

# Wägebericht Motorsegler

Kennblatt / Baureihe	Werknummer	Eintragungszeichen		
	Leermasse kg	Masse N.T. kg	Massegrenzen	kg
Tragwerk links (mit Bolzen)			Leermasse	
Tragwerk rechts			Höchstzul. Zuladung (einschl. Kraftstoff)	
Rumpf				
Haube			Höchstzul. Flugmasse	
Höhenleitwerk				
Kraftstoff			Höchstmasse N.T.	
Trimmmasse			Höchstzuladung auf den Sitzen	
Zuladung			Mindestzuladung im Führersitz	
Gesamt				

zul. Schwerpunktbereich Hinter Bezugsebene /BE)	Bezugspunkt (BP) Horizontale Bezugsebene
Bei einer Leermasse GL von <input style="width: 50px;" type="text"/> kg $X_v =$ <input style="width: 50px;" type="text"/> mm $X_h =$ <input style="width: 50px;" type="text"/> mm  bei o.a. Flumasse  $X_v =$ <input style="width: 50px;" type="text"/> mm $X_h =$ <input style="width: 50px;" type="text"/> mm  <small><math>X_v</math> = vordere zul. Grenze <math>X_h</math> = hinter zul. Grenze</small>	

### Schwerpunktermittlung:

Auflage	Brutto (kg)	Tare (kg)	Netto (kg)	Hebelarm (mm)	Moment (mmkg)
G1 vorne				$X_1 =$ <input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>
G2 hinten				$X_2 =$ <input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>
Kraftstoff				$X_{Kr} =$ <input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>
		Gesamt :		$X_L =$ <input style="width: 50px;" type="text"/>	<input style="width: 50px;" type="text"/>

Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.

Der Trimmplan im Motorsegler und im Flughandbuch wurde überprüft.

Ausrüstung des Motorseglers bei der Wägung gemäß Ausrüstungsverzeichnis vom .

Datum

Name des CfS

\_\_\_\_\_  
Stempel/Unterschrift CfS