)	26 (510)	13 (505)	25 (274)
24 X	Ahrens, Wilm	NI	LS8	4164 26	20 (842)	23 (639)	21 (723)	25 (211)	22 (719)	17 (478)	24 (552)
25 NW2	Löser, Hendrik	NW	Discus 2b	4019 25 (384)	26 (60)	24 (619)	25 (648)	21 (628)	16 (832)	26 (71)	6 (777)
26 8Z	Driehaus, Hauke	NI	LS8	4017 24 (623)	24 (710)	18 (724)	23 (691)	26 (43)	23 (648)	15 (495)	26 (83)



Sportfachgruppe Segelflug

Anzahl qualifizierter Piloten zur DM der Junioren vs. Anzahl von C-Kader-Mitgliedern aus NRW





Sportfachgruppe Segelflug

Nr.	Name	Vorname	Verein
1	Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2	Halstrick	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3	Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
4	Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5	Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6	Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7	Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8	Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
9	Dringenberg	Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
	Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11	Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrope.V.
12	Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13	Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14	Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15	Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16	Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzland e.V.
17	Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18	Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19	Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20	Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
	Milstrey	Max	LSV Grenzland
22	Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23	Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24	Sandtner	Till	Flugvereinigung Aachen
25	Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26	Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
	Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28	Bohnenkamp	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29	Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30	Kierdorf	Nicolas	Bergischer Luftsportverein



Moritz Halstrick



Sportfachgruppe Segelflug

Nr. Name	Vorname	Verein
1Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2 <mark>Halstrick</mark>	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
4Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5 Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
9Dringenberg	Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
10Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrop e.V.
12Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14 Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15 Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzlande.V.
17Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20 Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
21 Milstrey	Max	LSV Grenzland
22 Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24 <mark>Sandtner</mark>	Till	Flugvereinigung Aachen
25 Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
27Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28 <mark>Bohnenkamp</mark>	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30 Kierdorf	Nicolas	Bergischer Luftsportverein



Marc Wachtmeister



Sportfachgruppe Segelflug

Nr. Name	Vorname	Verein
1Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2 <mark>Halstrick</mark>	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
4Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5 Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
9Dringenberg	Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
10Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrop e.V.
12Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14 Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15 Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzlande.V.
17Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20 Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
21 Milstrey	Max	LSV Grenzland
22 Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24 <mark>Sandtner</mark>	Till	Flugvereinigung Aachen
25 Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
27Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28 <mark>Bohnenkamp</mark>	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30 Kierdorf	Nicolas	Bergischer Luftsportverein



Till Sandtner



Sportfachgruppe Segelflug

Nr. Name	Vorname	Verein
1Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2Halstrick	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
4Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5 Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
9Dringenberg	Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
10Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrop e.V.
12Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15 Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzland e.V.
17Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20 Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
21Milstrey	Max	LSV Grenzland
22 Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24 <mark>Sandtner</mark>	Till	Flugvereinigung Aachen
25 Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26 Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
27Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28 <mark>Bohnenkamp</mark>	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29 Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30 <mark>Kierdorf</mark>	Nicolas	Bergischer Luftsportverein

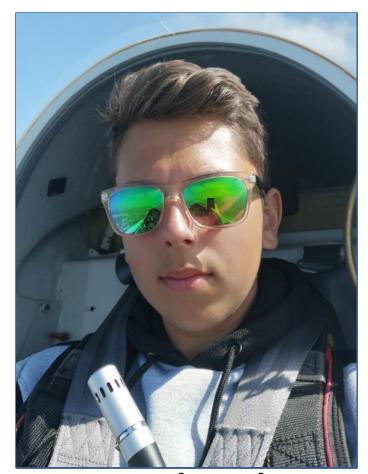


Marla Witt



Sportfachgruppe Segelflug

Nr. Name	Vorname	Verein
1Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2 <mark>Halstrick</mark>	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3 Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
4Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5 Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
9 Dringenberg	Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
10Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrope.V.
12Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14 Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15 Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzlande.V.
17Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20 Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
21 Milstrey	Max	LSV Grenzland
22 Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23 Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24 <mark>Sandtner</mark>	Till	Flugvereinigung Aachen
25 Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
27Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28 <mark>Bohnenkamp</mark>	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30 <mark>Kierdorf</mark>	Nicolas	Bergischer Luftsportverein



Leon Bohnenkamp



Sportfachgruppe Segelflug

Nr.	Name	Vorname	Verein
1	Mensing	Max	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
2	Halstrick	Moritz	Segelflugverein Oerlinghausen e.V.
3	Kahler	Christoph	Segelfluggruppe Wenningfeld e.V.
	Klomp	Wilhelm-Alexander	Luftsportverein Aachen
5	Dollhausen	Etienne	Luftsportclub Erftland e.V.
6	Raatz	Torben	FlugwVereinigung Aachen e.V.
7	Stelzer	Marius	Luftsportverein Grenzland e.V.
8	Brune	Lukas	Flugsportvereinigung Ravensberge.V.
		Steffen	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
10	Bill	Tim	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
11	Löser	Hendrik	Luftsportclub Oeventrope.V.
12	Graf	Florian	Sportflug Niederberg e.V.
13	Waldow	Maximilian	Luftsportverein Grenzland e.V.
14	Marks	Bodo	Luftsportclub Bayer Leverkusen e.V.
15	Jarosch	Josch	Luftsportverein Radevormwald e.V.
16	Hanßen	Julius	Luftsportverein Grenzland e.V.
17	Schlottbom	Steffen	Luftfahrtvereinigung Greven e.V.
18	Langner	Thorben	Luftsportgruppe Menden e.V.
19	Wilden	Michael	Segelfluggruppe Nordstern e.V.
20	Ferenschütz	Francois	Segelflugverein Bielefeld
21	Milstrey	Max	LSV Grenzland
22	Wachtmeister	Marc	LSG Erbslöh-Langenfeld
23	Hanisch	Frederic	Luftsportverein Aachen
24	Sandtner	Till	Flugvereinigung Aachen
25	Debiel	Noah Frederik	FlugwVereinigung Aachen e.V.
26	Geusen	Nora	LSV Hegenscheid e.V.
27	Witt	Marla	LSG Erbslöh-Langenfeld
28	Bohnenkamp	Leon	Herforder Verein f. Luftfahrt
29	Karrasch	Tobias	LSF 2000 Kamen/Dortmund
30	Kierdorf	Nicolas	Bergischer Luftsportverein



Nikolas Kierdorf



Sportfachgruppe Segelflug

Ausblick 2019

- D-Kader Treffen Frühjahr 2019
- Vorbereitungsseminare zu den anstehenden Meisterschaften (Sigi)
- Trainingslager in Pui vom 23.03. 06.04.2019
- Qualifikationsmeisterschaften der Junioren (2/4 in NRW!!!)
 - 28.05. 07.06.2019 Brilon
 - 13.07. 21.07.2019 Leverkusen
 - 27.07. 03.08.2019 Hirzenhain
 - 03.08. 10.08.2019 Aalen-Elchingen
- Trainingsmaßnahme in Leverkusen im Vorfeld zur Qualifikationsmeisterschaft (in Vorbereitung)
- Trainingsmaßnahme D-Kader beim "Frankensprit" zusammen mit NM und D-Kadern aus anderen Landesverbänden
- Deutsche Meisterschaften Hauptkonkurrenz

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Max Mensing

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug



Rückblick 2018
Impressionen 2018
Ausblick 2019
Der Weg zu einem Förderflugzeug

TOP 4 – Bericht des Fördervereins



Sportfachgruppe Segelflug

Rückblick 2018 – Neuwahl Geschäftsführer & Pressereferent

Vielen Dank an Lukas Heidler für seine Tätigkeiten als Geschäftsführer im Förderverein!

Übersicht Vorstand

Vorsitzender Rainer Kurzawa

2. Vorsitzender Felix Hoffmann

Geschäftsführer Mark Wenning

Mentor / Technik Max Mensing

Pressereferent Max Waldow

TOP 4 – Bericht des Fördervereins



Sportfachgruppe Segelflug

Rückblick 2018 – Administratives

- 2 neue Fallschirme (LSB-Feuerwehrtopf)
- > 15 neue Mitglieder
- Weiterentwicklung
 - → Förderrichtlinien
 - → Übergabeprotokolle
 - → Bewerbungsverfahren
- Pressereferent
 - → Einarbeitung von Berichten
 - → Aktualisierung der Website
- Mitgliederversammlung
 - → 23.02.2019 Segelflug-Forum

TOP 4 – Bericht des Fördervereins



Sportfachgruppe Segelflug

Rückblick 2018 – Satzungsänderung

- Die neugefasste und bei der MV 2017 beschlossene Satzung konnte aufgrund mangelnder Teilnehmerzahlen vorerst nicht rechtswirksam umgesetzt werden
- März 2018 konnte nach mühsamer Einholung der schriftlichen Zustimmung aller Mitglieder die Gemeinnützigkeit des Vereins vorerst gesichert werden
- Leider bemängelte nun das Finanzamt nach der bereits länger verstrichenen Zeit neue Punkte der Satzung die im Grunde trivial sind!
- Neuer Entwurf mit zwei umformulierten Sätzen bereits mit Finanzamt abgestimmt – Beschluss MV 2019



Sportfachgruppe Segelflug

Rückblick 2018 – Flugsaison

- Unfallfrei
- Förderung von 7 Piloten
- Mehr als 10 verschiedene Maßnahmen
- 300 Flugstunden mit beiden Flugzeugen zusammen
- → Nicht alle Maßnahmen konnten berücksichtigt werden, da es Überschneidungen bei den Wettbewerben gab
- → Vorbildhaftes und tadelloses Verhalten der Förderpiloten



Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug

Ausblick 2019

- 9 förderungswürdige Piloten
- Verschiedene Maßnahmen
 - → Trainingslager Sposo Frühjahr, Pui
 - → Trainingslager D-Kader, Pui
 - → Pribina Cup, Nitra (Slowakai)
 - → Klix
 - → Hahnweide
 - → Junioren-Quali, Brilon
 - → Junioren-Quali, Aalen
 - → Trainingslager Sposo Sommer, Pui
- "Sommerloch": Flugzeuge werden an Neulinge vergeben & für DMSt / OLC – Flüge zur Verfügung gestellt





Sportfachgruppe Segelflug

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.



- → D-Kader oder höher
- → Gute Leistungen (durch Wettbewerbe) vorweisen können
- → Ausgeprägte Sozialkompetenz, Teamfähigkeit
- → 2 Flugzeuge: Discus 2b (NW1 & NW2)



Sportfachgruppe Segelflug

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Deutscher Aero Club e.V.



- → Platz 1.-5. (bzw. 1.-3.) der Junioren-DM
- → Fünf (bzw. drei) Junioren mit den punkthöchsten Einzelflügen in der DMSt
- → 2 Flugzeuge: Nimbus 4 (EP) & Ventus 3T (IYB)



Sportfachgruppe Segelflug

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Onlinecontest (OLC)



- → Obere Platzierung in der Junioren Challenge (Discus 2cT)
- → Obere Platzierung in der U25 Wertung (LS 8 neo)
- → 2 Flugzeuge: Discus 2cT (OLC) & LS 8 (8neo)

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Junioren aus NRW

→ 6 (+2) Förderflugzeuge stehen zur Verfügung

Dr. Angelika Machinek Förderverein Frauensegelflug e.v.



- → 100 Stunden nach Scheinerhalt
- → 300 km Dreieck im Einsitzer
- → Mindestens ein Wettbewerb
- → 2 Flugzeuge: ASW19 (VS) & Janus C (AM2)



Sportfachgruppe Segelflug

Der Weg zu einem Förderflugzeug...

...für Vereine und "Senioren" aus NRW





Mal über den Tellerrand geschaut...

... Baden-Württemberg: 2 x Duo Discus WL

... Hessen: 1 x Arcus T

... Bayern: 1 x Arcus T

. . .



Sportfachgruppe Segelflug







COBRA



Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Laura Blega

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

Jugendvergleichsfliegen in Mülheim a.d. Ruhr

07. bis 09.09.2018

- 35 Pilotinnen und Piloten
- 113 Teilnehmer
- 1. Tim Oberlehberg (AERO-CLUB Mülheim)
- Andreas Ulm (LSV Lindlar)
 Robin Schmierek (Sportflug Niederberg)





Sportfachgruppe Segelflug

Bundesjugendvergleichsfliegen in Paderborn

20. bis 23.09.2018

- 44 Pilotinnen und Piloten
- 3. Platz für Tim Oberlehberg (Einzelwertung)
- 2. Platz f
 ür NRW (L
 änderwertung)
- Unterstützung durch die SeKo





Sportfachgruppe Segelflug

SG38-Fliegen auf der Wasserkuppe

15.06. bis 17.06.2018





Sportfachgruppe Segelflug

Airlebnis NRW 2018 in Hamm

- 84 Teilnehmerinnen und Teilnehmer
- Querschnitt durch den Luftsport





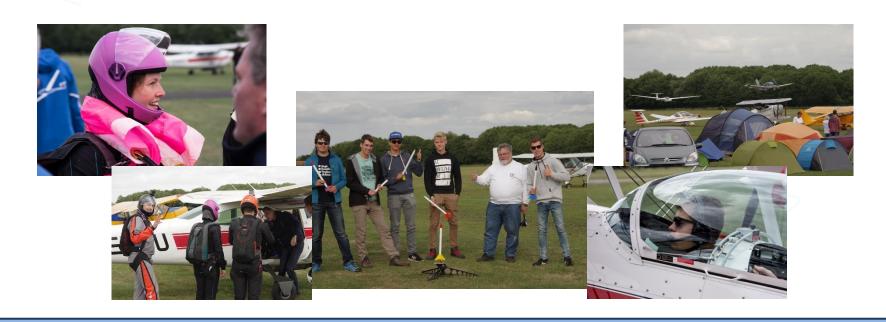


Sportfachgruppe Segelflug

Airlebnis NRW 2018 in Hamm



- Wichtig f
 ür Austausch, Kommunikation und Kooperation
- Langfristige Bindung der Jugendlichen





Sportfachgruppe Segelflug

Airlebnis NRW 2019

AUSRICHTER GESUCHT



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 - Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

TOP 6.1 – Bericht 2018

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.3 – Haushalt 2018

TOP 6.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

Administration, Koordination, Mitarbeit (Aeroclub NRW)

- 7 Sitzungen <u>der Seko</u> (jeweils 3 bis 4 Stunden) Zusammenkünfte und Telefonkonferenzen (Protokolle: NRW-Homepage)
- 3 Sitzungen <u>des NRW-Präsidiums</u> (ganztägig) Seko ist Mitglied des Präsidiums
- 3 Sitzungen und Mitarbeit in der Redaktion des NRW-Luftsportmagazin
- 3 Sitzungen und Ortsbegehungen <u>zur Organisation des</u> <u>Segelflugforums in Dinslaken</u>

Sportfachgruppe Segelflug

Administration, Koordination, Mitarbeit (Aeroclub NRW)

Sitzung und Ausarbeitung zur <u>Leistungssportstruktur- und</u>
 <u>Entwicklungsplanung</u> mit dem Landessportbund (Streckensegelflug und Segelkunstflug).

Künftig nur Sportarten der World Air Games.

Eugen Schaal, Karsten Woltering, Sebastian Heßner und die Boris Langanke, der GS des LV

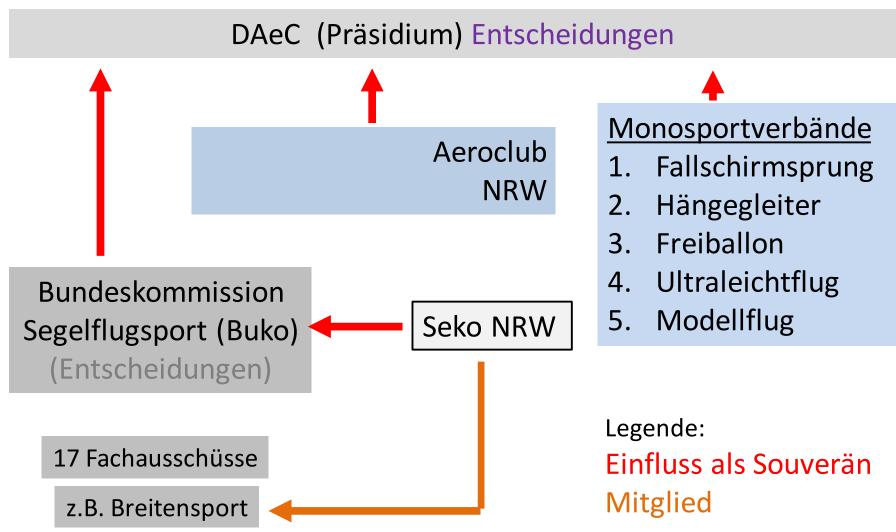
- Empfang des <u>NRW-Landtagspräsidenten</u> in der Segelflugschule Oerlinghausen
- Es wurden 24 Anträge zur <u>Individualförderung</u> (vorwiegend von Mitgliedern des D-Kaders) und 11 Anträge zur <u>allgemeinen</u> <u>Förderung</u> bearbeitet.

TOP 6.1 – Bericht 2018



Sportfachgruppe Segelflug

Strukturteile des DAeC



Sportfachgruppe Segelflug

Administration und Koordination (DAeC)

- 3 Versammlungen der Bundeskommission Segelflug, BuKo (ganztägig) in Friedrichshafen, Kassel, Koblenz, die Mitglieder sind die Vorsitzenden der Seko der Länder als Souverän der Sportfachgruppe Segelflug des DAeC (Protokolle: DAeC-Homepage)
- 2 Sitzungen <u>des Fachausschusses Breitensport</u> (ganztägig) in Kassel, die Mitglieder sind u.a. die Seko der Länder (Protokolle: DAeC-Homepage)

TOP 6.1 – Bericht 2018



Sportfachgruppe Segelflug

Antrag der NRW-Seko zur Sicherheit beim Wettbewerbssegelflug

die Segelflugkommission des Aeroclubs NRW e.V. stellt den Antrag, ein Referat/Ausschuss "Sicherheit Wettbewerbssegelflug" zusätzlich zu den anderen Referaten/Ausschüssen der Buko einzurichten.

Begründung: Die Präambel zur Wettbewerbsordnung besagt, dass die Erhöhung der Sicherheit im Segelflugsport eine der wichtigsten und vordringlichsten Aufgaben aller Fachgremien im DAeC und aller Regeln ist.

Bisher gibt es fünf Fachgremien der Buko. Aber für die Sicherheit im Wettbewerbssegelflug mit seinen leistungsorientierten psychologischen Aspekten existiert keine Zuständigkeit, die zudem bei den Regeln mitgestalten kann. Für die Aufgaben und die personelle Zusammensetzung eines entsprechenden Gremiums kann von der NRW-Seko eine Ausarbeitung vorgelegt werden.

Was ist damit gemeint?

Die in Wettbewerben, zentrale und dezentrale, wesentlich erhöhten Anforderungen des Piloten hinsichtlich Flugsicherheit infolge...

...sportlichen Leistungswillen und Stress

oder anders ausgedrückt: mehr Flugunfälle im Rahmen von Wettbewerben

Dazu einige Fakten in Zahlen:



Sportfachgruppe Segelflug

Die Anzahl von Landeunfällen im Rahmen von zentralen Segelflugwettbewerben sind 30 mal größer als außerhalb von Wettbewerben. Eine Auswertung von Wettbewerben in der Zeit von 2010 bis 2013 innerhalb Europas

S. Baumgartl, 2013

Seit 2010 gab es bei zentralen Wettbewerben mehr als 22 Kollisionen mit 46 betroffenen Piloten 17 Fallschirmabsprüngen und vier Tote

Philipp Keller, Segelfliegen 6/2018

Bei 600.000 Starts

10 Tote außerhalb von Wettbewerben

180 Tote bei Wettbewerben

Alfred Ultsch 2017



Sportfachgruppe Segelflug

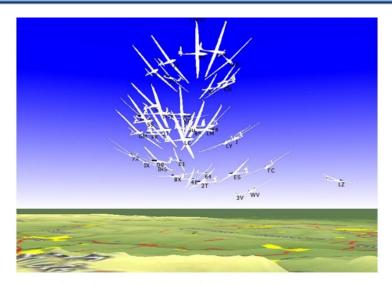


Bild 1:18-m-Klasse-Pulk, vor dem Abflug, aus den IGC-Files. Das Höhenband der 42 Flugzeuge beträgt ca. 200 m

Macht Wettbewerbe endlich sicherer!

Ein Hilferuf, für den wir, insbesondere die Funktionsträger des DAeC und der Landesverbände zuständig sind.

Wie können wir Wettbewerbe sicherer machen?

Durch Wettbewerbsregeln, die der vor einem Jahr verabschiedeten Präambel für die SWO folgen.

In der Präambel heißt es:

<u>Die Erhöhung der Sicherheit im Segelflug</u>

<u>ist eine der wichtigsten und</u>

<u>vordringlichsten Aufgaben aller</u>

<u>Fachgremien im DAeC und aller Regeln.</u>

segelfliegen 6 - 2018

17.110718570258 am 30.10.2018 abor http://www.united-kiosk-d



Sportfachgruppe Segelflug

Auch Unfälle, wie Kollisionen, werden durch angepasste Regeln der SWO weniger wahrscheinlich.

Aber wie Beispiele zeigen, kann sich die Sicherheit im Wettbewerbssegelflug in unsere Struktur der Zuständigkeiten nicht effizient artikulieren.

Dazu das Beispiel zur Einführung des <u>Zielkreis mit einer Mindesthöhe</u>, womit jetzt die vielen vorangegangenen Landeunfälle vermieden werden, mit seiner Historie:

- 2011 Briefe und Expertise an die Buko und Ausrichter blieben ohne Antwort
- 2014 Antrag der NRW-Seko an die Buko
- 2014 Vehemente Ablehnung durch die Buko
- 2015 Einführung des Zielkreises bei der DM durch die Buko
- 2017 Versuch der Abschaffung des Zielkreises durch die Buko (RSS und RSR)
- 2017 Erfolgreiche Intervention der Landesverbände mit einem Veto von 100%
- 2018 In der SWO war der Zielkreis nur als "Kann-Regelung" vorgesehen
- 2018 Erfolgreiche Intervention des LV NRW im Sinne einer Muss-Regelung



Sportfachgruppe Segelflug

Der DAeC bzw. Buko Segelflug schreibt Wettbewerbe aus und ist der Veranstalter.

Damit sollte sich die Buko auch zuständig für die Sicherheit der Teilnehmer sehen...

...und diese nicht nur der Selbstverantwortung der Teilnehmer überlassen.

Dasselbe gilt für die Einhaltung der gesetzlichen Regeln im öffentlichen Luftraum.

Bei der gegenwärtigen Struktur der Buko gibt es dafür keine Zuständigkeit bzw. kein verantwortliches Organ.

Daher der Antrag, einen Fachbereich "Sicherheit im Wettbewerbssegelflug", zusätzlich zu den anderen Fachbereichen im Referat Sport der Buko einzurichten.

Sportfachgruppe Segelflug

5.5. Referat Sport der Buko

- 5.5.1. Fachbereich Spitzensport (RSS)
- 5.5.2. Fachbereich Breitensport (RSB)
- 5.5.3. Fachbereich Regelwerk (RSK)
- 5.5.4. Fachbereich Training (RST)
- 5.5.5. Fachbereich Segelkunstflug (RSK)
- 5.5.6. Fachbereich Sicherheit im Wettbewerbssegelflug

Stattdessen hat die Buko-Versammlung vorgeschlagen im Bundesausschuß des DAeC die Sicherheit im Wettbewerbssegelflug einzubringen



Sportfachgruppe Segelflug

Der Appell:

Wettbewerbsregeln des DAeC sind für alle unsere 27.000 Mitglieder zum sportlichen Vergleich gültig.

Die Wettbewerbsregeln sollen unsere Mitglieder animieren und nicht durch überproportional viele Unfälle abschrecken, wie es auch in den letzten Jahren offenkundig war.

In der Aufnahmeordnung des DOSB, in dem der DAeC Mitglied ist und somit die Anerkennung als Sport im öffentlichen Sinne erhalten hat, heißt es unter anderem:

Die Sportart (hier der Segelflug) muss die Einhaltung ethischer Werte wie z.B. Fairplay, Chancengleichheit und <u>Unverletzlichkeit der Person</u> gewährleisten.

Dieses haben die Landesverbände bereits mit der Präambel zur SWO unterstrichen



Sportfachgruppe Segelflug

Aufgaben des Gremiums Flugsicherheit bei Segelflugwettbewerben

- 1. Ermitteln der Segelflugunfälle der letzten 10-20 Jahre (deutsche Zulassungen).
- a) Im Rahmen von Wettbewerben (zentrale und dezentrale)
- b) Außerhalb von Wettbewerben
- 2. Unfallursachen in Wettbewerben unter Berücksichtigung der Wettbewerbssituation ermitteln und in Kategorien einteilen
- 3. Empfehlungen mit den aus 2. erhaltenen Erkenntnissen
- 4. Repräsentative Umfrage bei den Piloten/innen zu Wettbewerben
- 5. Anpassung der Regeln der SWO mit den aus 2. erhaltenen Erkenntnissen durch das <u>Gremium Flugsicherheit bei Segelflugwettbewerben</u>
- 6. Sportliche Sanktion bei Regelverstößen durch das <u>Gremium Flugsicherheit bei Segelflugwettbewerben</u>



Sportfachgruppe Segelflug

Bis jetzt ermittelte Schwerpunkte bei Unfällen in Wettbewerben:

Zu tiefe Anflüge auf den Zielflugplatz mit Bodenberührung

Abhilfe: Regelung in der SWO "Zielkreis mit Mindesthöhe"

Erfolgsaussicht: Seit drei Jahren keine Unfälle mehr

Zu späte Außenlandung und keine Landeeinteilung

Abhilfe: Regelung in der SWO "Mindesthöhe beim Überlandflug"

Erfolgsaussicht: Die meisten Unfälle werden vermieden

Zusammenstöße in der Luft

Abhilfe: Schärfere Regelungen in der Wettbewerbsordnung durch

erweiterte Software zur Fluganalyse

Erfolgsaussicht: Weniger Zusammenstöße und Stress der Piloten

<u>Bemerkung:</u> Diese Unfälle sind nicht auf das fliegerische Unvermögen der Piloten, sondern auf den Wettbewerb zurückzuführen



Sportfachgruppe Segelflug

Lasst uns endlich handeln, damit wir, die Zuständigen, nicht weiterhin fordernden und klagenden Artikeln in Magazinen gegenüberstehen.

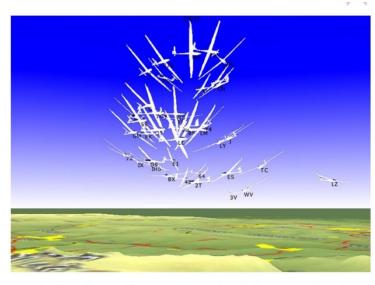


Bild 1: 18-m-Klasse-Pulk, vor dem Abflug, aus den IGC-Files. Das Höhenband der 42 Flugzeuge beträgt ca. 200 m

Macht Wettbewerbe endlich sicherer!

8 segelfliegen 6 - 2018



Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.1 – Bericht 2018

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.3 – Haushalt 2018

TOP 6.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 - Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 - Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 – Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 - Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Diskussion

TOP 6.2.6 – Stimmungsbild

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 – Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 – Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 - Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 - Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Stimmungsbild

Anschaffung eines Doppelsitzers für die Segelflieger des Aeroclub NRW e.V zur Förderung des Segelflug-Breitensports

Das Thema ist nicht neu!

Es ist von Euch gewünscht!

Und von uns gewünscht!

Nutzen des Doppelsitzers

Es wird uns vorgelebt!

Initiative Breitensport der Seko

- Expertise auf der Homepage
- Luftsport NRW
- Vorträge auf Verbandstag, Segelflugforum
- etc.

Segelfliegertag NRW 2018

Richtungsweisend

TOP 6.2.1 – Einleitung



Sportfachgruppe Segelflug

Was haben z.B. anderen Landesverbände?



1x Arcus T seit 2011 1x LS8 seit 2012 Verbandsmitglieder: ~ 4.200



1x Arcus T seit 2014

Verbandsmitglieder: ~ 2.000



2x Duo Discus WL seit 1995/2002
(1x Duo Discus XL ab 2019)
2x Discus 2b seit 2001/2012
Verbandsmitglieder: ~ 6.100
Fördermitglieder: 850



1x ASK21 seit 2018 Verbandsmitglieder: ~ 3.000

1x Discus 2b

• • •



Sportfachgruppe Segelflug

Wo stehen wir im Vergleich?

Aeroclub NRW



LV Baden-Württemberg



- > Der nächste Schritt ist uns quasi von vielen Seiten her präsentiert!
- ➤ Chance und logischer Schritt zur Weiterentwicklung und Förderung des Segelfluges in NRW!

Sportfachgruppe Segelflug

Viele Wege führen nach Rom...







Anschaffung über einen neu gegründeten Verein

...

TOP 6.2.1 – Einleitung



Sportfachgruppe Segelflug

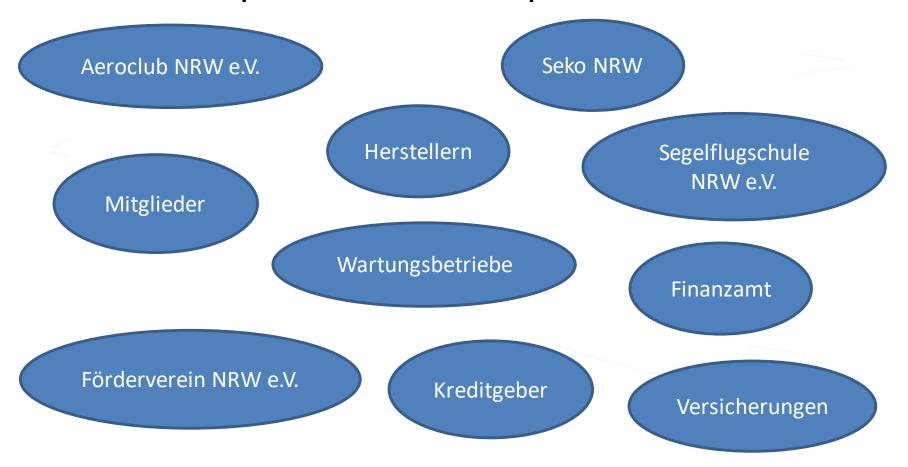
Was spricht für eine Umsetzung innerhalb des



- Nutzung & Ausbau der vorhandenen Struktur (Weiterentwicklung)
- Nutzung der Erfahrung & Kompetenzen innerhalb des Fördervereins (z. b. Organisation, Vergabe, Instandhaltung, etc.)
- Kein Aufbau einer Parallelveranstaltung mit weiterer Bündelung von Ehrenamtlern
- Erschließung & Bündelung der Fördermitgliedschaften (derzeit nur 35€ / Jahr)
- Bessere Akquirierung von Sponsoren durch höhere Mitgliederzahlen möglich
- Möglichkeit der Vorsteuerabzugsberechtigung (noch erforderlich)
- Enge Verknüpfung zwischen Förderverein und LV (Seko)
- Allen Mitgliedern im F\u00f6rderverein NRW ist die Chance gegeben, direkt \u00fcber die MV mitwirken und gestallten zu k\u00f6nnen

Sportfachgruppe Segelflug

Wer gehört alles dazu, um solch ein Projekt zu realisieren bzw. mit welchen Parteien sprechen und wollen wir sprechen:



TOP 6.2.1 – Einleitung



Sportfachgruppe Segelflug



TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 - Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 - Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 - Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 – Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Stimmungsbild



Sportfachgruppe Segelflug

Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.

Discus 2b "NW1"

Discus 2b "NW2"

Förderung der Junioren aus NRW

- 2x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Standard-Klasse
- Wettbewerbe
- Nachwuchsförderung (LEP)
- Team-Flug
- Trainingslager

- .,



"Primär" dem D-Kader NRW vorbehalten

Ziel: Doppelsitzer

Förderung des Breitensport in NRW

- 1x voll konkurrenzfähige Flugzeuge der Doppelsitzer-Klasse
- Sommerlehrgänge
- Trainingslager
- Wettbewerbe
- Freies Fliegen in den Vereinen
- Talentsichtung
- ...

Für ALLE Mitglieder aus NRW

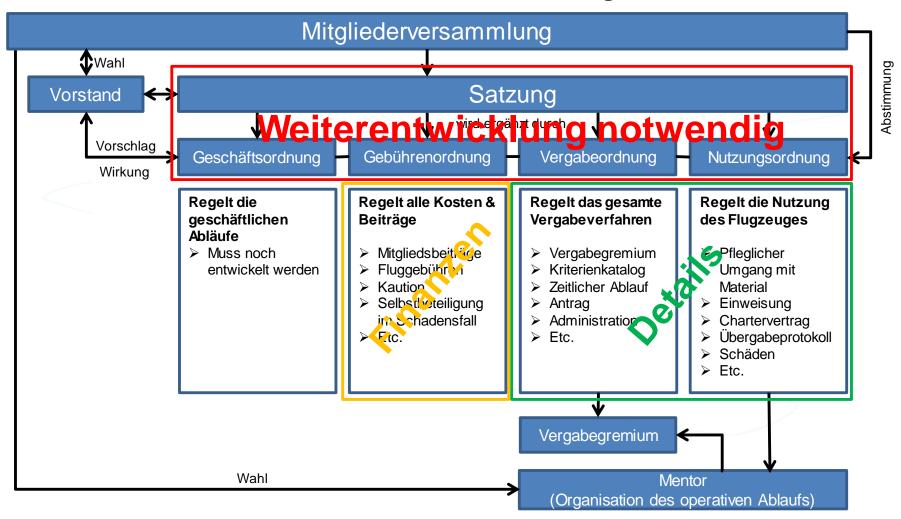
- Vereine
- Einzelpersonen
- egal ob jung oder erfahren

TOP 6.2.2.2 – "Aufbau des Vereins"



Sportfachgruppe Segelflug

Wie sollte die Struktur aussehen - Weiterentwicklung



TOP 6.2.2.3 – Förderkonzept



Sportfachgruppe Segelflug

Durch Vergabeordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins

Vergabe

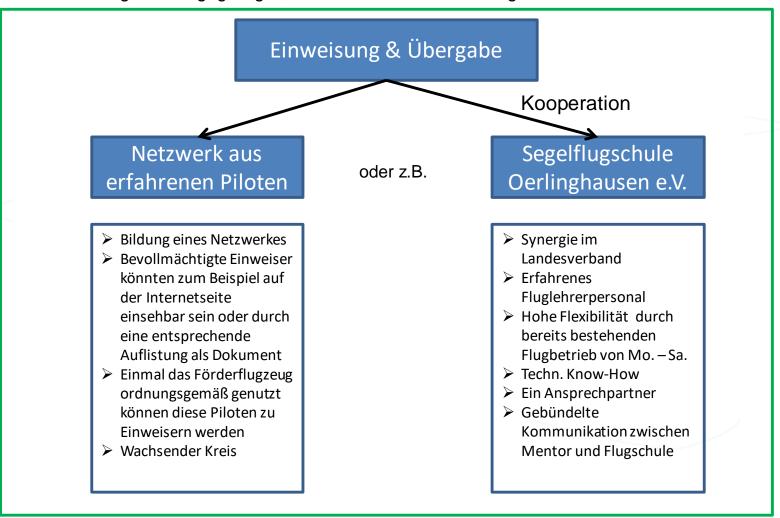
- Wird durch das neu gebildete Vergabegremium entwickelt
- ➤ Vorsitz durch Mentor
- > Förderung des Breitensports
- Richtlinien & Kriterienkatalog zur Vergabe
- > Grundprinzipien:
 - Für alle Mitglieder aus NRW offen
 - Einzelpersonen
 - Vereine
 - Nachrangig Mitglieder aus anderen LV mit höheren Chartergebühren zur vollen Auslastung (falls erforderlich)
- > Etc.

TOP 6.2.2.5 – Einweisung & Übergabe



Sportfachgruppe Segelflug

Durch Nutzungsordnung geregelt, direkter Einfluss durch Mitglieder des Fördervereins

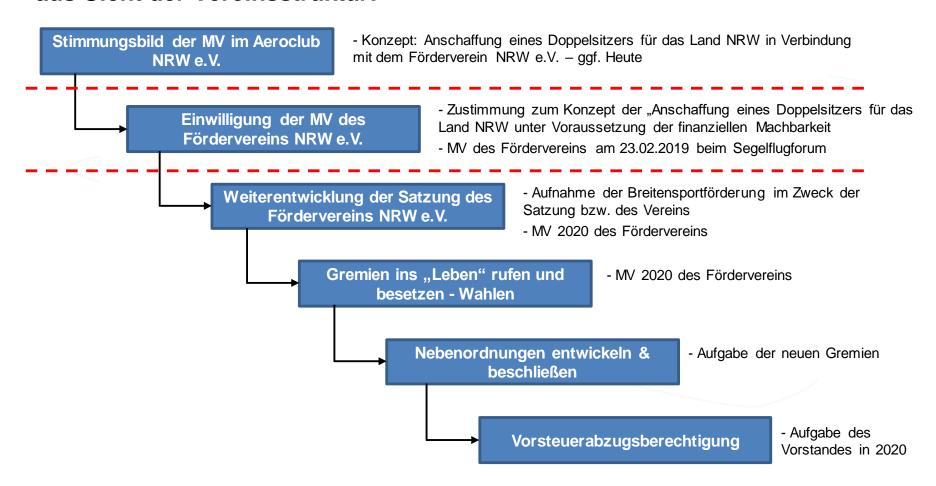


TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte



Sportfachgruppe Segelflug

Notwendige Schritte zur Weiterentwicklung des Fördervereins NRW e.V. aus Sicht der Vereinsstruktur:



TOP 6.2.2 – Vereinskonzept



Sportfachgruppe Segelflug



TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 – Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 - Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 – Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 - Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Stimmungsbild

TOP 6.2.3.1 – Flugzeugtyp



Sportfachgruppe Segelflug







Duo Discus XL(T)

ASG 32 (EL)

Arcus (T)

Leergewicht	480 kg	585 kg	485 kg
MTOW	750 kg	850 kg	800 kg
Flächenbelastung	33,8 – 45,7 kg/m ³	41,7 – 54,1 kg/m ³	34,6 – 51,3 kg/m ³
VNE	262 km/h	270 km/h	280 km/h
Cockpitzuladung	2x 100 kg	2x 120 kg	2x 100 kg
Wasserbalast	~ 120 Liter	~ 125 Liter	~ 100 Liter
Triebwerk	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km	Synchronmotor 25 kW / 34 PS 26 Ah / ~100 km	Solo 2350 D 22 kW / 30 PS 16 Liter / ~200 km



Sportfachgruppe Segelflug

Anschaffungskosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Anschaffungskosten					
Flugzeug	- 99.500,00€	- 126.000,00€	-134.500,00€	-161.000,00€	
Flugzeug Zusatzausrüstung	- 16.000,00€	- 18.000,00€	- 16.000,00€	- 18.000,00€	
Instrumente	- 17.000,00€	-17.000,00€	-17.000,00€	-17.000,00€	
Anhänger	- 17.000,00€	-17.000,00€	-17.000,00€	-17.000,00€	
Sonstiges	- 14.000,00€	- 14.000,00€	- 14.000,00€	- 14.000,00€	
Summe (Netto)	- 163.500,00€	- 192.000,00€	- 198.500,00€	- 227.000,00€	ohne Rabatte

Angedachtes Kapital					
"Rücklage" der Seko aus 2018	20.000,00€	20.000,00€	20.000,00€	20.000,00€	bereits vorhanden
Haushalt der Seko 2019	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	Details später
Haushalt der Seko 2020	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	Details später
Förderung LSB	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	in Prüfung
Zuschuss Aeroclub NRW e.V.	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	Antrag zum Haushalt 2020
Sponsoring	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	offen
Summe	54.000,00€	54.000,00€	54.000,00€	54.000,00€	vorläufig

Benötigter Darlehn (vorläufig)					
Darlehn / Mitgliederdarlehn	- 109.500,00 €	- 138.000,00 €	- 144.500,00 €	- 173.000,00 €	vorläufig



Sportfachgruppe Segelflug

Laufende Kosten

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Haltungskosten					
Zinsen Darlehn bei 1,5%	- 1.552,50€	- 1.980,00€	- 2.077,50€	- 2.505,00€	im 1. Jahr
Vollkasko 2%	- 3.270,00€	- 3.840,00€	- 3.970,00€	- 4.540,00€	ohne Rabatte
Flugzeug Haftpflicht	- 110,00€	- 110,00€	- 110,00€	- 110,00€	
Anhänger Haftpflicht	- 20.00€	- 20.00€	- 20.00€	- 20.00€	
Wartung	- 2.000,00€	- 3.000,00€	- 2.000,00€	- 3.000,00€	
Summe Haltungskosten	- 6.952,50€	- 8.950,00€	- 8.177,50€	- 10.175,00€	



Sportfachgruppe Segelflug

Gebühren & Überschussrechnung & Entwicklung

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Haltungskosten					
Summe Haltungskosten	- 6.952,50€	- 8.950,00€	- 8.177,50€	- 10.175,00€	
# Flugwochen / Jahr	20/30	20/30	20/30	20/30	konservativ
Min. Chartergebühr / Woche	~ 350,00€	~ 450,00€	~ 400,00€	~ 500,00€	

Ansatz Chartergebühr / Woche	600,00€	600,00€	600,00€	600,00€	
Ansatz Chartergebühr / Tag	85,00€	85,00€	85,00€	85,00€	
Kalkulierter Gewinn	~ 5.000,00€	~ 3.000,00€	~ 4.000,00€	~ 2.000,00€	
Jährlicher Beitrag der Seko	10.000,00€	10.000,00€	10.000,00€	10.000,00€	vorerst ab 2021
Mitgliedsbeiträge FV (+100)	3.500,00€	3.500,00€	3.500,00€	3.500,00€	konservativ, wachsend
Summe Darlehn-Rückzahlung	~ 18.500,00€	~ 16.500,00€	~ 17.500,00€	~ 15.300,00€	

Benötigter Darlehn (vorläufig)					
Privatdarlehn / Mitgliederdarlehn	- 109.500,00 €	- 138.000,00 €	- 144.500,00 €	- 173.000,00 €	vorläufig
Anzahl Jahre mit Rückzahlung	~ 6	~ 8	~ 8	~ 11	vorläufig



Sportfachgruppe Segelflug

Gebührenvergleich mit anderen Landesverbänden / Fördervereinen

Position	HLB	SBW	LVB	NRW
Flugzeug	Arcus T	2x Duo Discus WL	Arcus T	"Arcus T"
Charterpreis (LV-Vereine)	800,- €/Woche 115,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	490,- €/Woche 70,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.	600,- €/Woche 85,- €/Tag zzgl. 7% MwSt.
Charterpreis (Sonstige)	1.600,- €/Woche 230,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	0,- €/Woche 0,- €/Tag	1.260,- €/Woche 180,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.	1.200,- €/Woche 170,- €/Tag zzgl. 19% MwSt.
Kosten für Motorlaufzeit	2,- €/Einheit	-	2,- €/min	2,- €/min
	zzgl. 7/19% MwSt.		zzgl. 7/19% MwSt.	zzgl. 7/19% MwSt.
Kaution	1.000,-€	255,- €	1.000,-€	1.000,-€
SB im Schadensfall	1.000,-€	1.000,-€	1.000,-€	1.000,-€
Fördermitglieder	-	850	-	145
Förderbeitrag (Mitgliedschaft)	-	30,-€	-	35,-€



Sportfachgruppe Segelflug

Beitrag aus dem Seko Haushalt

Position	2019	2020	ab 2021
Sporthaushalt (Ausgangspunkt)	38.000,00 €	38.000,00 €	38.000,00 €
Reisekosten SEKO	- 2.000,00€	- 2.000,00€	- 2.000,00€
Administration z.B. Kosten Sitzungen, Bürobedarf	- 300,00€	- 300,00€	- 300,00€
Segelfliegertag NRW	- 1.400,00€	- 1.400,00€	- 1.400,00€
Summe Administration	-3.700 €	-3.700 €	- 3.700 €
Segelflugforum	- 1.200,00€	- 1.200,00€	- 1.200,00€
Zuschuss Segelfluglehrerlehrgänge	- 4.000,00€	- 4.000,00€	- 6.000,00€
Zuschuss regionaler Wettbewerbe	0,00€	0,00€	- 500,00€
Zuschuss Qualis	0,00€	0,00€	- 500,00€
Airlebnis	- 1.300,00€	- 1.300,00€	- 1.300,00€
Landesjugendvergleichsfliegen NRW	0,00€	0,00€	- 500,00€
Bundesjugendvergleichsfliegen in NRW	0,00€	0,00€	0,00€
Initiative Breitensport	- 5.000,00€	- 5.000,00€	- 5.000,00€
Investition Doppelsitzer (Förderverein)	- 17.000,00€	- 17.000,00€	- 10.000,00€
Sonstige Maßnahmen	0,00€	0,00€	0,00€
Summe Breitensport/Jugend	- 28.500,00 €	- 28.500,00 €	- 25.000,00 €
Sportförderungen D-Kader	- 5.500,00€	- 5.500,00€	- 9.000,00€
Zuschuss D-Kader-Jacken	- 300,00€	- 300,00€	- 300,00€
Zuschuss Förderverein	0,00€	0,00€	0,00€
Summe D-Kader / Jugend	- 5.800,00 €	- 5.800,00 €	- 9.300,00 €
Summe	0,00 €	0,00 €	0,00 €



Sportfachgruppe Segelflug

Sponsoring, Zuschüsse & Darlehn

Position	Duo XL	Duo XLT	Arcus	Arcus T	Bemerkung
Anschaffungskosten					
Summe (Netto)	- 163.500,00€	- 192.000,00€	- 198.500,00€	- 227.000,00€	ohne Rabatte

Vorläufiges Kapital					
"Rücklage" der Seko aus 2018	20.000,00€	20.000,00€	20.000,00€	20.000,00€	bereits vorhanden
Haushalt der Seko 2019	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	
Haushalt der Seko 2020	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	17.000,00€	
Förderung LSB	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	in Prüfung
Zuschuss Aeroclub NRW e.V.	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	Antrag zum Haushalt 2020
Sponsoring	0,00€	0,00€	0,00€	0,00€	offen
Summe	54.000,00€	54.000,00€	54.000,00€	54.000,00€	vorläufig

Benötigter Darlehn (vorläufig)					
Privatdarlehn / Mitgliederdarlehn	- 109.500,00 €	- 138.000,00 €	- 144.500,00 €	- 173.000,00 €	vorläufig

Wir würden uns über Eure Unterstützung freuen! f.hoffmann@foerdervereinnrw.de



Sportfachgruppe Segelflug

Denkbares Mitglieder-Darlehn-Model

Variante	Zinsen	Laufzeit	Kündigungsfrist	Festgeldvergleich
1	0,00 %	Definition nach Absprache	Definition nach Absprache	-
2	1,00 %	1 Jahr	3 Monate zum Jahresende	0,91 % *
3	1,30 %	2 Jahre	6 Monate zum Jahresende	1,26 % *
4	1,40 %	3 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % **
5	1,50 %	5 Jahre	12 Monate zum Jahresende	1,31 % **

^{*} Check24, Banken mit bester/sehr guter Bonität, bis zu 100.000€, abgerufen am 20.11.2018

Wir würden uns über Eure Unterstützung freuen! f.hoffmann@foerdervereinnrw.de

^{**} Check24, Banken mit bester/sehr guter Bonität, bis zu 85.000€, abgerufen am 20.11.2018

TOP 6.2.3 - Finanzen



Sportfachgruppe Segelflug



TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 – Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 - Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 – Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 - Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Stimmungsbild

TOP 6.2.4 – Zeitplan



Sportfachgruppe Segelflug

Heute Vorstellung des Konzepts und Stimmungsbild

MV des Aeroclub NRW e.V. Sportfachgruppe Segelflug

23. Feb 2019 Vorstellung des konkretisierten Konzepts und Stimmungsbild

MV des Fördervereins Leistungssegelflug NRW e.V (Förderverein)

Feb – Nov 2019 Vorbereitung der Weiterentwicklung des Fördervereins,

Satzung, Finanzierung, Verträge, etc., siehe Folien Notw. Schritte

Nov 2019 Vorstellung des finalen Konzepts

MV des Aeroclub NRW e.V. Sportfachgruppe Segelflug

Dez 2019 Abstimmung des finalen Konzepts

Außerordentliche MV des Fördervereins

Jan – Mrz 2020 Finale Umstrukturierung des Fördervereins

Mitte 2020 Anschaffung Doppelsitzer

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.2.1 – Einleitung

TOP 6.2.2 – Vereinskonzept

TOP 6.2.2.1 – Übersicht

TOP 6.2.2.2 - "Aufbau des Vereins"

TOP 6.2.2.3 - Förderkonzept

TOP 6.2.2.4 – Einweisung & Übergabe

TOP 6.2.2.5 – Notwendige Schritte

TOP 6.2.3 – Finanzierung

TOP 6.2.3.1 - Flugzeugtyp

TOP 6.2.3.2 - Anschaffung & Finanzierung

TOP 6.2.4 – Zeitplan

TOP 6.2.5 – Stimmungsbild

TOP 6.2.6 – Stimmungsbild



Sportfachgruppe Segelflug

- 1) Anschaffung eines Doppelsitzers für das Land NRW über das vorgestellte Konzept mit dem Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.?
- 2) Meinung zum Beitrag der Mitglieder aus NRW durch den Seko-Haushalt?

- 1) Anschaffung eines Doppelsitzers für das Land NRW über das vorgestellte Konzept mit dem Förderverein Leistungssegelflug NRW e.V.?
 - Stand des heute vorgestellt Konzepts
 - Finalisierung nach positivem Stimmungsbild der MV des Aeroclub und Förderverein
 - Ansonsten Alternativvorschlag zur MV 2019 des Aeroclub



1 Dagegen



X Enthaltungen



Mehrheit Dafür

2) Meinung zum Beitrag der Mitglieder aus NRW durch den Seko-Haushalt?

- ~ 54.000 € aus den Haushalten 2018 2020
- ~ 10.000 € vorerst jährliche Unterstützung ab 2021



1 Dagegen



X Enthaltungen



Mehrheit Dafür

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 - Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Felix Hoffmann

TOP 6.1 – Bericht 2018

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.3 – Haushalt 2018

TOP 6.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

Geschäftsordnung der Seko NRW §7 Absatz (3):

"Der Segelflugkommission obliegt die zweckgebundene satzungsgemäße Verwendung der **Mittel des Sporthaushaltes**. Sie bilden einen eigenständigen Geschäftskreis nach §30 BGB."

Die **Mittel des Sporthaushaltes** stammen aus den Beiträgen der Mitglieder.

Dieser beläuft sich auf rund 90.000€ für den Aeroclub NRW, wovon der Seko im Jahr 2018 rund 39.000€ zur Verfügung stehen zzgl. dem Haushaltsübertrags aus 2017 von rund 15.000€.

Übersicht

Position	2015	2016	2017	2018 Kontostand (25.11.2018)	2018 Plan
Sporthaushalt	34.080,56€	33.988,54€	39.162,74€	38.901,20€	38.901,20€
Übertrag	0,00€	-4.846,90€	4.043,56€	15.457,87€	15.457,87€
Administration	-2.764,10€	-2.895,26€	-3.179,19€	* -1.546,05€	* -3.600,00€
Breitensport/Jugend	-6.975,00€	-10.198,39€	-9.182,53€	* -8.887,83€	* -16.656,83€
D-Kader/Jugend	-29.188,36€	-12.004,43 €	-15.386,71€	* -13.370,28 €	* -13.670,28€
Summe	-4.846,90 €	4.043,56 €	15.457,87 €	* 30.554,91 €	* 20.431,96 €

Antrag an das Geschäftsführende Präsidium wurde genehmigt

➤ Der Überschuss der Seko aus dem Jahr 2018 wird zweckgebunden zur Förderung des Breitensports in den Haushalt 2019 übertragen.

* Beträge sind noch variabel



Sportfachgruppe Segelflug

Details - Administration

Kostenstelle	2015	2016	2017	2018 Kontostand (25.11.2018)	2018 Plan
Reisekosten SEKO	- 761,40 €	- 2.127,26€	- 1.457,58€	* - 1.491,89€	* - 2.000,00€
Administration z.B. Kosten Sitzungen, Bürobedarf,	- 403,60 €	- 220,16€	- 319,34€	* - 54,16 €	* - 200,00€
Segelfliegertag NRW	- 1.599,10 €	- 547,84€	- 1.402,27€	* 0.00 €	* - 1.400.00 €
Summe Administration	- 2.764,10 €	- 2.895,26 €	- 3.179,19 €	* - 1.546,05 €	* - 3.600,00 €

^{*} Beträge sind noch variabel

TOP 6.3 – Haushalt 2018



Sportfachgruppe Segelflug

Details - Breitensport/Jugend

* Beträge sind noch variabel

Kostenstelle	2015	2016	2017	2018 Kontostand (25.11.2018)	2018 Plan
Zuschuss Segelfluglehrerlehrgänge	- 5.875,00 €	- 6.000,00 €	- 5.750,00 €	- 4.000,00 €	- 4.000,00 €
Zuschuss B-Trainer Lehrgang	0,00€	-400,00€	0,00€	0,00€	0,00€
Segelflugforum	-600,00€	- 1.968,39 €	- 1.158,28 €	- 1.238,59 €	- 1.238,59 €
Zuschuss Regionale Wettbewerbe	0,00€	0,00€	- 300,00 €	-600,00€	- 600,00 €
Zuschuss LJVF / BJVF	0,00€	0,00€	0,00€	- 1.000,00 €	- 1.000,00 €
Zuschuss Qualifikationsmeisterschaft	-500,00€	0,00€	- 500,00 €	0,00€	0,00€
Airlebnis NRW	0,00€	- 1.330,00 €	- 1.324,25 €	- 1.318,24 €	- 1.318,24 €
Inklusion LSG-Erbslöh	0,00€	0,00€	0,00€	- 500,00 €	- 500,00 €
Initiative Breitensport	0,00€	0,00€	0,00€	* 0,00 €	* - 8.000,00€
Sonstiges	0,00€	- 500,00 €	- 150,00 €	0,00€	0,00€
Summe Breitensport/Jugend	- 6.975,00 €	- 10.198,39 €	- 9.182,53 €	* - 8.887 <i>,</i> 83 €	* - 16.656,83 €



Sportfachgruppe Segelflug

Details - D-Kader/Jugend

Kostenstelle	2015	2016	2017	2018 Kontostand (25.11.2018)	2018 Plan
Sportförderungen (IVF)	- 17.869,37 €	- 11.748,65 €	- 8.311,92 €	- 13.070,28 €	- 13.070,28 €
Zuschuss D-Kader-Jacken	- 718,99 €	- 255,78€	- 1.074,79 €	* 0,00 €	* - 300,00 €
Zuschuss Förderverein	- 10.600,00 €	0,00€	- 6.000,00 €	- 300,00 €	- 300,00 €
Summe D-Kader/Jugend	- 29.188,36 €	- 12.004,43 €	-15.386,71 €	* -13.370,28 €	* -13.670,28 €

^{*} Beträge sind noch variabel

TOP 6.3 – Haushalt 2018



Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Hermann-J. Hante

TOP 6.1 – Bericht 2018

TOP 6.2 – Anschaffung Doppelsitzer

TOP 6.3 – Haushalt 2018

TOP 6.4 – Entlastung des Vorstandes

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

TOP 6.4 – Entlastung des Vorstandes



Sportfachgruppe Segelflug

Verlesung des schriftlichen Berichts der Rechnungsprüfer des Aeroclub NRW bzgl. der Entlastung des Vorstands der Seko nach §24 Absatz (3) der Satzung des Aeroclub NRW vom 22.11.2015

Entlastung des Vorstandes der Seko (mit Ausnahme des Vorsitzenden) nach §12 Absatz (3) Satz g) der Satzung des Aeroclub NRW vom 22.11.2015.

Der Vorsitzende der Seko ist Mitglied des Präsidiums und wird somit über den Verbandstag entlastet.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Verschiedenes

TOP 11 - Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

"aerokurier" vor 38 Jahren

Fred Weinholtz zurückgetreten

Der aerokurier sprach mit dem scheidenden Vorsitzenden der deutschen Segelflugkommission kurz nach Bekanntgabe seines Rücktritts

Wer diese Nachricht hörte, mochte sie zunächst nicht glau-ben: Ered Weisheltz der Vereitzende der Segelflunkomvver diese Nachricht norte, mochte sie zunachst nicht glau-ben: Fred Weinholtz, der Vorsitzende der Segelflugkom-mission im DASC ist zurücksetzeten. Mit seinem Amt an der mission im DAeC ist zurückgetreten. Mit seinem Amt an der Spitze des deutschen Segelfluggs Jegte Fred Meinholtz Spitze des deutschen Segelfluges legte Fred Weinholtz

Spitze des deutschen bei der CIVV, der Segelflugkom
An seine Funktionen bei der Reaktion der hundesdeuton seine Funktionen bei der CIVV, der Segeitlugkom-Fritssion der FAI, nieder. Erste Reaktion der bundesdeut-sehen Segeiffinger ist eine tiefe Retroffenheit Wie kaum schen Segelflieger ist eine tiefe Betroffenheit. Wie kaum ein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein anderer Name war der von Ered Weinholtz mit dem Kamstein andere von Ered Weinholtz mit dem Kam ein anderer Name war der von Fred Weinholtz mit dem Kampf der deutschen Segelflieger um ihre enordliche Anarken der deutschen Segelflieger um ihre sportliche Anerkennung auf allen Ebenen wie auch mit der Auseinandersetzung um der Freireum der Cognificationen binderdeutschen Lien den Freiraum des Segelfluges am bundesdeutschen Him-melverhunden. Wenn Fred Weinholtz im Nemen der Gegelmel verbunden. Wenn Fred Weinholtz im Namen der Segelflugkommission sprach, dann hörten Behördenvertreter aerokurier: Herr Weinholtz, Sie konkrete Anlaß, daß Sie sich in die-haben sich in der Vergengenheit ser Situation zum Bijektritt von Amt des Vorsitzenden der DAeC-

haben sich in der Vergangenheit mit fast über die Kräfte eines Einzelnen hinausgehendem Engage-Sie haben sich

Segelflugkommission entschlossen

Fred Weinholtz: Ein ganzer Strauß von Feststellungen. Ich habe mich 1914 Jahre lang sehr engagiert —

ebenso aufmerksam zu, wie Bundestagsabgeordnete, Flieger an der Basis" ebenso wie die Stars" die der Stars die der epenso autmerksam zu, wie Bundestagsabgeordnete, File-ger "an der Basis" ebenso wie die "Stars", die der Segel-flug wie jede andere Sportart aufzuweisen hat Im Ausland ger "an der basis epenso wie die "Stars, die der Seger-flug wie jede andere Sportart aufzuweisen hat. Im Ausland Falt Fred Weinholtz als die Stimme des deutschen Segel-Tiug wie jede andere Sportart autzuweisen nat. Im Austand galt Fred Weinholtz als die Stimme des deutschen Segal fluges der in der genzen Welt mit seinen soortlichen fluges, der in der ganzen Welt mit seinen sportlichen technischen Leistungen wie auch in der ganzen Welt mit seinen sportlichen technischen Leistungen wie auch in der ganzen wie auch tuges, der in der ganzen vveit mit seinen sportitoren und technischen Leistungen wie auch in seinem sozialen leefige als Vorbildlich gilt

Welche Auswirkungen der Rücktritt von Fred Weinholtz auf die weitere Fetwicklung des deutschen Sogelflugge bei weiche Auswirkungen der Hucktritt von Fred Weinholtz auf die weitere Entwicklung des deutschen Segelfluges kurier werden Der Geraktriet werden Der Geraktriet werden Der Geraktriet des deutschen Der Geraktriet werden Der Geraktriet des deutschen Der Geraktriet werden Der Geraktriet des deutschen Der Geraktriet deutschen deutschen deutschen deutschen deutsche deutschen deutsche deutschen deutsche deuts wellere Entwicklung des deutschen Segenfluges naben wird, kann noch nicht gesagt werden. Der aerokurier sprach mit Fred Weinholtz kurz nach seinem Bijektritt im wird, kann noch micht gesagt werden. Der aerokurier sprach mit Fred Weinholtz kurz nach seinem Rücktritt, um die nersönlichen Motive zu erfahren die ihn zu die en die nersönlichen Motive zu erfahren die ihn zu die nersönlichen Motive zu erfahren die ihn zu die en di sprach mit Fred vvennonz kurz nach seinem nucktritt, um die persönlichen Motive zu erfahren, die ihn zu diesem echwerniggenden Schritt hewegten weit das nach außen gelungen ist,

schwerwiegenden Schritt bewegten. vielleicht zu sehr, denn sicher verdeckte ich mit meinem Einsatz so manche organisatorische Schwäche des DAeC. Aber ich hatte den Auf-

trag der Segelflugkommission, Ansehen und Bedeutung des Segelflugs nach außen und nach innen zu stärken, ernst genommen. Wie

mögen andere entscheiden. Nach innen — also im DAeC — bin ich gescheitert. Der Segelflug steht noch da, wo er 1967 stand, als ich meine Arbeit aufnahm. Die 17. Segelflugweltmeisterschaften werden immer nach vorn gestellt. Nun, ich habe mich — nachdem ich als letz-ter "Warner" im Segelflug und im DAeC überzeugt wurde — für sie eingesetzt. Auch jetzt noch sehe ich in diesem Weltfestival des Segelflugs ein hervorragendes Nit Redeuting unseres Sportes in C. Segelflugkommission Exekutive unseres

Segelflieg

zwölfeinhalb Jahre lang habe ich in der DAeC Segelflugkommission ehrenamtlich an verantwortlicher Stelle gestanden. Wie so viele von uns -

den, habe Freude und Leid erfahren, Erfolge und Niederlagen erlebt.
Gemäß dem Auftrag der Segelfliegertagung habe ich mich mit der Kommission stets bemüht, den Segelflug nach außen und nach innen zu stärken und damit seine Zukunft zu sichern. Zumindest in unserem Dachverband selbst bin ich damit gescheitert.
Am 7. März 1980 habe ich mit sofortiger Wirkung alle meine Ämter im Deutschen Aero Club niedergelegt. Die Auffassungsunterschiede zwischen den Verantwortlichen des DAeC und mir über Rechte und Pflichten,

von der Vereinsebene bis in die höchste Führungsspitze, vom Erholungs-

bis in den Hochleistungssport - habe ich mich gemüht und oft geschun-

derzahlen und der Notwendigkeiten waren unüberbrückbar und die daraus resultierenden Spannungen so gravierend geworden, daß für mich eine weitere Tätigkeit im Deutschen Aero Club nicht mehr möglich ist. Darüberhinaus meine ich, mit meinem Schritt die Tür zu neuen Entwicklungen ein wenig öffnen zu können. Ich hoffe, mein Nachfolger wird – ohne die Belastung langjähriger Auseinandersetzungen – mehr Glück und Erfolg finden als ich.

Ansehen und Behandlung der finanziellen Mittel entsprechend der Mitglie-



Sportfachgruppe Segelflug

Eklat bei der Bundesversammlung der Buko Segelflug in Freudenstadt 2015

<u>Vier Mitglieder der Bundeskommission (Buko) Segelflug hatten den Deutschen</u> <u>Segelflugverband (DSV) gegründet.</u>

Meike Müller NS

Fred Gai BW

Rainer Meng HE

Jörg Zinnert NRW

und drei Mitglieder der Geschäftsstelle des DAeC Segelflug

Abwahl der Buko

Neuwahl einer fünfköpfigen Buko

mit Walter Eisele, BW Martin Kader, B Uli Gmelin, NS

Thomas Kuhn, BY Rudi Bauke, BY

Große Aversion der Buko gegenüber dem DSV

Bundesversammlung der Buko in Berlin 2016: Aufforderung der Delegierte der Länder zur Interessengemeinschaft zwischen Buko und DSV



Sportfachgruppe Segelflug

2016 bis 2018: in NRW Präsident, Präsidium und Seko viele ganztägige Sitzungen und Gespräche zur neuen Situation.

2016: DSV wurde vom LV NRW zum Gespräch eingeladen.

Konfrontative Haltung des DAeC-Präsidium zum DSV

2016: Aufnahmeantrag des DSV an den DAeC abgelehnt

2017: DSV gewinnt zwei Klagen bei der Deutschen Schiedsgerichtsbarkeit gegen den DAeC, Prozesskosten

2017/2018: Näherungsgespräche zwischen Buko und DSV

2017/2018: Der Unmut der Buko gegenüber dem DAeC-Präsidium nimmt ständig zu bis zum Entschluss den Segelflug in seinen sportlichen Belangen in einen Monoverband zu führen (gleichartige Entwicklung wie vor 38 Jahren)



Sportfachgruppe Segelflug

2018 Bildung einer "Strategiekommission" im DAeC unter Vorsitz von Stefan Klett und der Beteilung der Buko und einiger Landespräsidenten.

2018: Zwei außerordentliche Sitzungen der Buko mit den Seko der Länder und einem Statement zur Aufnahme des DSV und einer auf Vertrauen aufgebauten Zusammenarbeit mit dem DSV

2018, Nov. Hauptversammlung der Buko in Koblenz mit einstimmigen Ja zur Aufnahme des DSV

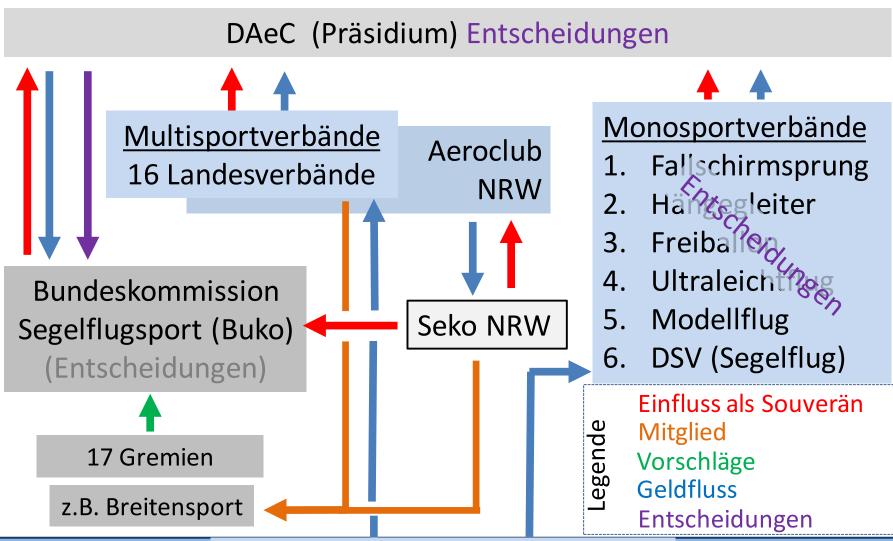
Nach der Hauptversammlung Mitteilung einer gemeinsamen Erklärung von Buko und DSV zu einem vertrauensvollen und partnerschaftlichen Miteinander zum Wohle des Segelfluges und ohne Nachteile für die Multiverbände (Länder)

22. 11. 2018 (gestern): DAeC Hauptversammlung in Essen, wo der wiederholte Aufnahmeantrag des DSV behandelt wird. -> DSV wurde aufgenommen



Sportfachgruppe Segelflug

Struktur des DAeC





Sportfachgruppe Segelflug



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



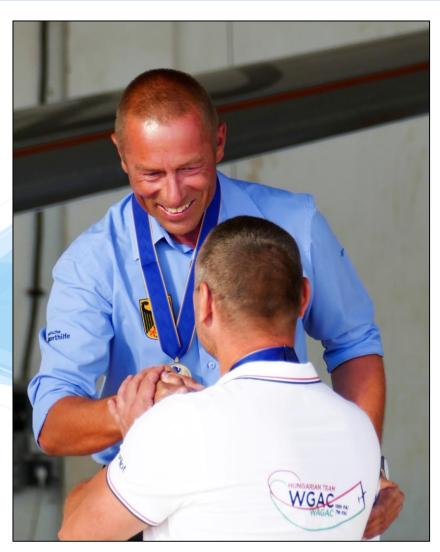
Sportfachgruppe Segelflug

Eugen Schaal LSG Paderborn e.V.

Weltmeister
Team Unlimited

Bronzemedaille Unknown Unlimited

WGAC Zbraslavice Tschechische Republik





Sportfachgruppe Segelflug

Michael Spitzer LSV Sauerland e.V.

BronzemedailleFree Unknown Unlimited

WGAC Zbraslavice Tschechische Republik





Sportfachgruppe Segelflug

Tim Oberlehberg

Aeroclub Mülheim a.d. Ruhr e.V.

3. Platz Bundesjugendvergleichsfliegen 2018 Paderborn





Sportfachgruppe Segelflug



Wolli Beyer
Leistungsfluggemeinschaft Lippe



Björn Gintzel

Aeroclub Bonn-Hangelar



Sabrina Vogt
Aeroclub Bonn-Hangelar

Bronzemedaille in der Teamwertung der Nationen

bei den Segelflugweltmeisterschaften 2018 der Standard-, 15m- und Clubklasse in Ostrów, Polen

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Tobias Bieniek

TOP 9.1 – Siegerehrung DMSt

TOP 9.2 – Siegerehrung Leistungsabzeichen

> Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

Offene / 18m Klasse International



Hermann Rosing

LSV Borken
2.960 Punkte



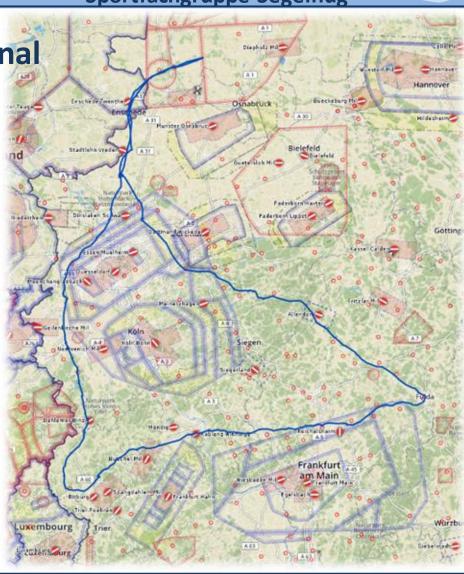
Marcel Rosefort

SFZ Aachen
2.919 Punkte



Wilfried Großkinsky

LSF Dahlemer Binz 2.901 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Frauen



Katharina Milke

FSG Soest
2.166 Punkte



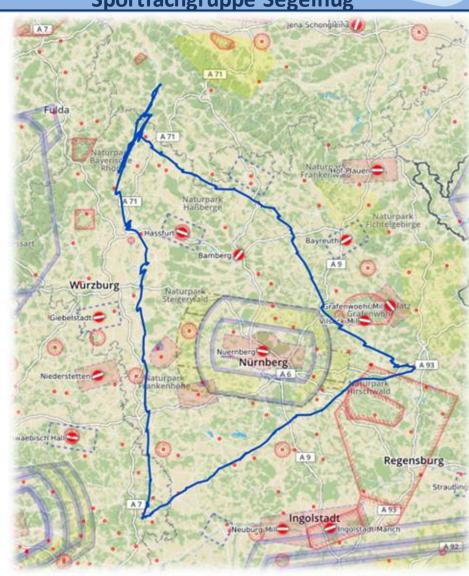
Karen Wilken

LSC Bayer Leverkusen
1.467 Punkte



Marla Witt

LSG Erbslöh Langenfeld 1.451 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Standardklasse Junioren

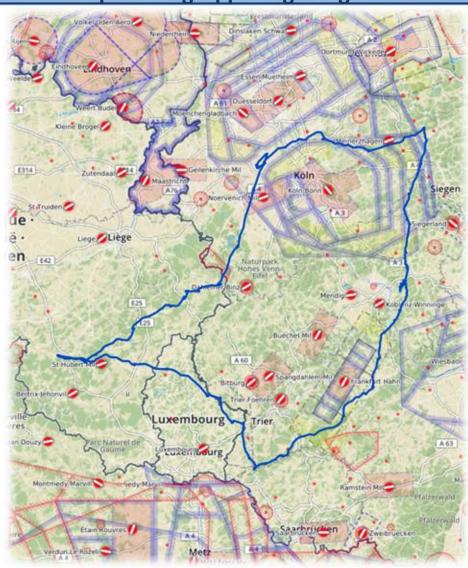


Tobias Karrasch

LSF Kamen/Dortmund

1.888 Punkte

Nicolas Kierdorf
Bergischer LSV
1.702 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Clubklasse Junioren



SFZ Aachen 2.887 Punkte

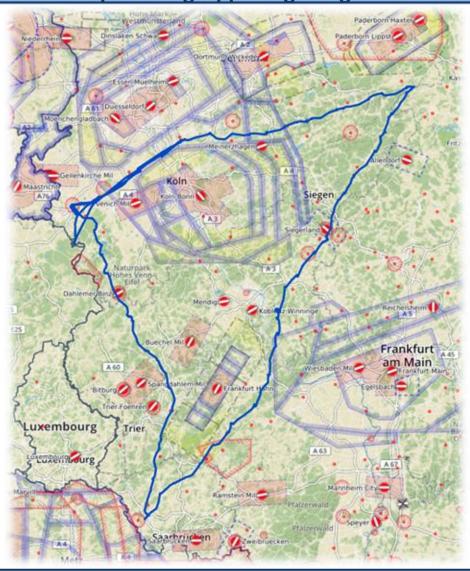
Nils Fecker LSG Erbslöh Langenfeld

2.096 Punkte

Moritz Halstrick

SFV Oerlinghausen

2.028 Punkte



Mannschaft Junioren (International)



SFZ Aachen

Ulrich Luta – Torben Raatz – Frederic Hahnisch 3.228 Punkte



LSV Grenzland

Marius Stelzer – Max Milstrey – Robin Barzen 2.386 Punkte



LSG Erbslöh Langenfeld

Nils Fecker – Marla Witt – Marc Wachtmeister 2.160 Punkte



Sportfachgruppe Segelflug

Offene Klasse



Rainer Kurzawa

LSC Dümpel 3.024 Punkte



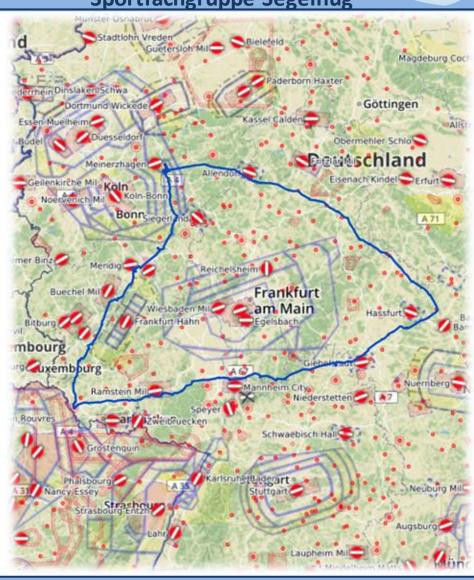
Patrick Funke

LSV Meschede 3.001 Punkte



Wilfried Großkinsky

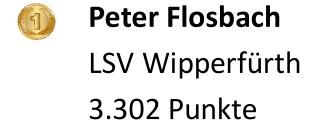
LSF Dahlemer Binz 2.833 Punkte





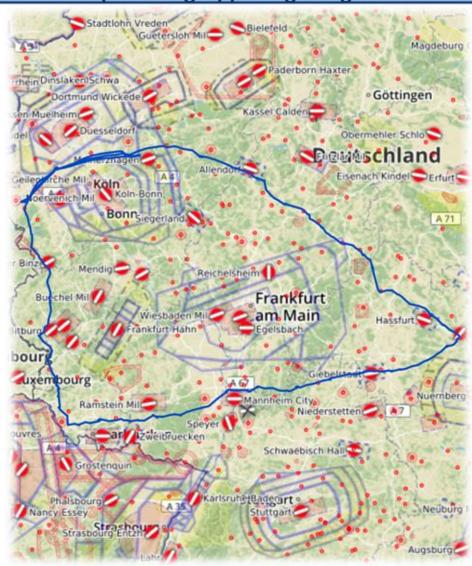
Sportfachgruppe Segelflug

18m Klasse



Hermann RosingLSV Borken3.260 Punkte

Marcel Rosefort
SFZ Aachen
3.176 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

15m Klasse



Jan Bremer

SFZ Aachen

2.665 Punkte



Michael Schulze Langenhorst

Coesfelder LSV

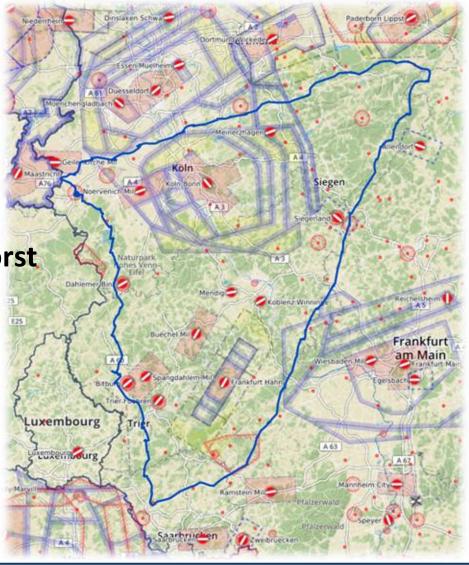
2.661 Punkte



Helmut Kindl

SFZ Aachen

2.288 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Standardklasse



Matthias Schucka

LSV Sauerland 3.299 Punkte



Raphael Twardowski

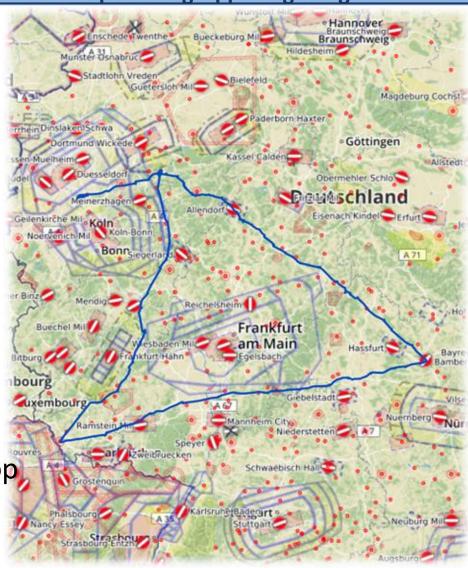
FSG Datteln Borkenberge 2.971 Punkte



Heiner Fernholz

LSC Attendorn-Finnentrop

2.756 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Clubklasse



Mark Wenning

Coesfelder LSV

3.341 Punkte



Ralf Burmester

LSF Wesel Rheinhausen

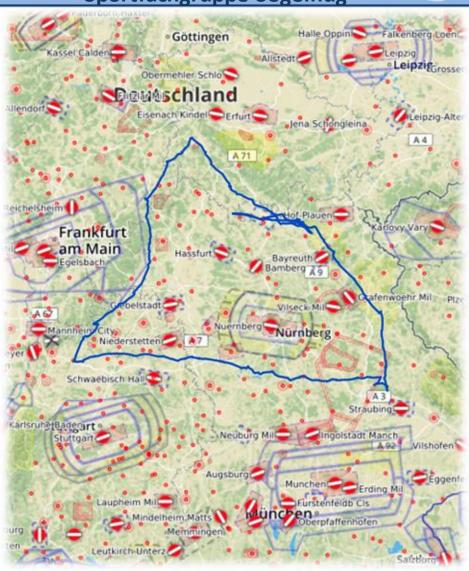
3.111 Punkte



Tobias Bieniek

SFZ Aachen

3.020 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Doppelsitzer Klasse



Kurt-Jürgen Bock

LSC Oeventrop

3.122 Punkte



Karl-Dieter Lerch

LSC Attendorn-Finnentrop

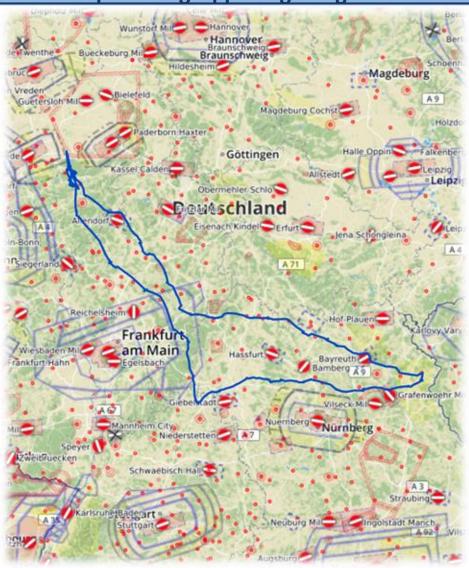
2.860 Punkte



Egbert Schnell

FSG Soest

2.843 Punkte





Sportfachgruppe Segelflug

Gesamtwertung



Mark Wenning

Coesfelder LSV

3.341 Punkte



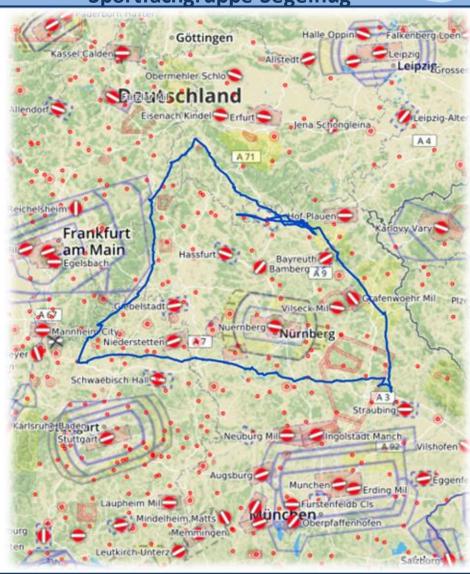
Peter Flosbach

LSV Wipperfürth 3.302 Punkte

(3)

Matthias Schucka

LSV Sauerland 3.299 Punkte



Vereinswertung



SFZ Aachen

178.231 Punkte – 522 Flüge – 169.370 km – **250 €**



AC Bonn-Hangelar

133.588 Punkte – 431 Flüge – 128.835 km – **150 €**



LSG Erbslöh Langenfeld

118.363 Punkte – 483 Flüge – 116.779 km – **100 €**

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Verschiedenes

TOP 11 - Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Tobias Bieniek

TOP 9.1 – Siegerehrung DMSt

TOP 9.2 – Siegerehrung Leistungsabzeichen

> Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

TOP 9.2 – Siegerehrung Leistungsabzeichen



Sportfachgruppe Segelflug



AC Bonn-Hangelar

5 Silber



AC Krefeld

2 Silber – 1 Acro Silber – 1 Acro Bronze



LSF Wesel / LSG Lippe-Südost

3 Silber / 1 Silber – 2 Acro Silber

Die Traditionelle Siegesprämie ist ein Butterfly Display, das in diesem Jahr von der **Firma Air Avionics** gespendet wurde.



Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 - Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr



Sportfachgruppe Segelflug

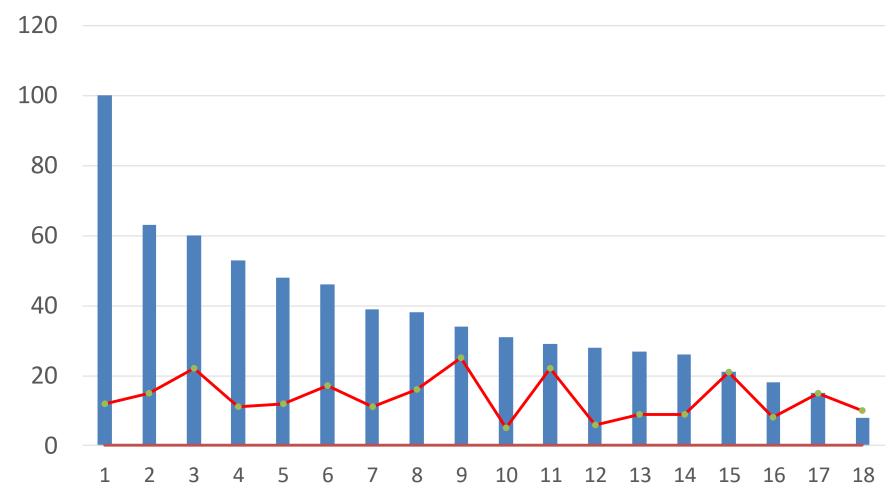
Ergebnisse aus den Fragebögen an die Vereine zum Nutzen der Doppelsitzer beim Streckensegelflug





Sportfachgruppe Segelflug

Anzahl Lizenzinhaber und Schüler (rote Linie) je Verein



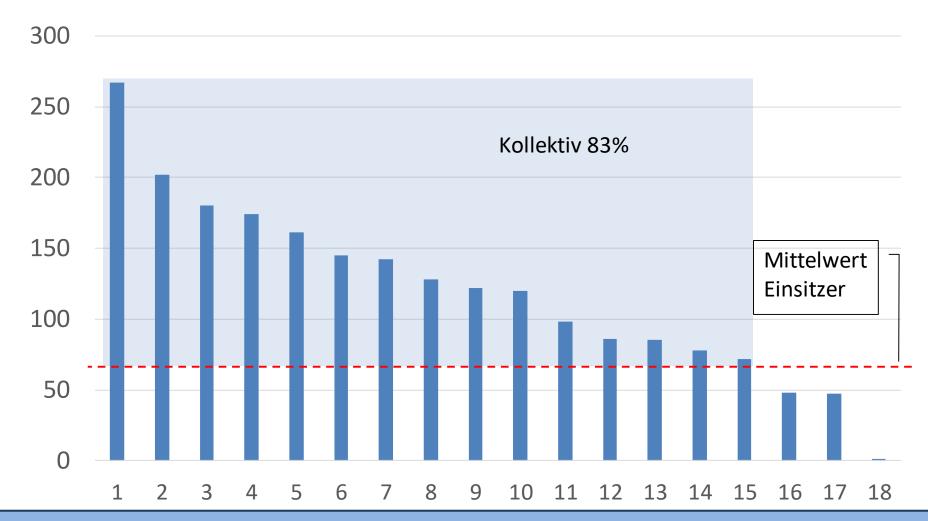
Im Fragebogen heißt es:

Im Sinne der einer fairen Würdigung und geldlichen Unterstützung der Vereine könnten Stichproben zu den Antworten in dem Fragebogen erfolgen.



Sportfachgruppe Segelflug

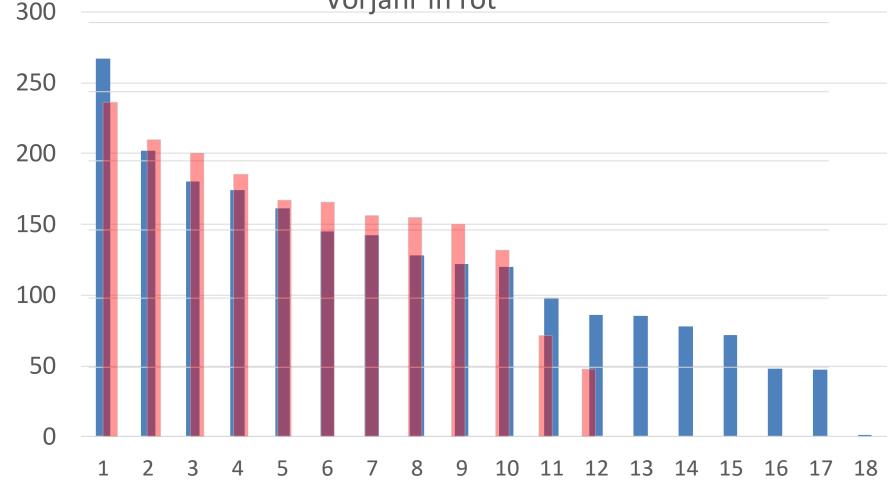
Stunden pro Doppelsitzer mit Lizenzinhabern





Sportfachgruppe Segelflug

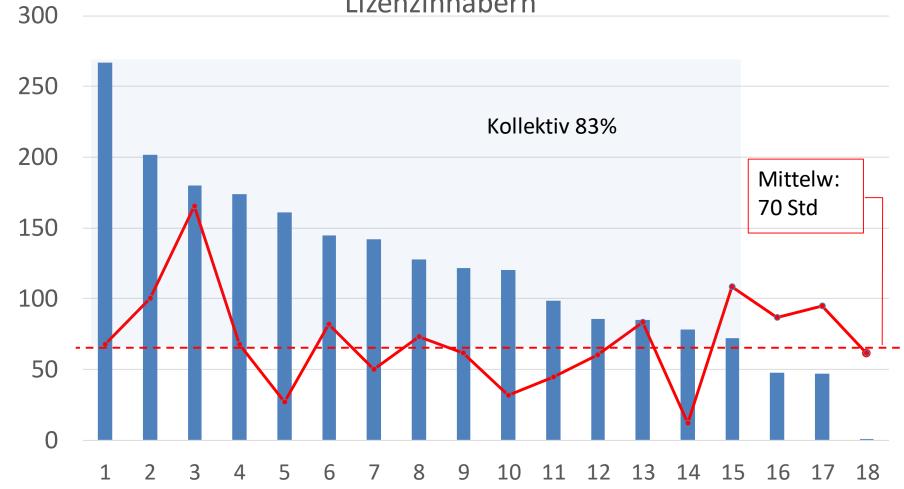
Stunden pro Doppelsitzer mit Lizenzinhabern, Vorjahr in rot





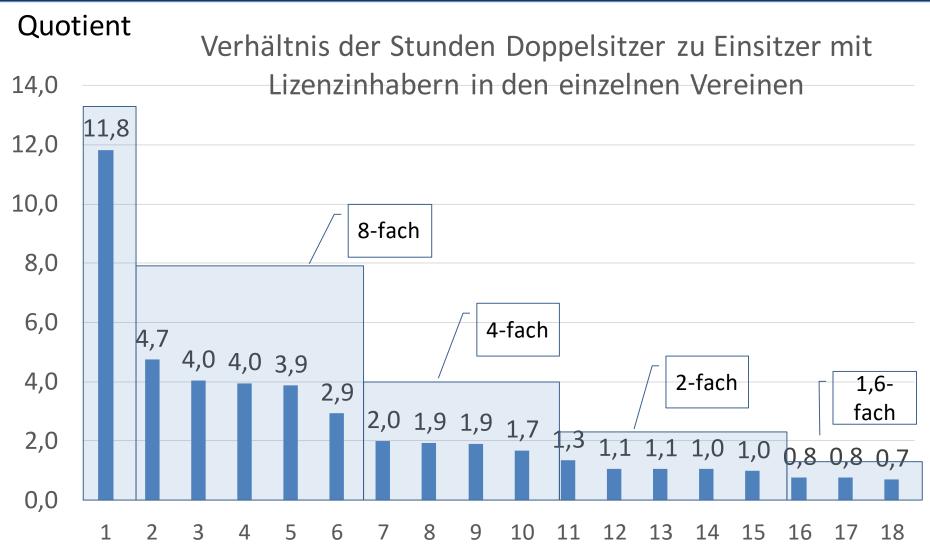
Sportfachgruppe Segelflug

Stunden Doppelsitzer und Einsitzer (rot) mit Lizenzinhabern



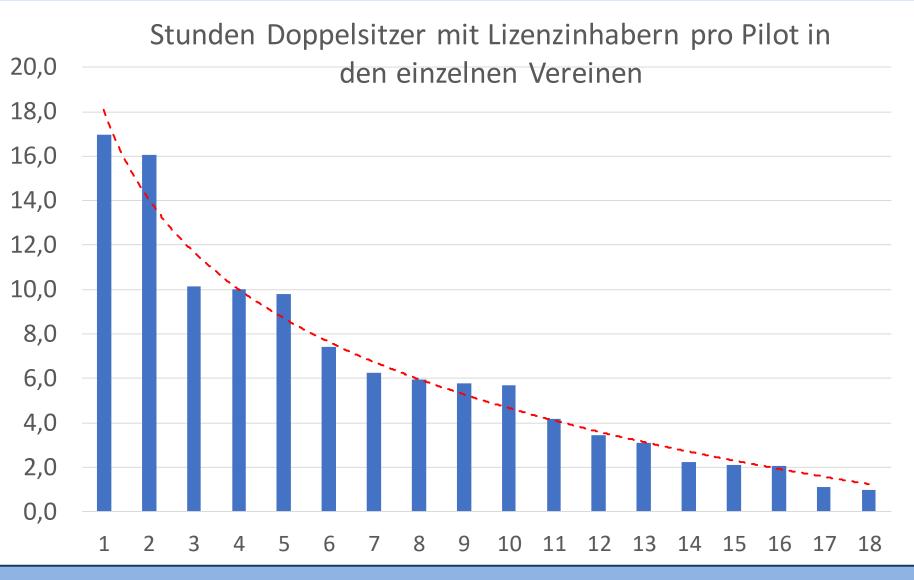


Sportfachgruppe Segelflug



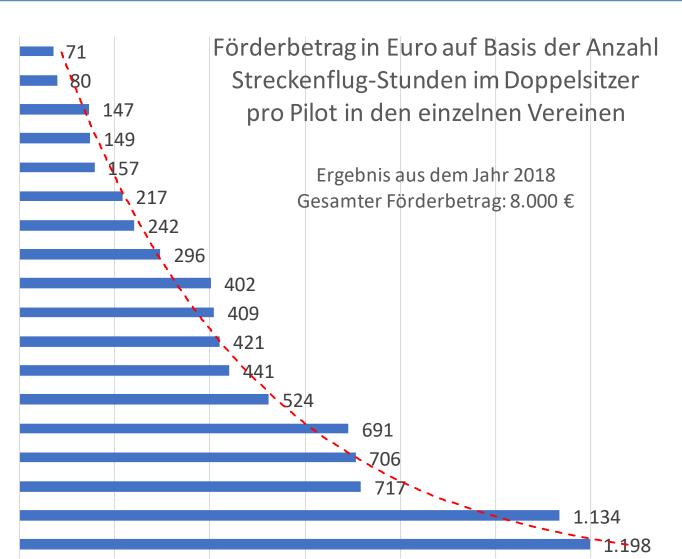


Sportfachgruppe Segelflug





Sportfachgruppe Segelflug



Euro	Verein
71	Meschede
80	Hünsborn
147	Dinslaken
149	Düsseldorf
157	Datteln-Bork
217	Bottrop
242	Egge
296	Greven
402	Sauerland
409	Gladb./Kirchh.
421	Aachen LVA
441	Bocholt
524	Aachen FVA
691	Aachen RWTH
706	Hegenscheid
717	Ruhr-Lenne
1134	Dümpel
1198	Oberh./Duisb.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Charly Lerch

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr

Zur Wahl des Vorstands der Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug im DAeC LV NRW e.V. stehen:

- 1. Vorsitzender, derzeit
 - Sigi Baumgartl
 - Einstimmig wiedergewählt
- 3x Stellvertreter, derzeit
 - > Felix Hoffmann
 - Karsten Woltering
 - Tobias Bieniek
 - ➤ Alle Drei einstimmig wiedergewählt

Verfahren gemäß der

Wahl- und Geschäftsordnung der Sportfachgruppe Segelflug/Motorsegelflug im DAeC LV NRW e.V. vom 25. November 2012

§5 Wahlen

- (1) Wahlen werden wie folgt durchgeführt:
 - Der Segelfliegertag bestimmt einen Wahlleiter.
 - Der Wahlleiter bestimmt die Stimmenzähler.
 - Aufstellung der Kandidatenliste für das zu wählende Amt.
 - Schließen der Kandidatenliste
- (2) Gewählt ist der Kandidat, der die Mehrheit der abgegebenen Stimmen auf sich vereint.
- (3) Wenn für ein Amt mehr als ein Wahlvorschlag eingeht, oder ein Delegierter es verlangt, müssen die Wahlen schriftlich und geheim durchgeführt werden.

Tagesordnung



Sportfachgruppe Segelflug

TOP 1 – Begrüßung

TOP 2 – Bericht des Ausbildungsleiters

TOP 3 – Bericht des Landestrainers

TOP 4 – Bericht des Fördervereins

TOP 5 – Bericht der Luftsportjugend

TOP 6 – Bericht der Segelflugkommission

TOP 7 – Vortrag

TOP 8 – Ehrungen bes. sportl. Leistungen

TOP 9 – Siegerehrungen

TOP 10 – Initiative Breitensport

TOP 11 – Wahlen

TOP 12 – Verschiedenes

Redner: Sigi Baumgartl

Ende um 13:00 Uhr Mittagspause Verbandstag NRW ab 14:00 Uhr Hiermit laden wir euch herzlich zum Segelflugforum NRW 2019 ein!



Für das Segelflugforum NRW 2020 suchen wir noch einen ausrichtenden Verein!

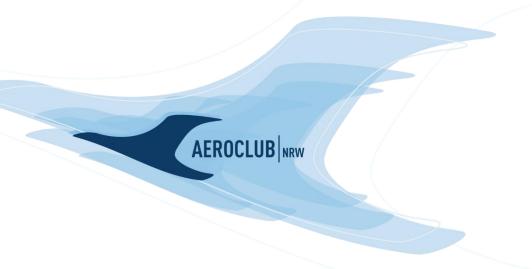
- 23. Februar 2019 -Otto-Hahn-Gymnasium, Hagenstraße 12, 46535 Dinslaken

Segelfliegertag NRW 2018



Sportfachgruppe Segelflug

Wir bedanken uns für die zahlreiche Teilnahme und Aufmerksamkeit ...



und wünschen uns allen eine erfolgreiche Flugsaison 2019.